

LATAUSASEMA

Charge Amps Aura

- Yhdistetty pilvipalveluun
- 2 × 22 kW, voidaan laskea haluttuun tehoon
- Kuormanhallinta pistorasioiden välillä
- Helppo asentaa
- ISO 15118-valmius
- Valmistettu kierrätysalumiinista

Aura -latausasemalla voi ladata kahta autoa samaan aikaan jopa 22 kW:n teholla pistorasiaa kohden. Ruotsalaista teollista muotoilua edustava laite paitsi lataa sähköautosi, myös lisää tyylikkään yksityiskohdan taloosi.

Kierrätysalumiinista valmistettu Aura on teollisen muotoilijan ja urheiluautovalmistaja Koenigseggin pääsuunnittelijan Joachim Nordwallin käsialaa. Aikataulu-, ajastin- ja automaattisen raportointitoiminnon sisältävä pilvipalvelu auttaa hallitsemaan ja seuraamaan käyttöä. Tämä helpottaa sekä loppukäyttäjän että latausaseman ylläpitäjän arkea.

Valmiina tulevaisuuden tarpeisiin ja tekniikkaan

Aura -latauslaitteessa on ISO 15118 -valmius, mikä tarjoaa lukemattomia mahdollisuuksia siinä vaiheessa, kun sähköautot alkavat tukea ajoneuvosta sähköverkkoon suuntautuvan energiansyötön V2G-tekniikkaa. Tulevaisuudessa autot ovat paitsi ajoneuvoja, myös energiavarastoja. Silloin tarvitaan tämän siirtotekniikan mahdollistavia latausasemia.





TEKNISET TIEDOT

Tuotenumero:	101010 / 101010-LTE*
Latausvirta:	6–32 A:n 1- tai 3-vaihevirta pistorasiaa kohden
Jännite:	230/400 V
Käyttölämpötila:	-30 °C – +45 °C
Lataustapa:	Lataustapa 3
Vikavirtasuoja:	Latausasemaan sisäänrakennettu DC-vikasuoja ja A-tyyppin vikavirtasuojakytkin toimivat yhdessä vaaditun B-tyyppin vikavirtasuojakytkimen tavoin.
Energiamittari:	3-vaiheinen jännite-, virta- ja tehomittaus (mittauslaiteasetuksen 2014/32/EU mukaisesti)
IP-luokitus:	IP 55
IK-luokitus:	IK 10
Pistorasiat:	2 x 22 kW, tyyppi 2
Mitat (L x S x K):	367 x 159 x 405 mm
Paino:	10 kg
*Aura 101010-LTE -version lisätiedot	
RF-tekniikka	GSM, GPRS, EDGE, UMTS/HSPA+, LTE
RF-enimmäisteho	32 dBm@GSM, 24 dBm@WCDMA, 23 dBm@LTE
SIM-kortti	Mini-SIM