



# Jatkuvaa valvontaa

Pienellä videokameralla saa talteen niin hauskat kuin raivostuttavatkin tapahtumat tien päältä. Kuvanlaatu jättää kuitenkin toivomisen varaa.

**T**örkeitä ohituksia, takapuskurissa roikkumista ja rajuja ylinopeuksia. Tai vaikka omia taidonnäytteitä autonkäsitelyssä. Liikenteen tapahtumat on nyt entistä helpompaa tallentaa ja halutessa saattaa kaiken maailman tiedoksi netissä. Pienet ja helposti asennettavat videokamerat ovatkin yleistyneet niin autoharrastajien kuin muidenkin lajien aktiivien käytössä.

Mobi-I on pienen digikameran kokoinen videokamera, joka tallentaa materiaalin SD-muistikortille. Laitteen etuna on tallennuksen jatkuvuus, eli kortin täytyessä vanhojen tiedostojen päälle tallennetaan tuoretta materiaalia. Korttia ei siis tarvitse vaihtaa eikä sisältöä poistaa, ellei itse halua.

Laitte kiinnitetään lyhyen varren avulla tuulilasiin. Varren päässä on tara, jonka tartunta on luja. Imukuppi olisi silti parempi ajatellen laitteen siirtomahdollisuutta autosta toiseen.

Tallentimen tuotetiedoissa kerrotaan, että tapahtumat tallentuvat muistikortista riippuen 0,5-4 minuutin aikajaksoihin palasteltuina. Me kokeilimme laitetta sen mukana tulleella 4 Gt:n kokoisella kortilla sekä erikseen hank-

kimallamme 8 Gt:n kortilla. Tiedostot tallentuivat kahden minuutin jaksoina, joiden koko oli noin 28 Mt. Tällä tahdilla 8 Gt:n kortin täytyminen kestää noin 9,5 tuntia.

Aivan heti eivät vanhat tiedostot siis jyräänny uudempien alle. Toisessa vaakakupissa on kuvanlaatu, joka tämän suuruisella bittivirralla ei ole kovin keua. Esimerkiksi ohittavien tai pysäköintipaikalla editse ajavien autojen rekisteritunnuksista ei saa selvää. Kuva on lisäksi melko tumma ja vähän rakeinen.

Mobi-I:n käyttö on helppoa. Laitteessa on vain muutama painike, ja se opastaa käyttäjää suomenkielellä. Koska minkäänlaista näyttöä ei ole, kameran tarkka suuntaaminen on hankalaa. Tallentimeen voi tosin kytkeä ulkoisen näytön. Esimerkiksi navigaattoria voi hyödyntää näyttönä, mikäli siinä on liitäntä tulevalle signaalille.

Ominaisuuksiin kuuluu myös GPS-vastaanotin. Irrallinen antenni on noin 10 sentin mittaisen kaapelin päässä, joten sen sijaintia voi hieman hienosäätää signaalin saannin varmistamiseksi. Laitteen mukana tulevalla toisto-ohjelmalla voi seurata kuvan lisäksi reitin

paikkatietoa karttapohjalla. Törmäystapauksessa laite esittää pelkistetyn kuvannuksen törmäyksestä XYZ-koordinaatistolla.

Jos laitteelle on jatkuva virransyöttö, se on mahdollista kytkeä heräämään herkkyydeltään säädettävän liiketunnistimen avulla. Pysäköityyn autoon osuvasta törmäilyistä voidaan siis saada talteen videokuvaa. On kuitenkin onnenkauppaa, osuuko törmäilyä kameran kuva-alaan ja riittääkö kuvanlaatu kulkupelin tunnistamiseen.

Mobi-I on periaatteessa fiksua laite. Myös erillinen pysäköintimoodi ja GPS ovat käyttökelpoisia ominaisuuksia. Kuvanlaatu jää kuitenkin jälkeen suunnilleen samanhintaisista pikkuvideokameroista, kuten Go Prosta.

▲ Mobi-I:n ulkomuoto ei pelota, vaikka käyttäjä ei olisikaan teknisesti suuntautunut. Laitteessa on vain muutama käyttökytkin. Suomenkielinen ääniopastus on toimiva, vaikkakin kolhon kuuloinen.

▲▲ Kiinnitys tuulilasiin hoidetaan imukupilla. Sen ote on erittäin luja, mutta ratkaisu ei toimi, jos tallenninta halutaan siirrellä autosta toiseen. Virtajohtoon pituus on riittävä.

## Mobi-I -ajoneuvotalleinnin

**Hinta:** 220 euroa (myynnissä myös kahden kameran versio hintaan 298 euroa)

**Mitat:** 95 x 55 x 35 mm

**Muistikortti:** SD, max. 32 Gt

Toimitukseen sisältyy kamera, 4 Gt muistikortti, kortinlukija, GPS-antenni, kiinnitysvarsi, virtakaapeli tupakansytytintiliitännällä sekä toisto-ohjelmisto.

**Lisätiedot:** www.kaha.fi