



Anschlussleitung, Stellmagnet- Nockenwellenverstellung | Ölstoppkabel

Ein bekanntes Problem bei Benzinmotoren von Mercedes-Benz ist der Ölverlust am Stecker des Nockenwellensensors. Der Fehler ist konstruktionsbedingt und kann langfristig nicht durch den Austausch des Sensors behoben werden. Durch die Kapillarwirkung kann das Öl durch den Kabelsatz bis hin zum Steuergerät gelangen und letztendlich zum Ausfall der Elektronik und der Beschädigung einzelner Bauteile führen. Solche Schäden können mit dem Ölstoppkabel von Herth+Buss vorgebeugt werden. Um die Ausbreitung des Öls einzudämmen, wurden in die beiden Leitungen des Ölstoppkabels feine Kupferhülsen eingearbei-

tet, welche im Nachgang noch mit einem Schrumpfschlauch überzogen wurden. Unsere Empfehlung: Verbauen Sie beim M111 (Motorcode) ein Ölstoppkabel und beim M271 zwei Ölstoppkabel. Bitte prüfen Sie vorab über die Verwendungsliste in unserem Online-Katalog, ob unser Artikel tatsächlich für Ihr Fahrzeug in Frage kommt.

Wie zeitaufwendig ist der Einbau des Ölstoppkabels? Der Einbau dauert maximal fünf Minuten. Den Kabelsatz am Sensor abziehen und anschließend das Ölstoppkabel von Herth+Buss zwischen den Anschlüssen am Sensor und den alten Kabelsatz stecken.

Pol-Anzahl: 2
Temperaturbereich: -25 bis +125 °C

Info: mit Dichtungen mit Kabelbinder mit Kupferhülse mit Schutzschlauch

Kabellänge mm	Kabelquerschnitt mm ²	Einschränkung	Anschluss	LE	Artikel-Nr.
110	1	Mercedes-Benz		1	51277300

