



VALEO BEEP&PARK PERUUTUSTUTKAN YLEISOHJEET

- Takasensorit kytkeytyvät automaattisesti valittaessa peruutusvaihte.
- Etusensorit ovat aktiivisia 30 sekuntia ajoneuvon käynnistämisestä ja aktivoituvat uudelleen kun peruutusvaihte valitaan.
- Mittaa 0.25 - 1.80 metrin etäisyyksiä.
- Havaitsee myös osittaiset esteet.
- Toiminta-alue ulottuu myös puskurin sivuille.
- Kun sensorit tunnistavat esteen auton edessä tai takana, alkaa kuulumaan asteittain kasvava äänimerkki joka tihenee ajoneuvon lähestyessä estettä. Kun ääni muuttuu jatkuvaksi, on ajoneuvon etäisyys esteeseen alle 30cm.
- Eteenpäin ajettaessa etututkan näyttö pimenee noin 5-10 sekunnin kuluttua, mutta etukulmien sensoreiden mittaustoiminto jatkuu 30 sekuntiin saakka.
- Valeo peruutustutkaa ei voi asentaa metallipuskureilla varustettuihin ajoneuvoihin. Metallipuskuri voi häiritä sensoreiden toimintaa aiheuttaen magneettikentän, jonka vuoksi tutka hälyttää jatkuvasti.
- Keskusyksikön ja näytön/summerin välistä johtoa ei suositella lyhennettäväksi. Tämä voi johtaa järjestelmän rikkoutumiseen jos johdot asennetaan väärin. Vain maajohdon ja peruutusvalojohton voi lyhentää.
- Voi aiheuttaa vääriä hälytyksiä, jos sensoreihin on kertynyt mutaa, suolaa tai jäätä, joka estää sensorin värähtelyn.
- Sensoreita ei saa pestä painepesurilla lähietäisyydeltä.
- Virrankulutus alle 125mA
- Äänimerkin voimakkuus on 85dB
- Ei häiritse auton muuta elektroniikkaa.
- Sekä taka-, etu- että 8-sensorijärjestelmä.
- Soveltuu koukullisiin ja koukuttomiin autoihin.
- Pakettiautoihin 10m johdoilla.