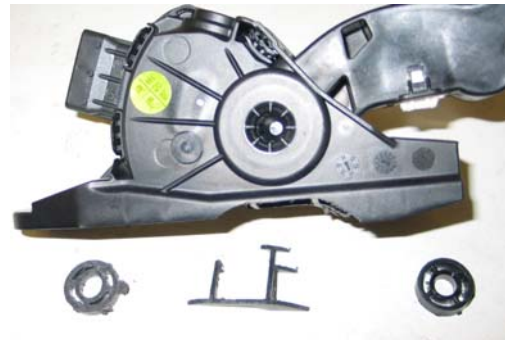
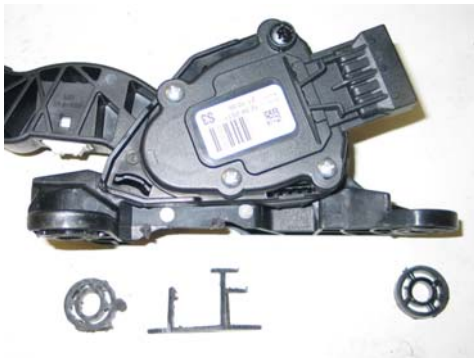




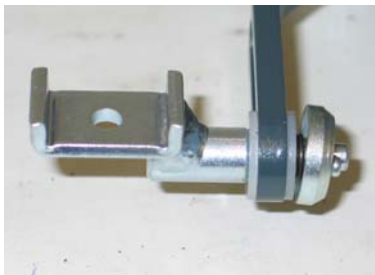
1. Siirrä etuistuimet aivan taakse. Irrota etummainen keskikonsoli.
2. Irrota ohjauspyörän alla vasemmalla oleva verhousosa.
3. Irrota auton kaasupoljin (kiinnitetty etupäästä kahdella M8-mutterilla). Irrota pistoke.



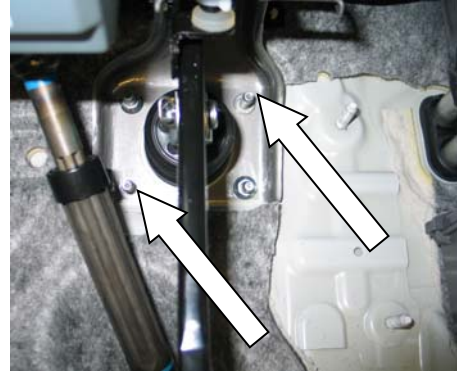
4. Lyhennä kaasupolkimessa olevat pyöreät kohoumat noin 5 millimetriin. Leikkaa vasenta uloketta (nuoli) niin paljon, ettei se ota kiinni kiinnitystukeen.



5. Tuo kaasun uravivun kiinnityskappale alhaaltapäin vasten poljinlevyä. Kavenna poljinvarrtta hiukan, jotta kaari sopii paikalleen. Tapin pitää osoittaa oikealle. Poraa kiinnittämistä varten 5,2 mm:n reikä ja viistää se 90-asteiseksi. Aseta kaasun uravivun kiinnityskappale alhaaltapäin auton kaasupolkimen vartta vasten ja kiinnitä M5 x 25 -ruuveilla.



6. Kierrä jarrupoljinkonsolin kiinnityksen M8-mutterit oikealla ylhäällä ja vasemmalla alhaalla irti.



7. Käännä lattiamatto irti rintapelistä sisätilaan päin etumatkustajan koko jalkatilassa, kuljettajan jalkatilassa vain kaasupolkimen ja keskitunnelin alueelta.



8. Etumatkustajan jalkatilassa kierrä lämmityslaitteen kotelon vasen M6-kiinnitysruuvi irti. Katkaise kiinnitysosan alempi nokka pois.



9. Irrota tukitanko opetuspolkimiston runko-osan vasemmasta kiinnitystuesta (kiinnitetty M6 x 22 -ruuvilla).



10. Irrota kytkimen välitysosa kiinnitystuesta.



11. Irrota vasen kiinnitystuki jarrun välitysosien kanssa opetuspolkimiston vasemmasta laakeripukista. Aseta tämä kiinnitystuki kuljettajan jalkatilassa kaasupolkimen kiinnityksen kierretappeihin. Kaasupoljin on samassa yhteydessä asetettava paikalleen. Käytä kiinnityksessä muttereita, jotka edellä irrotit.



12. Poista vaimennusmatto kiinnitystukiin kiinnityskohdista peltiin saakka.

13. Poraava vasemmasta taaemmasta osasta kiinnittämistä varten keskitunneliin 4,5 mm:n reikä ja kiinnitä kiinnitystuki tähän reikään peltiruuvilla.



14. Työnnä kytkimen välitysosa vasemmalla jarrupoljinkonsolin kierretappiin ja oikealla kiinnitä se kiinnitystukeen (M6 x 25 -ruuvilla).



15. Työnnä tukitanko jarrupoljinkonsolin oikeaan ylätappiin ja kiinnitä vasemmalta kiinnitystukeen (M6 x 25 -ruuvilla).



16. Irrota oikea kiinnitystuki opetuspolkimiston oikeasta laakeripukista. Irrota ajo-opettajan kytkin- ja jarrupoljin opetuspolkimiston välitysakseleiden hammastuksista vetämällä sokkavivusta ja polkimia samalla oikealle painaen. Älä kierrä akselin oikeassa päässä olevaa mutteria irti. Vapauta ajo-opettajan kaasupoljin; kierrä sen siipiruuvi auki.



17. Liimaa vedenpoistoletkuun alhaaltapäin huopapala, jotta kaasun välitysakseli ei hankaa letkuun.

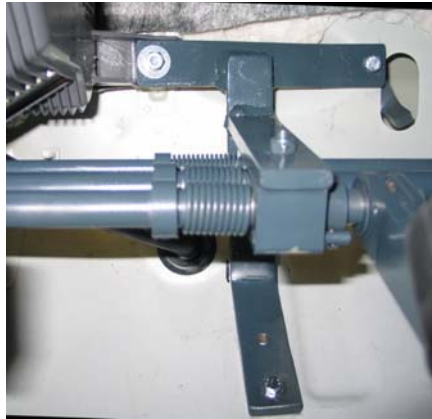


18. Työnnä opetuspolkimiston runko-osa kuljettajan jalkatilan puolelta keskitunnelin ja lämmityslaitteen kotelon väliin johtojen ja vaihteensiirron vaijereiden yläpuolelle (kaasun välitysakseli etumaisena).



Kiinnitä opetuspolkimiston runko-osan vasen laakeripukki vasemmaltapäin vasempaan kiinnitystukeen.

19. Kiinnitä opetuspolkimiston runko-osan oikea laakeripukki oikeaan kiinnitystukeen. Opetuspolkimiston asennussarjan mukana mahdollisesti toimitettua merkkilaitetta (katkaisin ja summeri tai merkkivalo) ei Suomessa asenneta.
20. Aseta oikea kiinnitystuki paikalleen ja kiinnitä se vasemmalta ylhäältä yhdessä lämmityslaitteen kotelon kanssa M6 x 25 -ruuvilla. Poista vaimennusmatto kiinnitystuen alueelta peltiin saakka. Varo vaimennusmaton alla ehkä olevia putkia, letkuja tai johtoja. Kiinnitä oikeasta yläreunasta M6 x 22 -ruuvilla, johon laitetaan erikoismutterin takapuolelle.

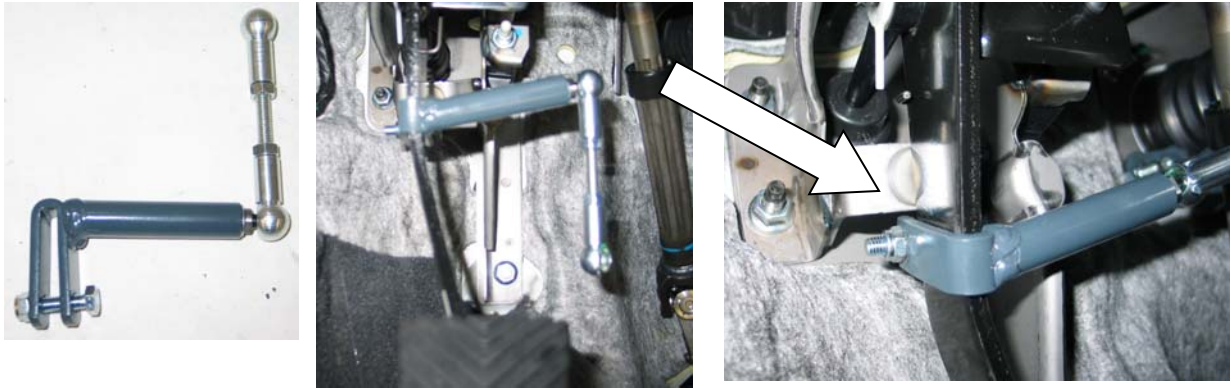


21. Poraa alareunasta kiinnittämistä varten 6,5 mm:n reikä ja kiinnitä siihen M6 x 25 -ruuvilla. Poratessasi varo moottoritilan puolella olevia johtoja ja putkia!
22. Aseta ajo-opettajan polkimet välitysakseleiden päiden hammastuksiin, aseta kaasupoljin paikalleen ja kiristä kiinnitykset. Tarkasta välityksen akselien herkkäliikkeisyys. Akselien on palauduttava kevyesti ja itsekseen perusasemaansa. Ellei näin tapahdu, löystytään laakeripukkien kiinnitys ja laita laakeripukkien ja kiinnitystukien väliin ohut pahvi- tai peltisoiro. Varmista, että akselit nyt laakeripukkien kiristämisen jälkeen kiertyvät herkästi. Tämä työ on tehtävä huolellisesti, koska se vaikuttaa ratkaisevasti opetuspolkimiston toimintaan.



23. Laita vaimennusmatto ja lattiamatto sekä kuljettajan että etumatkustajan jalkatilassa mahdollisimman siististi takaisin paikalleen. Tarvittaessa tee istuvuutta parantavat viillot tai leikkaukset opetuspolkimiston kiinnitystukien ja välitysakseleiden kohdalle.

24. Työnnä kytkimen uravivun kiinnityskappale ylhäältäpäin auton kytkinpolkimen varteen ja kiinnitä puristuskiinnityksellä heti kaaren yläpuolelle. Paina kytkinpoljinta ja tarkasta, ettei kiinnityskappale ota kiinni rajoittimeen.



25. Työnnä jarrun uravivun kiinnityskappale alhaalta päin auton jarrupolkimen varteen ja kiristä puristuskiinnityksellä noin 75 mm poljinlevyn yläpuolelle.



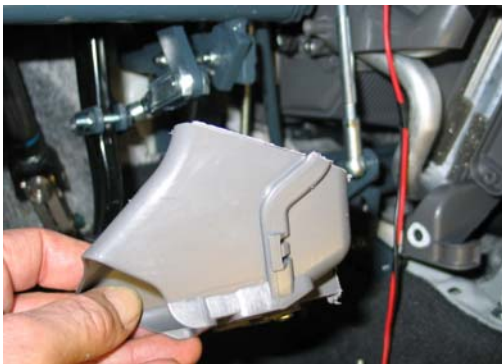
26. Tuo kaasun uravipu vasten uravivun kiinnityskappaletta.

27. Uravivun ja kiinnityskappaleen välillä ei saa tuntua sivusuuntaista jännitystä. Poista mahdollisesti tuntuva sivusuuntainen poikkeama taivuttamalla uravipua. Laita kiinnityskappaleen tapin päähän muovilevy. Kiinnitä uravipu tappiin. Laita tappiin sitten rulla, toinen muovilevy, jousi ja aluslevy ja varmista kiinnitys sokalla. Taivuta sokka.

28. Säädä kytkimen ja jarrun välityksen vasemmanpuoleisten ja keskimmäisten työntö- ja vetotankojen pituus, kiinnitä tangot ja varmista kiinnitykset.



29. Varmista, että opetuspolkimiston kaikki osat pystyvät liikkumaan vapaasti eivätkä ota kiinni mihinkään. Kiinnitä johdot oikealla lämmityslaitteen koteloon, jotta johdot eivät vaurioidu.
30. Varmista, ettei jarrun työntötanko estä kaasupoljinta saavuttamasta täyskaasuasentoa.
31. Voitele kaikki opetuspolkimiston nivelet ja auton polkimistoon kiinnittyvät liitokset kevyesti öljyllä tai rasvalla.
32. Opetuspolkimiston asennussarjan mukana mahdollisesti toimitettua merkkilaitetta (katkaisin ja summeri tai merkkivalo) ei Suomessa asenneta, joten saksalaisen ohjeen tämä kohta on turha.
33. Leikkaa kuljettajan jalkatilassa olevaa ilmaputkea opetuspolkimiston vaatimalla tavalla ja asenna putki takaisin paikalleen.



34. Leikkaa irrottamiasi verhousosia opetuspolkimiston vaatimalla tavalla ja asenna ne takaisin paikoilleen.



35. Tarkasta opetuspolkimiston toiminta ensin auto paikallaan ja vasta sitten koeajolla. Kiinnitä tällöin vielä kerran erityistä huomiota opetuspolkimiston akseleiden herkkäliikkeyteen ja varmista myös, etteivät opetuspolkimiston vivut ja välityksen osat ota kiinni mihinkään.
36. **Ota huomioon:** Ajo-opettajan kytkin- ja jarrupoljin voidaan kätevästi irrottaa opetuspolkimiston välitysakseleiden hammastuksista vetämällä sokkavivusta ja polkimia samalla oikealle painaen. Ajo-opettajan kaasupoljin voidaan irrottaa kiertämällä siipiruuvi irti ja sitten poljinta sisätilan suuntaan vetäen. Irrota johdon pistoke. Kun ajo-opettajan polkimet **kiinnitetään takaisin paikoilleen**, varmista, että polkimet tulevat samaan asentoon kuin ne irrotettaessa olivat, sillä muutoin polkimien riittävä liikematka ei ole taattu.

37. Opetuspolkimisto voidaan irrottaa autosta kokonaan noudattamalla tätä asennusohjetta käänteisessä järjestyksessä. Kaikki asennuksen yhteydessä tehdyt aukot ja reiät on ehdottomasti suljettava.
38. Jos irrotettu opetuspolkimisto asennetaan myöhemmin samanlaiseen autoon, auton polkimiin kiinnitettävät opetuspolkimiston osat on turvallisuuden varmistamiseksi vaihdettava. Opetuspolkimiston osien kuluneisuus ja kunto on tarkastettava. Kuluneet tai vaurioituneet osat on ehdottomasti vaihdettava. Kun tilaat varaosia, ilmoita opetuspolkimiston valmistenumero, jonka löydät tyyppikilvestä.
39. Jätä oheiset "Veigel-opetuspolkimiston käytön yleisohjeet" autoon. Näissä ohjeissa selostetaan mm. polkimiston huolto.

