



PERJANTAI 1.3. MOOTTORI	LAUANTAI 2.3. KULUTTAJA	SUNNUNTAI 3.3. PATTERI	MAANANTAI 4.3. LUONTO	TIISTAI 5.3. TERVEYS	KESKIVIIKKO 6.3. REISSU	TORSTAI 7.3. RUOKA
--------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------

Tuulilasikamerat yleistyvät

Ajotapahtumat videoiva kamera tallentaa tietoja monipuolisesti

Matti Heikura Kaleva

Venäjänsä taannoisen meteorit-tisyöksen tallentuminen useisiin autokameroihin nosti taas esille Venäjällä yleistyneen tavan asentaa autoihin erillisiä valvontakameroita.

Venäjällä kameran käytölle on perin käytännöllinen syy. Kameran kuvaa halutaan käyttää todisteena esimerkiksi liikenneonnettomuuksissa, kun halutaan selvittää, kuinka kaikki itse asiassa tapahtui.

Vastaavia valvontakameroita on tarjolla myös Suomessa ja mielenkiinto niitä kohtaan on täälläkin kasvamassa.

Oululainen Hannu Timonen kiinnostui kamerasta, kun näki siitä maininnan lehdessä ja hankki sellaisen omaan autoonsa.

Kiinteästi tuulilasiin, takapelin taakse asennettu kamera käynnistyy Timosella aina, kun auto lähtee liikkeelle.

Vaihtoehtoisesti virta kameraan voidaan ottaa myös tupakansytyttimestä, mutta silloin kamera kuvaa luonnollisesti vain, kun virta kameraan on muistettu kytkeä päälle.

Neljän gigan perusmuistikortti riittää Timosella noin viikon ajojen tallentamiseen. Kun kortti täyttyy, laite alkaa automaattisesti poistaa vanhimpia tiedostoja. Muistikortin voi laajentaa aina 32 gigan suuruiseksi.

Kameran tallentama ajotapahtumia voi tarkastella oman tietokoneen ruudulta.

Varsin vaatimattomalta näyttävä kamera tallentaa ajotapahtuman varsin monipuolisesti. Timonen kertoo, että kuvan lisäksi laite tallentaa muun muassa päivämäärän, kellonajan, auton nopeuden, eri suuntiin vaikuttaneet G-voimat, auton sijainnin ja jopa äänet, jotka tosin voi kytkeä pois.

Tallennustiedostoja on kolme. Perustiedostot muodostuvat toisiaan seuraavista 30 sekunnin - 4 minuutin mittaisista ajovideoista. Nämä tallenteet laite päällekirjoittaa vanhimmasta päästä automaattisesti, kun muistikortti tulee täyteen.

Pysyvämpään muistiin tallentuvat tapahtumat, joihin liittyy rajuja G-voimia tai py-



Hannu Timosen auton kamera on sijoitettu tuulilasin takapelin taakse. Kiinteä virransyöttö takaa sen, että kamera kuvaa automaattisesti aina auton liikkeessä ja se tallentaa kuvaa myöskin joku liikuttaa autoa.

säköintitilassa tapahtuneet törmäykset, jos laitteessa on kiinteä virransyöttö. Laitteen käyttö on helppoa, sillä käyttökieli on suomi.

VGA-tasoinen video riittää useimpiin tarkoituksiin. Lisäksi kuvaa voi kameran mukana tulevalla ohjelmistolla käsitellä ja muun muassa hidasta aina kuva kovalta tasoon saakka.

Heikoissa olosuhteissa toisen auton rekisteritunnusta voi olla vaikea tunnistaa, mutta yleensä kuvan laatu riittää pitkälle. Timosen tietojen mukaan kame-

rasta on jatkossa saatavilla myös HD-tasosta kuvaa tallentavia versioita.

Mikään laki ei kiellä videokameroiden käyttöä autossa, kunhan muistaa, että kuvata saa vain julkisissa paikoissa eikä toisten yksityisyyttä loukata.

Kameraa koskee kuitenkin sama määräys kuin navigaattoreita, eli se ei saa häiritä kuljettajan näkemistä. Myös kameran kiinnityksen on oltava tukeva.

Se, miten videotallennetta voidaan käyttää kolaritilanteiden selvittelyssä todisteena

Se, miten videotallennetta voidaan käyttää kolaritilanteiden selvittelyssä todisteena Suomessa, on vielä epäselvää.

Suomessa, on vielä epäselvää. Onkin mielenkiintoista nähdä, millaisia kantoja oikeuslaitokset niiden todistusvoimaan jatkossa ottavat.

Yhden ongelman muodostaa se, että tallenteita voidaan suhteellisen helposti käsitellä, joten ensimmäiseksi tallenteen esittäjän on pysyttävä todistamaan sen aitous.

Hannu Timosen mielestä kameratallenteella voidaan ainakin selvittää pikkukolareita, joiden käsittelyyn viranomaiset ja vakuutusyhtiöt joutuvat monesti käyttämään turhaan aikaansa.

Käyttäjän kannattaa kuitenkin muistaa, että esimerkiksi kamera-auton oma mahdollinen ylinopeus tallentuu niin ikään tiedostoihin.



Kuvattuja tiedostoja voi katsella omaan ajon ja palkan lisäksi kamera tallentaa nopeuden ja eri suuntiin vaikuttavat