

3. Akselit – yleistä eri tyypeistä ja niiden tunnusmerkit

Kaikki AMC akselit ovat heilurivarsiakseleita. Vuoteen 2001 saakka kaikissa malleissa oli teräksinen vääntövarsijousitus.

Vuoden 2001 aikana esiteltiin ilmajousitettu akseli – BTR 2.0.

BT – ulkoiset tunnusmerkit.

Mallissa on sileä heilurivarren napa. Iskunvaimentimet ovat mustia ja nojaavat viistosti ylös eteenpäin. Vaimentimen alempi kiinnityspiste on heilurivarressa ja ylempi useimmissa tapauksissa erillisessä kiinnikkeessä runkopalkissa.

BTR ensimmäinen sukupolvi (1.0) – ulkoiset tunnusmerkit.

Mallin heilurivarren navassa on kuusi pulttia. Kolme pienempää on kuusiokolokannalla ja kolme suurempaa pulttikannalla. Iskunvaimentimissa on sininen pölysuojus ja ne nojaavat viistosti ylös eteenpäin. Vaimentimien kiinnitys on yhtenevä BT -akselin kanssa.

BTR toinen sukupolvi (1.5) – ulkoiset tunnusmerkit

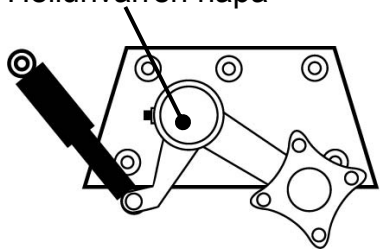
Mallissa on samanlainen heilurivarren napa, kuin BTR 1.0 mallissa.

Iskunvaimentimet ovat kokonaan mustia ja nojaavat viistosti alas eteenpäin. Ylempi taaempi kiinnityspiste on heilurivarressa ja etummainen alempi on kiinnitetty akselipukkiin.

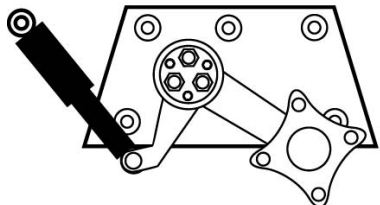
BTR toinen sukupolvi (2.0), ilmajousitukselle – ulkoiset tunnusmerkit

Se näyttää samalta kuin BTR 1.5 mutta on helposti tunnistettavissa ilmapalkeista, jotka ovat heilurivarren sisällä. Iskunvaimentimet ovat punaisia kiinnitetty samalla tavalla kuin BTR 1.5 akselissa.

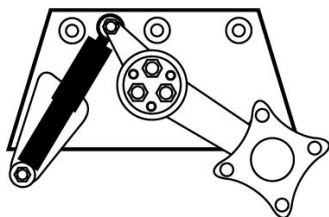
Heilurivarren napa



BT



BTR 1.0



BTR 1.5
BTR 2.0