



TW 436 P

Nelipilari-ajoneuvonostin

Nostokyky 3600 kg

kaha.fi

twinbusch.de



Asennus, käyttö ja huolto



Lue käyttöohje huolellisesti läpi ennen ajoneuvonostimen käyttöön ottamista. Noudata annettuja ohjeita tarkasti.

Twin Busch GmbH | Amperestraße 1 | D-64625 Bensheim
Tel.: +49 (0) 6251-70585-0 | Fax: +49 (0) 6251-70585-29 | info@twinbusch.de

Sisällysluettelo

Tärkeitä ohjeita/varoitushjeita	4–5
Tekniset tiedot	6–7
Rakenne	8–35
Kytkenäkaavio	36–38
Varaosaluettelo	39–47
Tarkistuskirja	49–53

1. Tärkeitä ohjeita/varoitushjeita



1.1 Tärkeä ohje

Laitteen virheellinen asennus, asiaton käyttö, ylikuormitus tai sopimaton alusta aiheuttavat valmistajan ja myyjän takuun raukeamisen.

Tämä malli on tarkoitettu sellaisten moottoriajoneuvojen nostamiseen, jotka eivät ylitä sallittua enimmäispainoa. Jos nostinta käytetään muihin tarkoituksiin, valmistaja ja myyjä eivät vastaa tapaturmista tai vahingoista.

Noudata aina sallittua enimmäispainoa. Nostimeen on kiinnitetty kyltti, jossa on mainittu sallittu enimmäispaino. Älä koskaan yritä nostaa nostimella ajoneuvoja, joiden paino ylittää sallitun enimmäispainon.

Lue käyttöohje huolellisesti ennen nostimen käyttöä, niin vältät itse aiheutetut vahingot.

1.2 Ammattihenkilöstö

1.2.1 Nostinta saa käyttää ainoastaan koulutettu ammattihenkilöstö.

1.2.2 Ammattitaitoisen sähköasentajan on tehtävä sähköliitännät.

1.2.3 Asiattomat henkilöt eivät saa oleskella nostimen lähellä.

1.3 Turvallisuusohjeet



1.3.1 Älä asenna nostinta asfalttialustalle.

1.3.2 Lue kaikki turvallisuusohjeet ja varmista, että ymmärrät ne, ennen kuin käytät nostinta.

1.3.3 Älä missään olosuhteissa poistu ohjausyksikön luota nostimen liikkeessä.

1.3.4 Pidä kädet ja jalat etäällä liikkuvista osista. Varo erityisesti jalkojasi nostotason laskemisen aikana.

1.3.5 Nostinta saavat käyttää ainoastaan koulutetut henkilöt.

1.3.6 Käytä sopivaa vaatetusta.

1.3.7 Nostimen ympäristössä ei saa koskaan säilyttää käyttöä haittaavia esineitä.

1.3.8 Nostin on suunniteltu koko ajoneuvon nostamiseen, kun tämän paino ei ylitä sallittua enimmäispainoa.

1.3.9 Varmista aina, että kaikki turvatoimet ovat käytössä, ennen kuin työskentelet ajoneuvon lähellä tai alla.

Älä koskaan irrota nostimesta turvallisuuteen vaikuttavia osia.

Älä käytä nostinta, jos siitä puuttuu turvallisuuteen vaikuttavia osia tai nämä ovat vaurioituneet.

1.3.10 Kun nostotasolla on ajoneuvo, älä koskaan siirrä ajoneuvoa tai poista ajoneuvosta painavia esineitä, sillä tämä voi muuttaa merkittävästi painopistettä.

1.3.11 Varmista aina nostimen toimivuus tarkistamalla sen liikkuvuus. Huolehdi säännöllisestä huollosta. Mikäli havaitset jotain normaalista poikkeavaa, lopeta nostimen käyttö heti ja ota yhteyttä myyjään.

1.3.12 Laske nostin täysin alas, kun se ei ole käytössä. Älä unohda katkaista virransyöttöä.

1.3.13 Jos nostin on pitkään käyttämättä, toimi seuraavasti:

a. Irrota nostin virtalähteestä.

b. Tyhjennä öljysäiliö.

c. Voitele liikkuvat osat hydrauliohjalla.

Varo: Hävitä jäteöljy aina ympäristöä kunnioittaen ja voimassa olevien määräysten mukaisesti.

1.13.14 Turvallinen nosto pois kuljetusvälineestä edellyttää ehdottomasti erityisen kiinnityssovittimen käyttöä.

1.4 Melutaso

Melutaso ei saa olla enintään 75 dB.

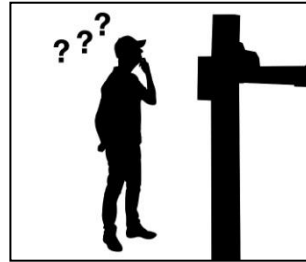
1.5 Koulutus

Nostinta saa käyttää ainoastaan koulutettu ammattihenkilöstö. Tarvittaessa järjestämme käyttäjille ammattimaista koulutusta.

Varoitusohjeita



Lue ohje ja turvallisuusohjeet huolellisesti ennen käyttöä!



Nostinta saa käyttää vain ammattihenkilöstö!



Korjauksia ja huoltoja saa tehdä vain ammattihenkilöstö. Turvalaitteita ei saa koskaan kytkeä pois toiminnasta!



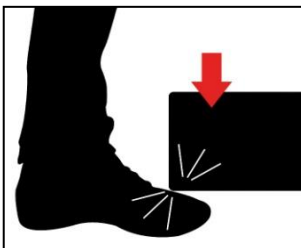
Vain ammattihenkilöstö saa oleskella nostimen lähellä!



Poistumistiet on pidettävä aina vapaina!



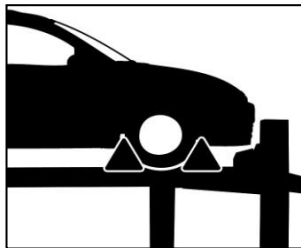
Oleskelu nostimen alla (noston tai laskun aikana) on kielletty!



Varo jalkoja nostimen laskun yhteydessä!
Puristumisvaara!



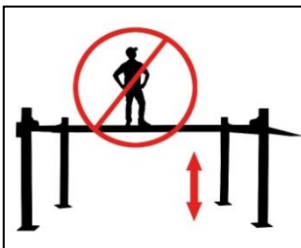
Puristumisvaara noston ja laskun aikana!



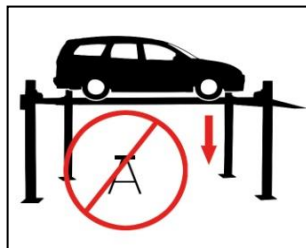
Varmista, ettei ajoneuvo pääse vierimään!



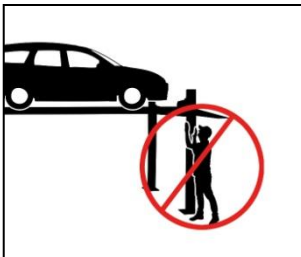
Vaurioituneita nostimia ei saa käyttää!



Älä seiso ajosilloilla (noston tai laskun aikana)!



Nostimen alla ei saa olla esineitä laskun aikana!



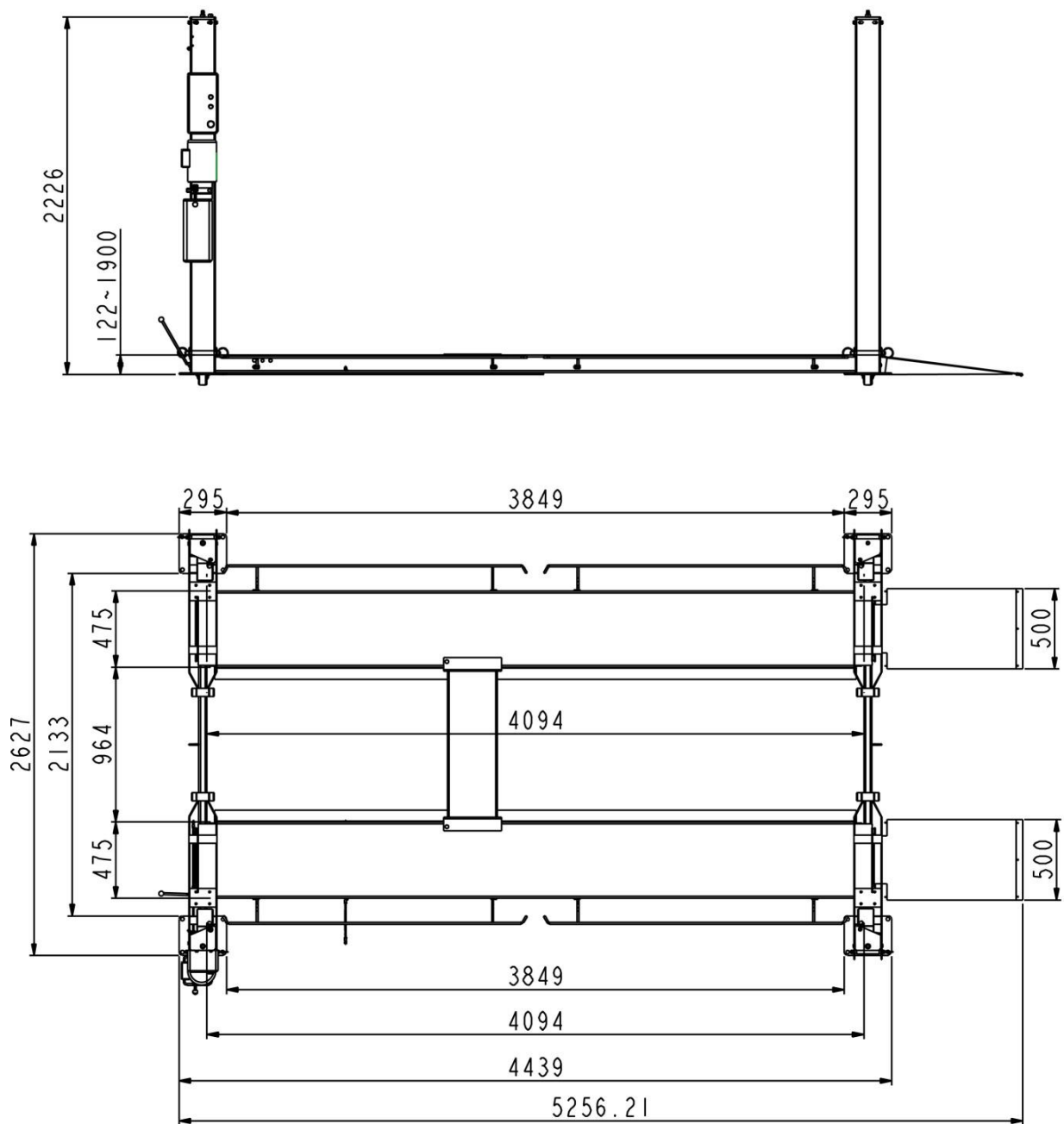
Älä siirrä nostinta, jolla on ajoneuvo!

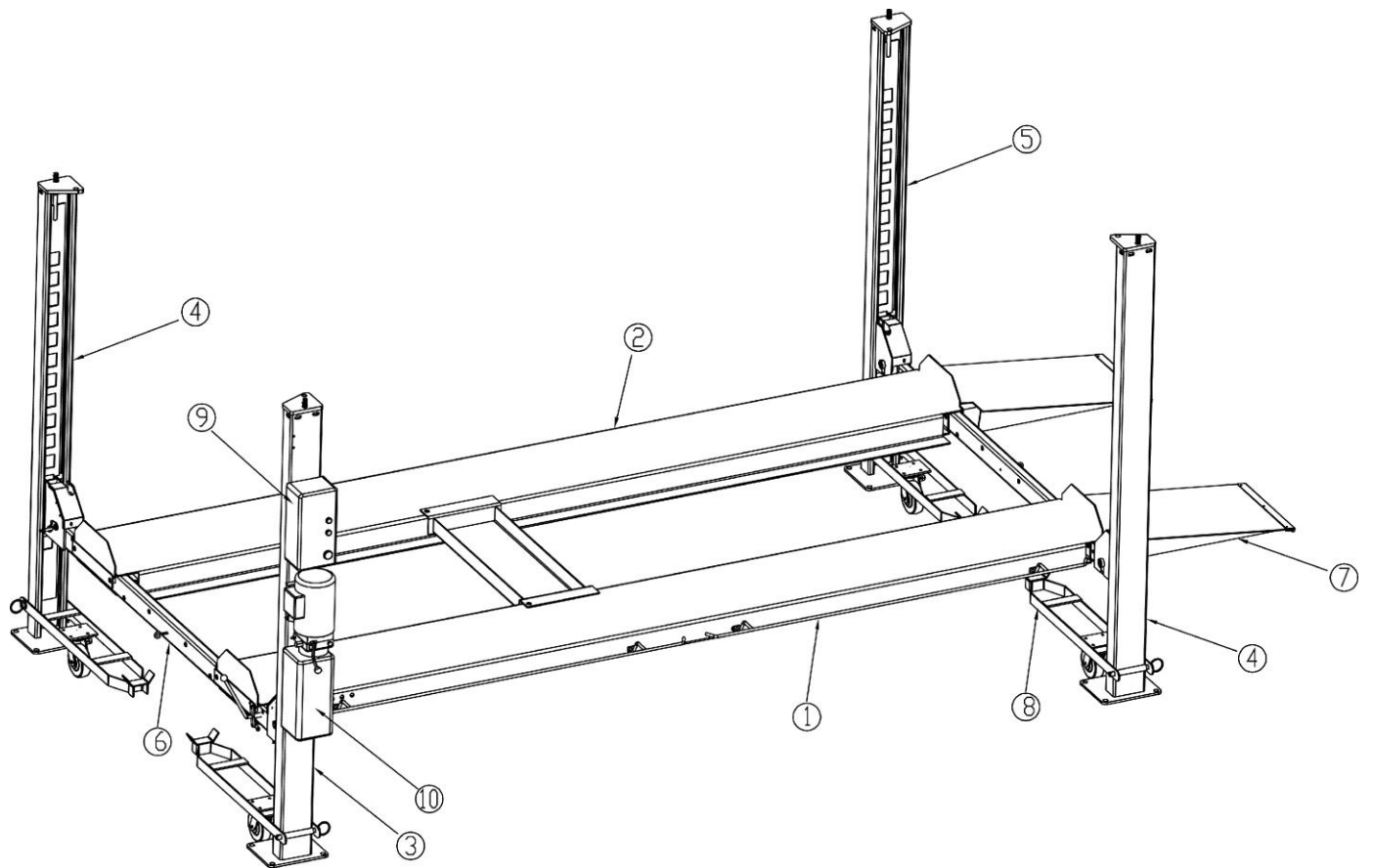


Käytä nostinta vain tasaisella alustalla!

Tekniset tiedot

Kantokyky CE	3 600 kg
Nostokorkeus enint.	1 900 mm
Ajosilta (P/L)	3 849 x 500
Nostoaika, laskuaika n.	45/30 s
Käyttöjännite	230 V
Käyttöteho	2,2 KW
Sulake	16 A
Omapaino	830Kg





1. Pääajosilta
2. Sivuajosilta
3. Pääpilari
4. Sivupilari 1
5. Sivupilari 2
6. Kannatinpalkki
7. Ajourampit
8. Mobiilisarja
9. Ohjausyksikkö
10. Moottori/säiliö

Rakenne

Asennuksen valmistelu:



Ajosillat ovat nostimen painavimmat osat eikä niitä voi siirtää käsin. Tästä syystä ne on tämän ohjeen mukaisesti nostettava yksitellen moottorinosturilla ja asetettava sivuun ennen asennusta.



Tästä syystä on varmistettava ennen asennusta, että järjestelyyn ja ajosiltojen poistoon on riittävästi tilaa.

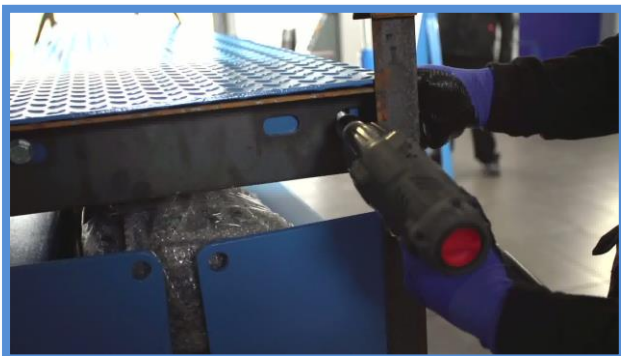


Pilareiden, kannatinpalkkien ja ajosiltojen yhdistämiseen tarvitaan viisi tavallista työpukia, joiden kantokyky on vähintään 150 kg.

Purkaminen pakkauksesta

Ensin poistetaan ulompi pakkaus puukolla.

Paketin yläosassa on erittäin painava pääajosilta ja hydraulisylinteri. Tämän alla on pienemmät osat ja pilarit. Alimmaisena on toinen, kevyempi ajosilta.



Ensin on poistettava ylin ajosilta, jolloin päästään käsiksi pienosiin ja pahvilaatikoihin.

Ripusta pääajosilta keskitetysti moottorinosturiin ja kiristä kiinnitysvaijeri kevyesti.

Nyt voit irrottaa ajosillan kuljetusrungosta.

Kun 4 kiinnitysruuvia on irrotettu, voit nostaa ajosillan pois.

Varmista kuitenkin, että ajosillan alla olevat irralliset johdot eivät vaurioidu kuljetuksessa.

Vedä takana olevaa sidontaliinaa ylöspäin, jolloin ajosiltaa nostettaessa syntyy hieman vino asento. Näin ajosilta on helpompi nostaa pois kuljetusrungosta.

Ajosiltaa ei tarvita heti, joten sen voi vetää sivuun ja asettaa ensin kolmen pukin päälle. Näin saadaan tilaa seuraavien työvaiheiden suorittamiseen.



Tarkastellaan seuraavaksi pienosia. Ota pakkauksesta öljynkeräysastiat ja muut pilarien väliin varastoidut osat.

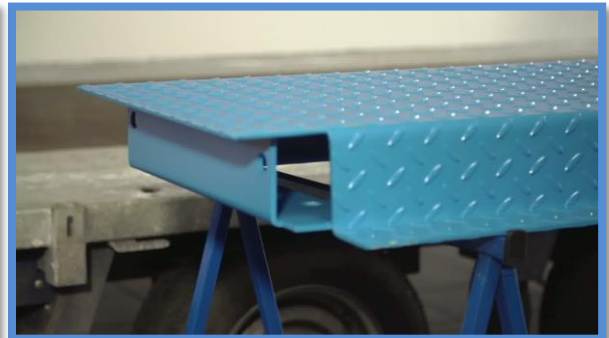
Näitä ovat esimerkiksi ajorampit ja jalkasuojus.



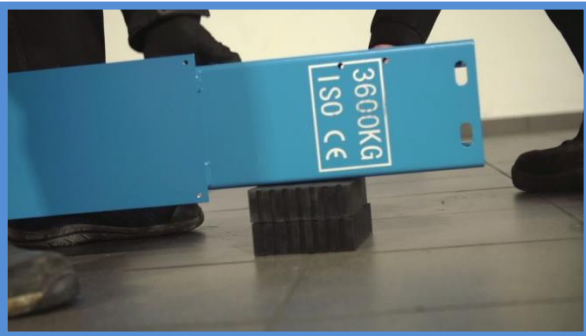
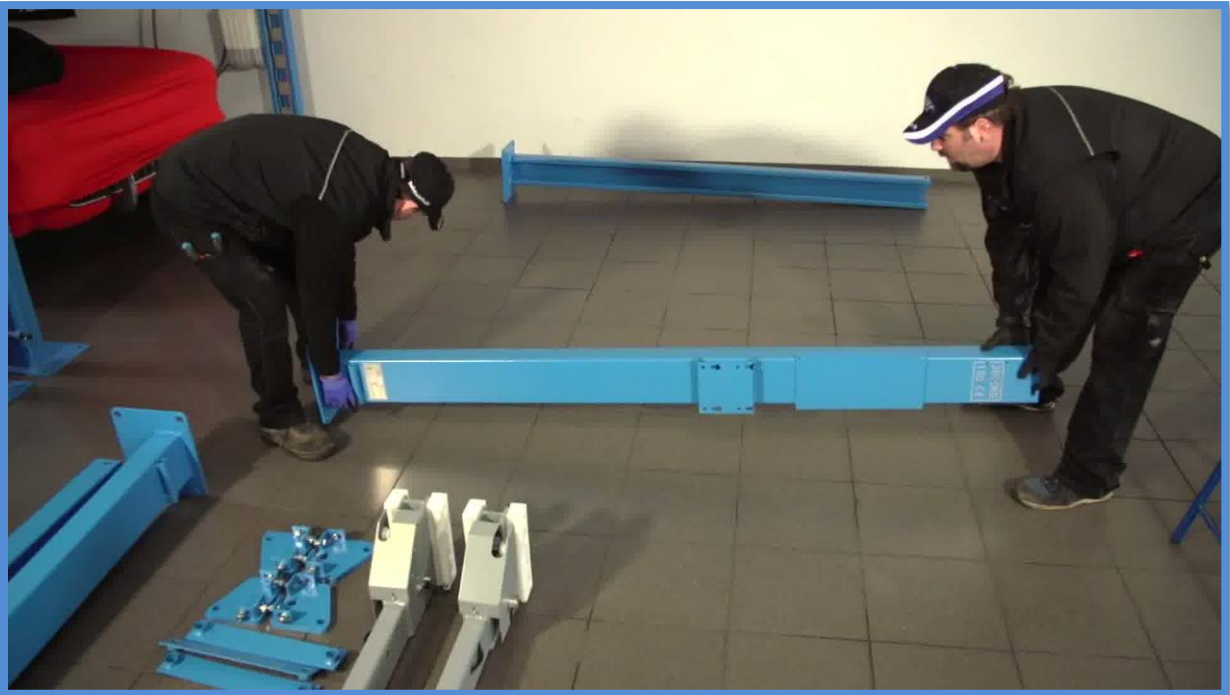
**Kun nämä osat on poistettu, pilarien irrotuksen kuljetusrungosta pitäisi sujua helposti.
Ruuva nyt siis myös pilarit irti kuljetusrungosta ja aseta ne sivuun.
Tämä pilari on pääpilari.
Tunnistat pääpilarin moottorilohkon ja kytkentäkotelon kiinnikkeistä.
Kun viimeinen pilari on irrotettu, voit ottaa myös loput osat kuljetuspakkauksesta.**



**Kun loputkin pakkauksesta on purettu, on seuraavaksi käännettävä alempi ajosilta.
Aseta tätä varten alle puunkappaleet ja irrota sitten kiinnitysruuvit.
Nyt kaksi henkilöä voi kääntää ajosillan.**



Lopuksi ajosilta nostetaan moottorinosturilla ja asetetaan se jäljellä olevien työpukkien päälle. Aseta seuraavaksi 4 pilaria suunnilleen niille paikoille, joille ne myöhemmin pystytetään. Huomioi, että pääpilari, jossa on moottorilohkon ja kytkentäkotelon kiinnikkeet, asennetaan meistä katsottuna eteen vasemmalle.



**Seuraavassa vaiheessa pilareihin kiinnitetään sopiva kannatinpalkki.
Tätä varten pilarit asetetaan pääpuoleen.**

Sitten palataan jo edellä mainittuihin johtoihin.

Tunnistat oikean kannatinpalkin siitä, että kannatinpalkin takana on mainittu johto merkityssä paikassa.

Myös pääpilarin puolella on johdot.

Ohjaamme kannatinpalkin suunnilleen pilarien keskikohtaan.

Tämän jälkeen on vuorossa turvasalpojen johteet.

Tätä varten irrotetaan ensimmäinen mutteri johteen päästä ja poistetaan myös lisälevy.

Sitten johde ohjataan palkkiin sille tarkoitettuun ohjaimeen.

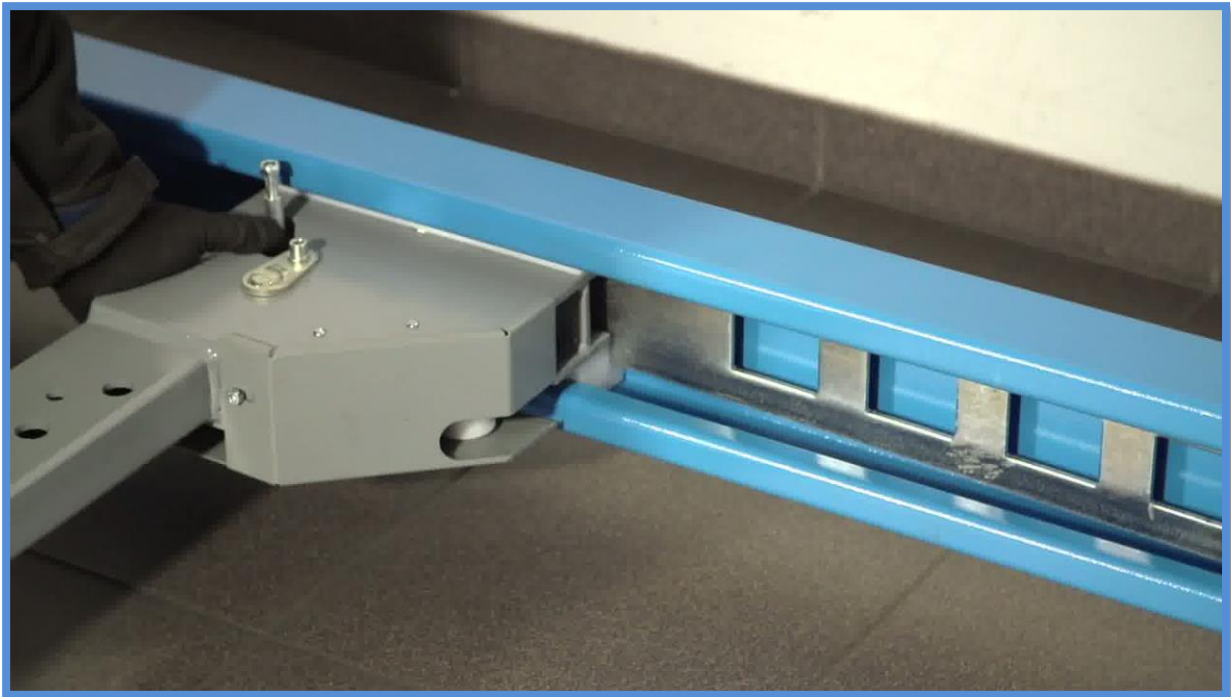
Painamalla hieman pakotetaan sisempää salpaa, jolloin johde saadaan liu'utettua kannatinpalkin sisään.

Johdetta ei tarvitse työntää kovin syväälle kannatinpalkkiin.

2 tai 3 lukituskohtaa riittävät.

(Jos työnnät johteet liian syväälle kannatinpalkkiin, niitä on myöhemmin vielä erikseen laskettava ajosiltojen asennusta varten.)

Tämä selitetään vielä myöhemmässä vaiheessa.



Seuraavaksi ovat vuorossa pilarien kannet.

Pilarien kansiin kiinnitetään myöhemmin teräsvaijerit, jotka vetävät nostotason ylöspäin.

Irrota ensin kaikki ruuvit pilarin kannesta ja aseta se pilarin yläpäähän.

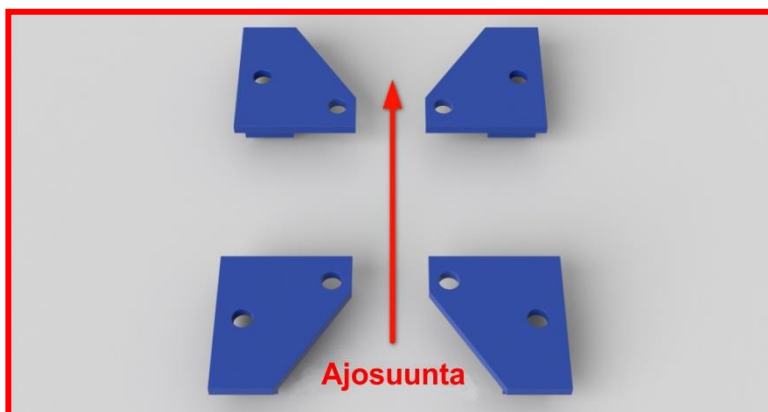
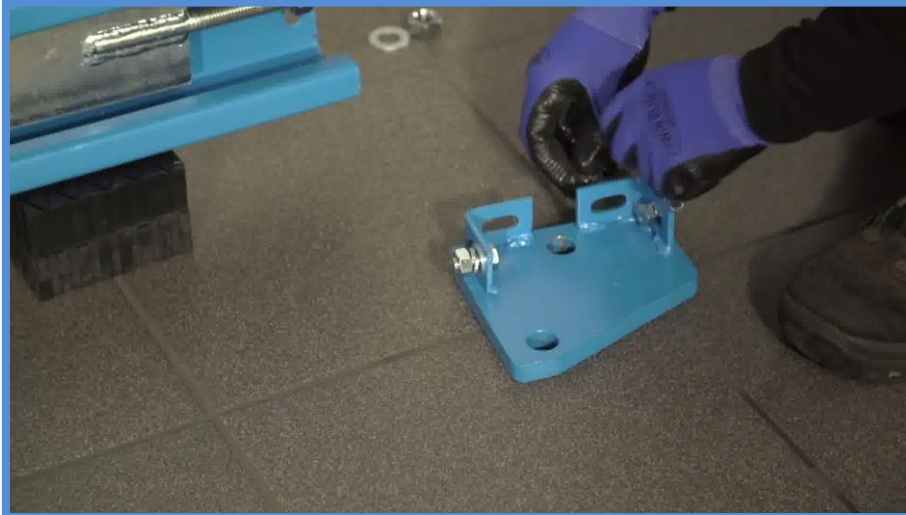
Ruuvaa sen jälkeen kaikki ruuvit uudelleen kiinni.

Varmista, että asetat oikean pilarin kannen oikeaan pilariin.

Myöhemmin pystytettynä sisäpuoliset teräsvaijereille tarkoitetut reiät osoittavat sisään päin nostotason keskiosaa kohti.

Kohdistuksessa voidaan vaihtoehtoisesti käyttää myös kannatinpalkissa olevaa teräsvaijerin aukkoa.

Kun oikea kansi on asetettu paikalleen, teräsvaijerin vapaan asennusreiän täytyy sijaita suoraan kannatinpalkin aukon päällä.



Esimerkki pilarin kannen
asennuksesta

Aseta ruuvi aina ulkopuolelta ja aluslevy ja mutteri sisäpuolelta.

Kun kaikki 4 ruuvia on asennettu takaisin, kiinnitetään vielä aluslevy ja mutteri johteen kierretankoon.

Nyt ensimmäinen pilari on valmis. Toista menettely johteen ja pilarin kannen osalta vastakkaisella puolella.

Ohjaa johde sisään ja asenna kansi.

Kun olet valmis, toimi samalla tavalla kahden takimmaisena pilarin kanssa.

Kohdistamalla pilarit, ohjaa kannatinpalkki sisään, aseta johteet paikalleen ja asenna kannet.

Kannatinpalkkien täytyy lukittua molemmilta puolilta samaan korkeuteen, jotta pilarit on myöhemmin helppo kohdistaa.

Pilarien asennuksen jälkeen on tehtävä hiukan tilaa seuraavaa työvaihetta varten.

Seuraavaksi molemmat ajosillat asetetaan työpukkeineen kahden pilariparin väliin.

Huomaa, että ajosilta, jossa ei ole hydraulikkaa, tulee meistä katsottuna taakse ja hydraulikalla varustettu ajosilta meistä katsottuna eteen.

Seuraavaksi katkaistaan nippusiteet, jotka kiinnittävät vaijereita etummaisena ajosillan sisäpuolella. Tämä on tarpeen, sillä ennen seuraavia vaiheita teräsvaijerin täytyy tulla ulos etummaisesta ajosillasta.

Kun kaikki nippusiteet on poistettu, ohjataan johtojen päät ulos ajosillasta. Tätä varten on ensin irrotettava mutterit johtojen päistä.

Johdon lyhyttä päätä työnnetään kierretangolla eteenpäin etummaisena ajosillan etuoikealla olevasta aukosta.



Sitten sama toistetaan johdon pitkän pään kanssa, mutterit ruuvataan irti.
Etsi oikea kaapeli kaapelin pään avulla ja ohjaa se, kuten edellä, kierretangon avulla ulos.
Toista sitten sama menettely ajosillan vasemmassa päässä siellä olevien teräsvaijerin päiden kanssa.

Nyt pilarit voidaan nostaa ylös ja ruuvata kiinni ajosiltoihin.

Kuten jo johdinten poikittaiskannattimiin ohjaamisen yhteydessä mainittiin, on mahdollista, että poikittaiskannatin on liian korkealla mahtuakseen ajosiltojen alle. Tällöin sitä on laskettava ensin hieman. Tätä varten avausmekanismia on käytettävä käsin.

Poista ensin poikittaiskannattimesta vaijerimekanismin suojus.

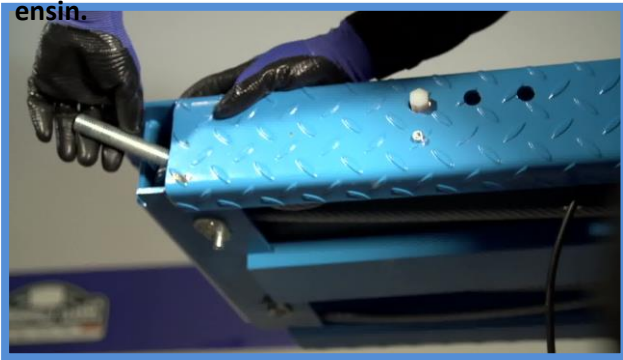
Paina asennusraudalla valkoista muovipyörää pilarin suuntaan ja vedä samanaikaisesti toiselta puolelta avausmekanismia.

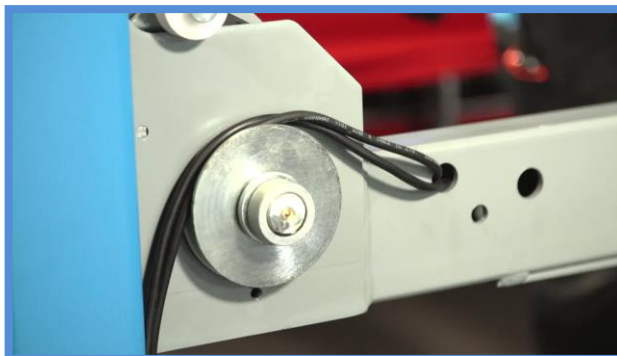
Toista sama menettely pääpilarin puolella.

Ennen pilarien ja ajosiltojen yhdistämistä on kannatinpalkeista otettava vielä esiin esiasennetut kaapelien päät vaijerin löystymissuojakatkaisimia varten.

Sitten kannatinpalkit voidaan työntää ajosiltojen alle ja nostaa pystyyn moottorinosturilla.

Kannatinpalkit kohdistetaan tällöin takimmaisena ajosillan kohdalle, koska tämä ruuvataan kiinni ensin.





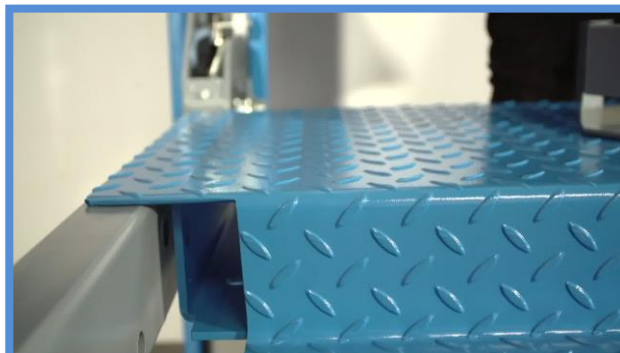
Ajosillat ja kannatinpalkit on helppo ja turvallinen liittää nostamalla ajosiltaa moottorinosturilla ja laskemalla se kannattimen päälle, kun yksi työpukki on poistettu.

Kannatinpalkin liittämiseen ajosillan kanssa tarvitaan laatikossa olevien ruuvien lisäksi vielä kutakin ajosillan päätä varten päätylevy.

Aseta kaksi ruuvia ja päätylevy kannatinpalkkiin ja ruuvaa nämä kiinni ajosiltaan.

Aseta sisäpuolelta paikalleen aluslevy, jousirengas ja mutteri.

Toista sama menettely toisella puolella.



Kun mutterit on kiristetty kevyesti, voidaan myös toinen ajosilta laskea alas kannatinpalkin päälle.

Toinen ajosilta nostetaan keskelle.

Näin sitä voidaan vielä siirtää ja kohdistaa tarkalleen kannatinpalkkiin.

Seuraavaksi on vuorossa kiinniruuvaus täsmälleen samalla tavalla kuin ensimmäiselläkin puolella.

Kun toinen puoli on ruuvattu kiinni, voidaan kohdistaa pilarit oikealla puolella.

Nytkin poistetaan ensin kannet ja asetetaan kannatinpalkkia yhden lukitusasennon verran alaspäin, jotta se voidaan työntää myöhemmin ajosiltojen alle.

Sitten poistetaan, samoin kuin ensimmäisellä puolella, esiasennetut johdot.

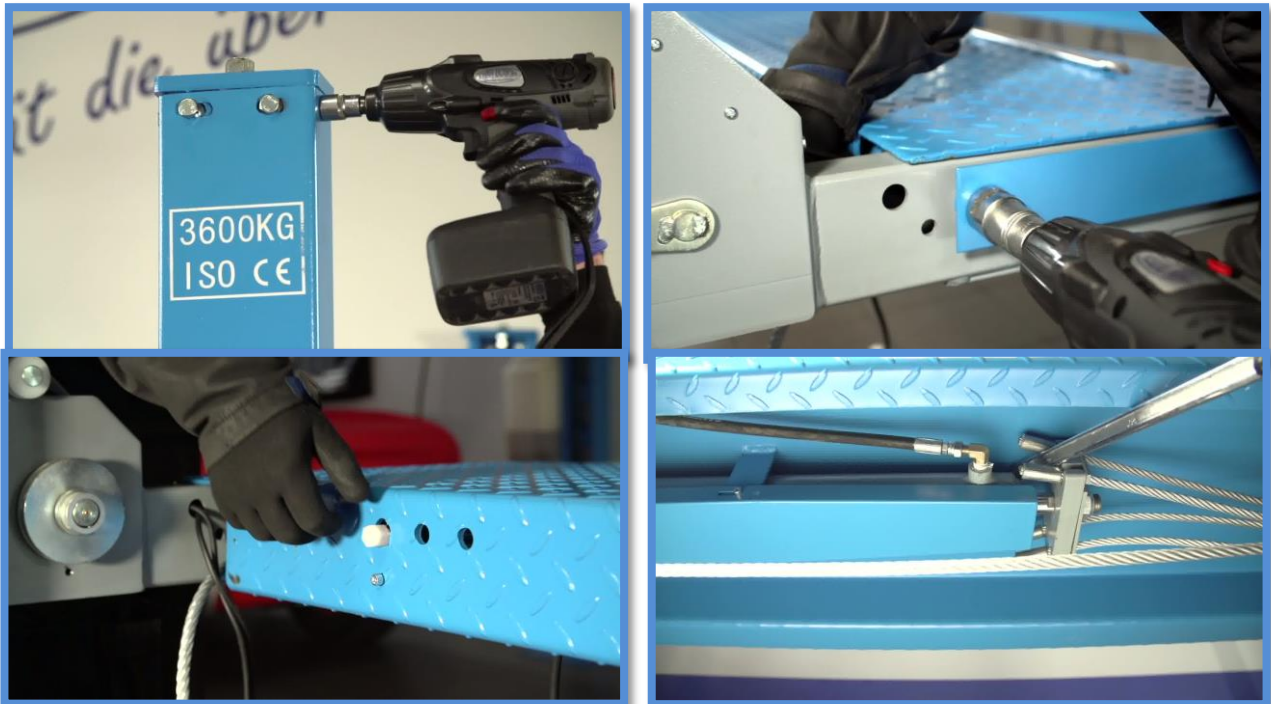
Tämän jälkeen kannatinpalkki kohdistetaan ajosiltojen alapuolelle ja ajosillat asetetaan tuttuun tapaan moottorinosturilla yksitellen kannatinpalkin päälle.

Seuraavaksi ovat myös tällä puolella vuorossa ajosiltojen ruuvausvaiheet, aivan samoin kuin ensimmäisellä puolella.

Tämän jälkeen voidaan kiristää kiintoavaimella ja ruuvinvääntimellä kaikki ruuvit, joita ei ole vielä kiristetty tiukkaan.

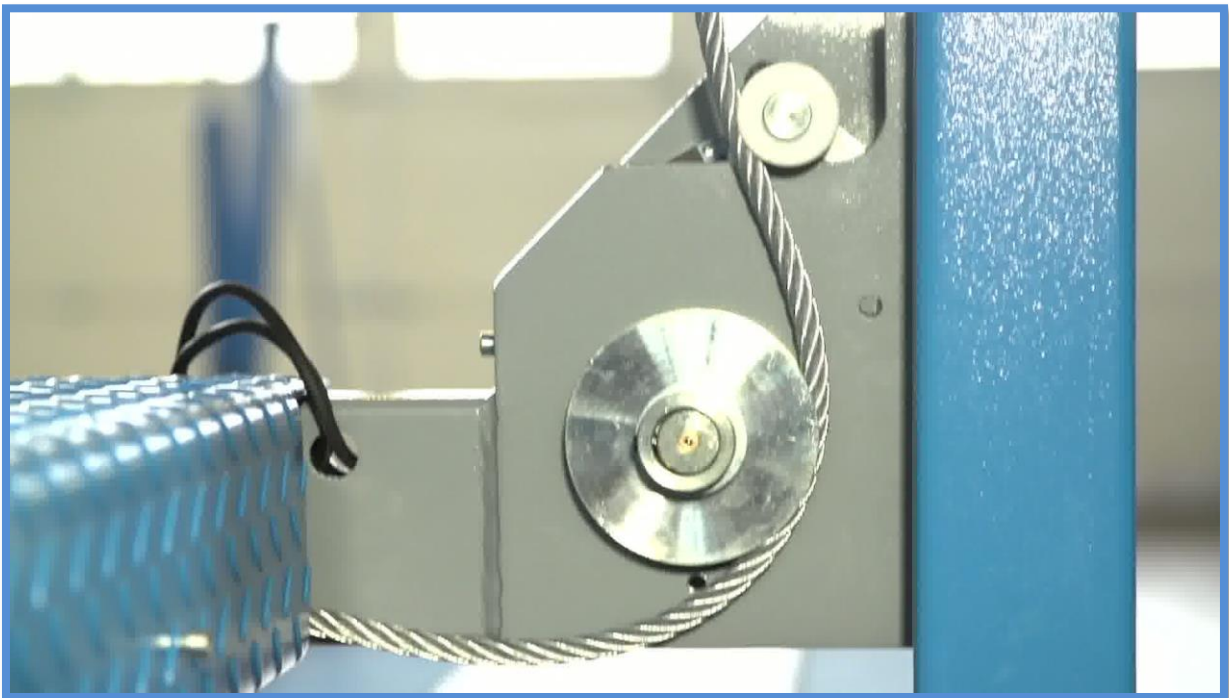
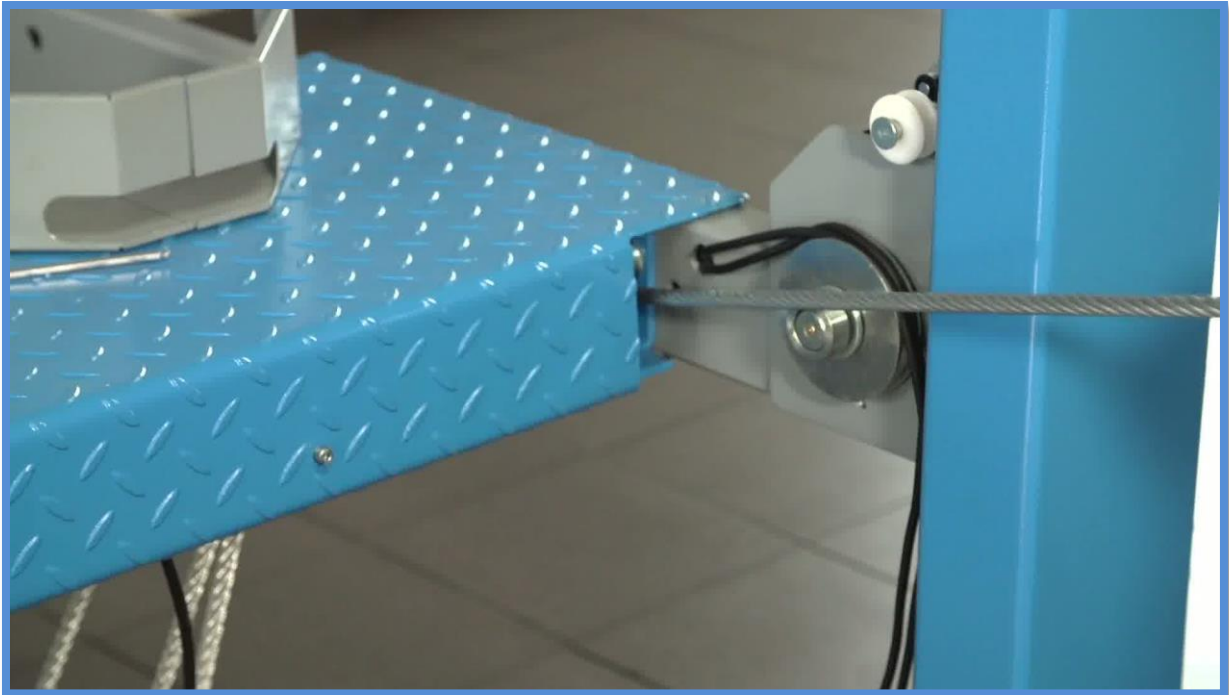
Näihin kuuluvat kahdeksan ajosiltojen päissä olevien ruuvien ohella myös neljä ruuvia kunkin pilarin päissä.

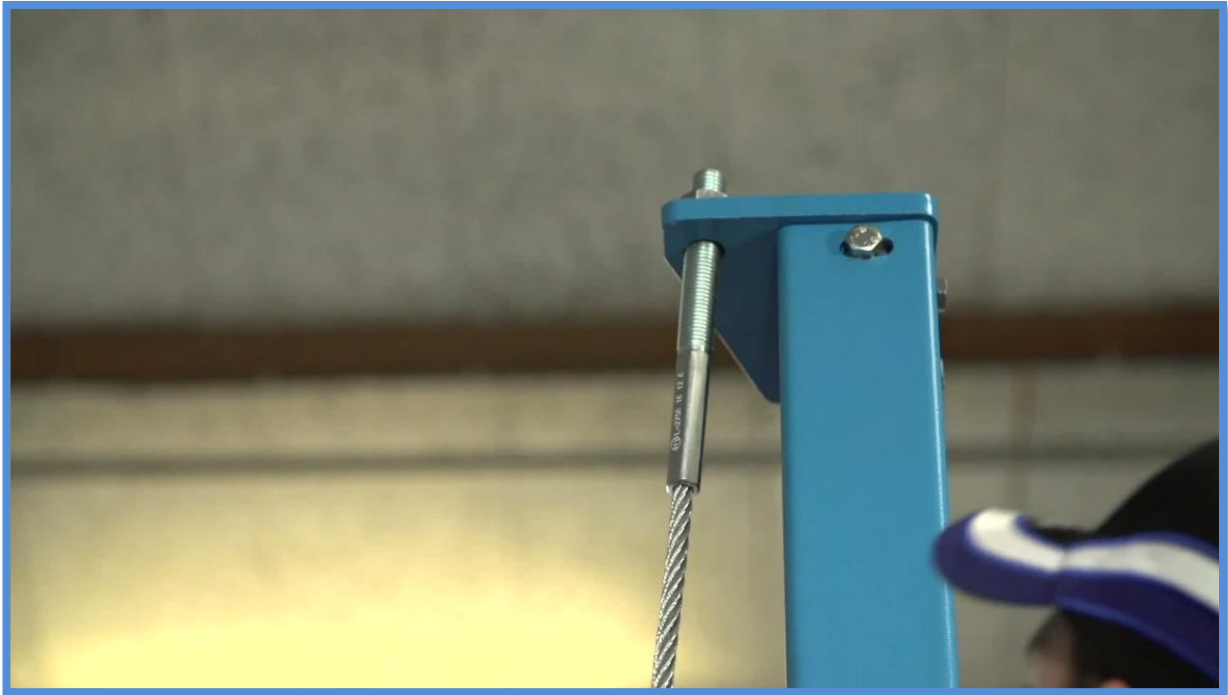
Kun kaikki 24 ruuvia on kiristetty, voidaan aloittaa teräsvaijerin asentaminen. Tätä varten poistetaan ensin pääajosillan hydrauliliitännän suojuus.



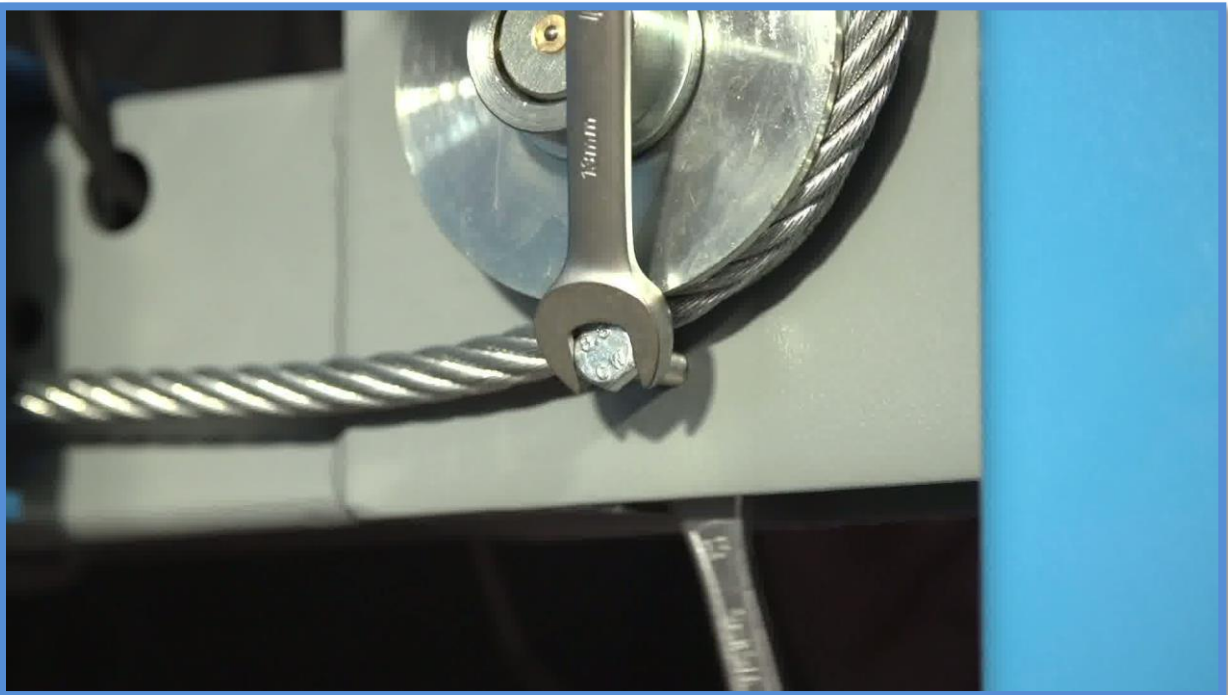
Tämän jälkeen irrotetaan asennusraudalla pääajosillan alta sylinteri, jolloin vaijerit on helpompi vetää ulos nostotasosta.

Työ aloitetaan teräsvaijerista edestä oikealta pujottamalla tämä ohjainpyörään ja vaijerin löystymissuojuksen pyörään.





Päässä vaijerin pään työnnetään sitä varten olevaan reikään ja kiinnitetään mutterilla.



Ohjainpyörän alle asetetaan teräsvaijerin kiinnitystä varten mukana toimitettu ruuvi ja varmistetaan tämä sisäpuolelta vastamutterilla.

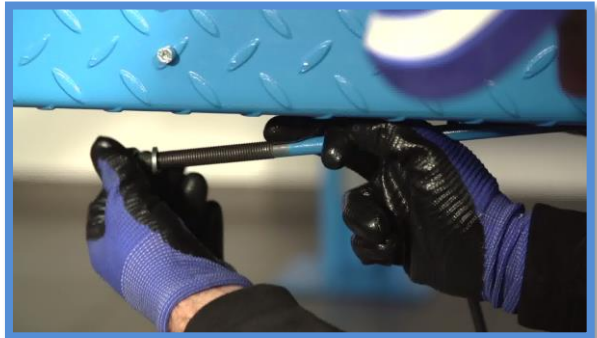
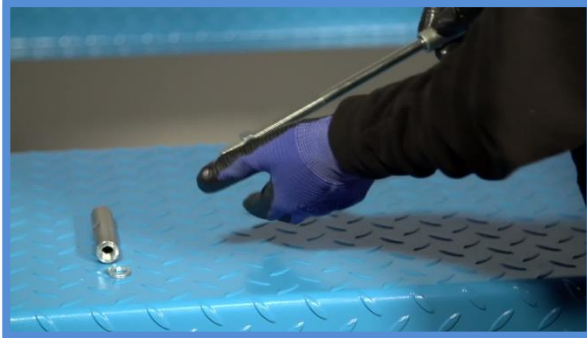
Sitten siirrytään pitkään teräsvaijerin päähän, joka johtaa vastakkaiseen pilariin. Kun vaijeri on ohjattu kannatinpalkin läpi, vaijeri ohjataan täsmälleen samoin kuin ensimmäisellä puolella pyörien läpi ylös pilarin kärkeen ja kiinnitetään siellä mutterilla. Toista teräsvaijerin asennus samalla tavalla molemmissa muissa pilareissa.



Sitten aloitetaan avausmekanismin asennus. Poista avausvivusta ensin välikappale, jousirengas ja mutteri. Poista tämän jälkeen mutteri ja jousirengas kierretangosta vasemmalta ajosillan alta ja kiinnitä mutteri heti takaisin. Tämän jälkeen vuorossa ovat avausvivun jousirengas ja välikappale.

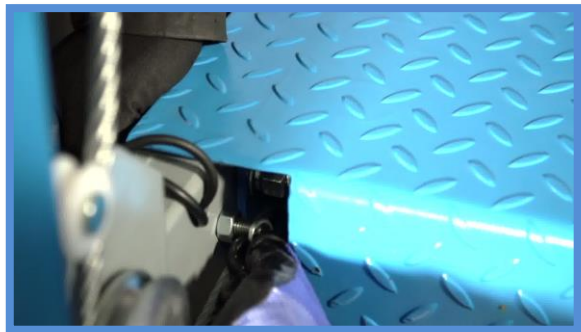
Avausvipu asetetaan sille tarkoitettuun reikään ja kiinnitetään sisäpuolelta ensin mutteri ja sen jälkeen toinen jousirengas.

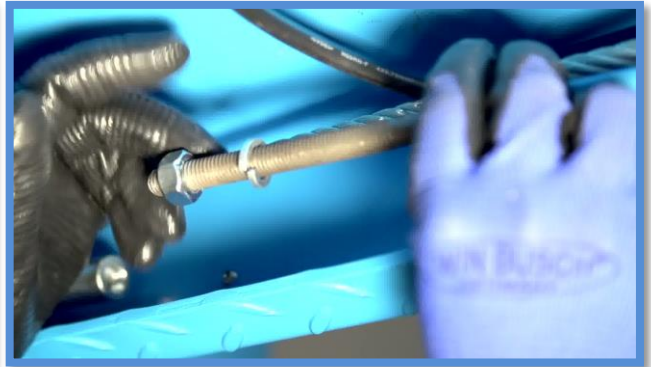
Nyt pitkä jousitanko voidaan ruuvata liitänkappaleen avulla yhteen avausvivun kanssa.



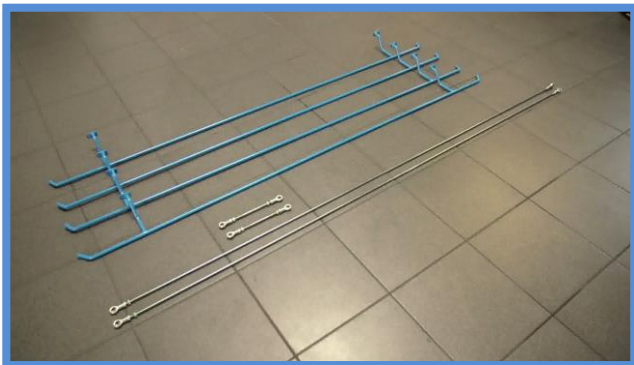
Sitten on vuorossa avauksen vastakkainen puoli. Asennus tapahtuu siinä täsmälleen samalla tavalla kuin toisellakin puolella. Ruuvaa välikappale, jousirengas ja mutteri irti päätykappaleesta.

Tämän jälkeen on vuorossa pieni muutos: Kun mutteri ja jousirengas on asetettu jälleen päätykappaleen kierteen päälle, ruuvataan välikappale ensin päätykappaleeseen ja vasta myöhemmin välikappale liitetään kierretangon kanssa ajosillan sisäosaan.





Nyt ovat vuorossa tangot, jotka näkyvät kuvassa sinisten jalkasuojusten vieressä.



Jotta pitkä tanko saadaan pujotettua kannatinpalkin keskellä olevaan ohjainsilmukkaan, on tangon toiselta puolelta poistettava ensin kiinni ruuvattu pallo-osa.

Tarkista pujottamisen aikana, että ohjainsilmukka on kierretty riittävän ulos. Tanko ei saa vääntyä myöhemmin käytössä, vaan sen täytyy päästä hieman liikkumaan.

Nyt pallo-osa ruuvataan uudelleen kiinni ja kiinnitetään sitten kannatinpalkin lukitusvipuun.

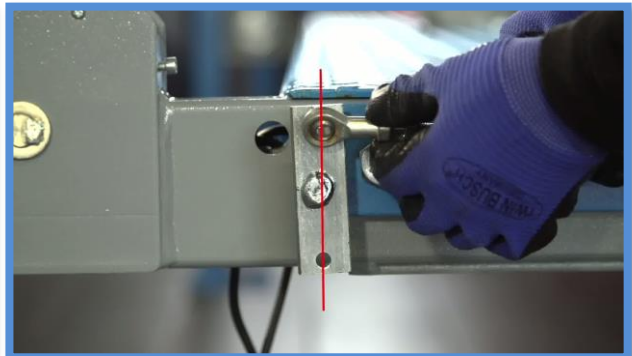
Vastakkaisella puolella varmistetaan vetämällä pallo-osaa riittävästi ulos, että tämä pysyy mahdollisimman pystysuorassa seuraavan avausmekanismiin asennuksen aikana.

Lopuksi pallonivel voidaan ruuvata kiinni avausmekanismiin mukana toimitetuilla ruuveilla.

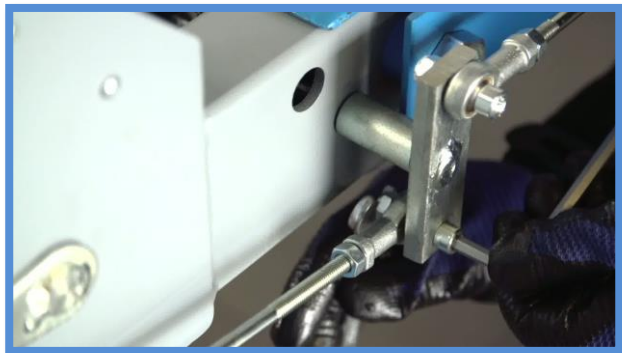
Tämän jälkeen vuorossa on lyhyt avaustanko. Myös sen yhteydessä on huomioitava, että tanko on riittävän pitkä ettei lukitus väännä.

Huomaa, että takana oleva lyhyt avaustanko kiinnitetään avausmekanismiin.

Lopuksi kaikki ruuviliitokset kiristetään hyvin.



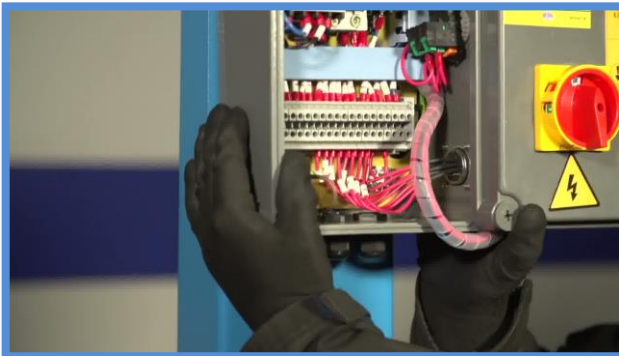
Toista nyt kaikki tangon asennusvaiheet vastakkaisella puolella.



Seuraavana on vuorossa kytkentäkotelo.



Poista varovasti pussi, jossa on multikaapeli ja rajakatkaisin.
Ruuva kytkenäkotelo auki ja poista asennusruuvit sekä nippusiteet.
Avaa sitten pussi, jossa on multikaapeli ja rajakatkaisin.



Nyt asennetaan kytkentäkotelo kiinni pääpilariin ruuveilla, jotka otettiin kotelon sisältä.



Rajakatkaisija on säädettävä oikein ennen asennusta.



Avaa ruuvi anturin varren pituuden säätöä varten ja työnnä anturin vartta noin kaksi kolmasosaa kokonaispituudesta eteenpäin.

Kiristä ruuvi uudelleen ja avaa ruuvia sitten pyörimisen säätöä varten.

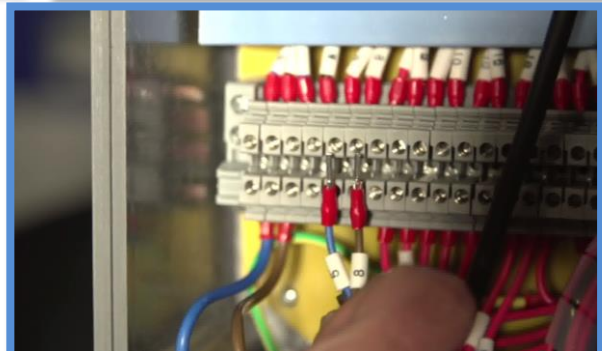
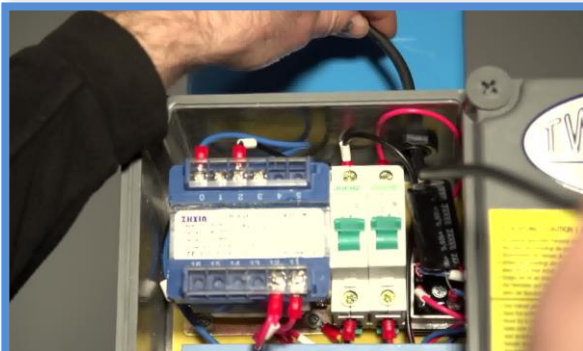
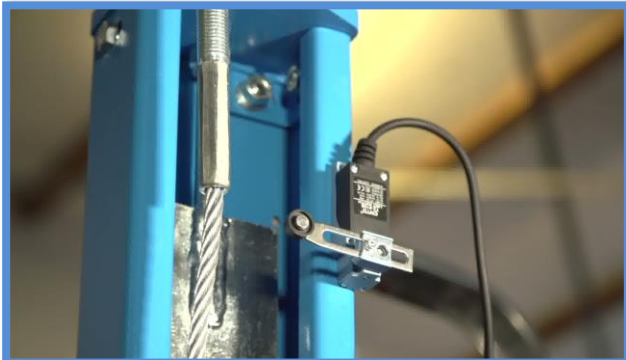
Kierrä anturin vartta 90 astetta ylöspäin ja kiinnitä se tähän asentoon.

Irrota sitten kiinnitysruuvi takaa ja asenna rajakatkaisin ylös pääpilariin.

Pilarissa on tätä varten ylimääräisiä reikiä, joiden kautta ruuvit voidaan kiristää sisäkautta.

Tämän jälkeen rajakatkaisijan johto voidaan vetää ylemmän reiän kautta kytkentäkotelon suuntaan ja sieltä alas kytkentäkotelon sisään.

Johdot asennetaan sitten muun sähköjärjestelmän kanssa kytkentäkotelon sisään numeroinnin mukaisesti.



Seuraavaksi otetaan käsittelyyn jo alussa avattu moottoriyksikön pakkaus.

Ota moottoriyksikkö varovasti pois pahvilaatikosta.

Moottoriyksikön asennukseen tarvitaan pienosien kanssa laatikossa toimitetut ruuvit.

Aseta suuri aluslevy ja välikappale ruuviin ja asenna nämä sekä jousirengas ja mutteri ylös moottorilohkoon.



Huomioi ripustuksessa, että aluslevy ja välikappale ovat toisistaan erillään.

Nyt moottorilohko voidaan ripustaa pääpilariin sille tarkoitettuun kiinnikkeeseen.

Tämän jälkeen alemmat ruuvit asennetaan myös välikappaleiden, aluslevyjen, jousirengaan ja mutterin kanssa.

Kiristä ruuvit hyvin.

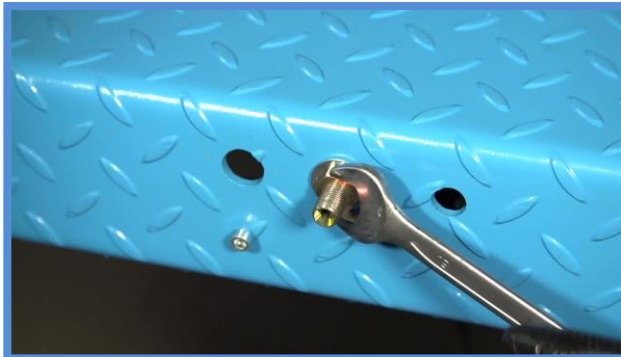
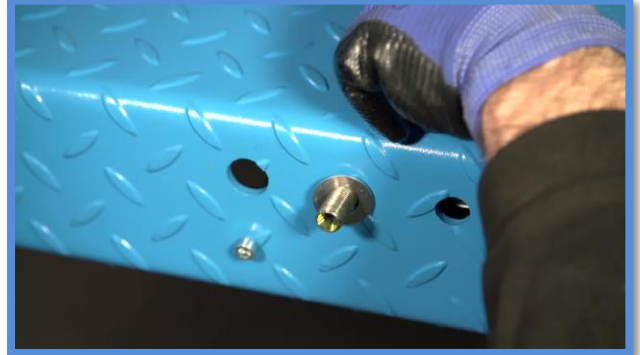
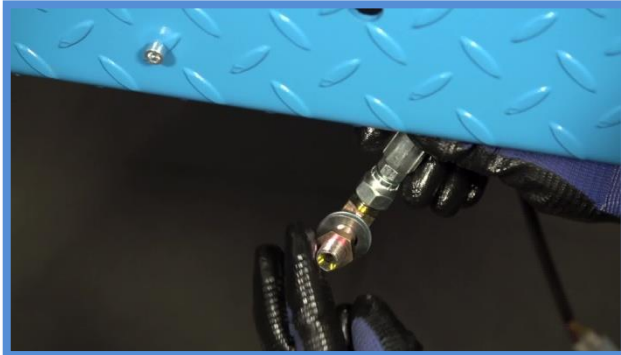
Seuraavaksi asennetaan öljyletku.

Sitä varten on ensin kiristettävä hyvin moottoriyksikön mutterit.



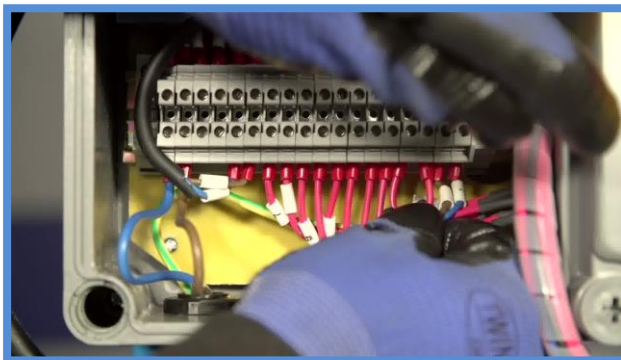
Irrota sitten mutterit sylinteriin johtavasta letkusta ja asenna ne aluslevyineen tähän tarkoitettuun reikään.

Nyt öljyletku voidaan ruuvata paikalleen.



Yhdellä kiintoavaimella letkua suojataan vääntymiseltä ja toisella kiristetään ruuviliitos.

Nyt asennetaan magneettisen laskuventtiin johto.



Myös tämä johto liitetään numerointinsa perusteella kytkentäkoteloon muun elektroniikan tavoin.

Nyt on vuorossa moottorin johto. (Tämä johto koostuu kolmesta numeroimattomasta liittimestä!)



Sininen ja ruskea johto muodostavat moottorin virransyötön, ja ne liitetään johtoihin, joissa on merkinä kirjaimet W ja U.

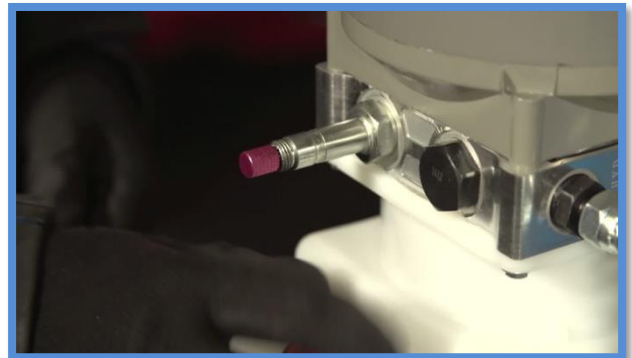
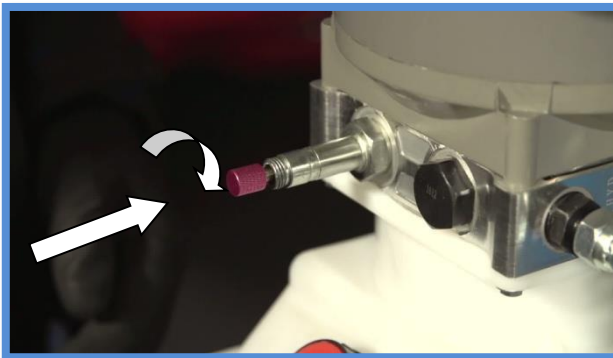
Keltavihreä johto, jossa on pyöreä liitin, on maadoitusjohto, joka on ruuvattava kiinni maadoitusrimaan.

Asennusruuvi on ruuvattava tätä ennen irti maadoitusrimasta.

Ruuvaa sitten vielä kaikki muovisuojat kytkentäkotelon alla tiukkaan.

Nyt kun kaikki johdot on liitetty, kytkentäkotelo voidaan jälleen sulkea.

Irrota tätä varten ensin sähkömagneettinen laskuventtiili.

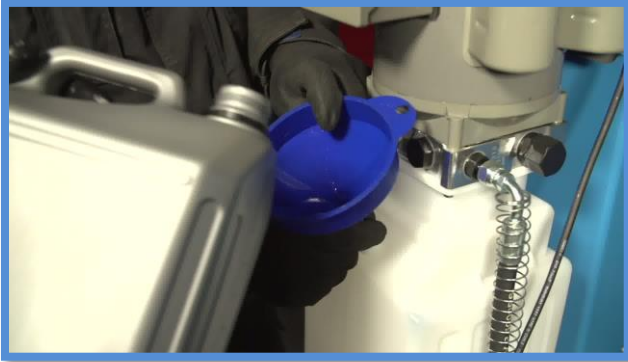


Jos mahdollista, tarkista tilaisuuden tullen, että laskuventtiili on suljettu asianmukaisesti. Jos venttiili on auki, sulje se painamalla sisään ja kiertämällä vastapäivään.

Avaa sitten öljysäiliön kansi ja täytä säiliöön enintään 10 litraa hydraulioöljyä. (Täytä öljyä enintään säiliön MAX-merkintään asti.)

Täytön jälkeen sulje säiliö jälleen huolellisesti ja aseta sähkömagneettinen laskuventtiili paikalleen.

Seuraavassa vaiheessa täytetään öljysäiliö.



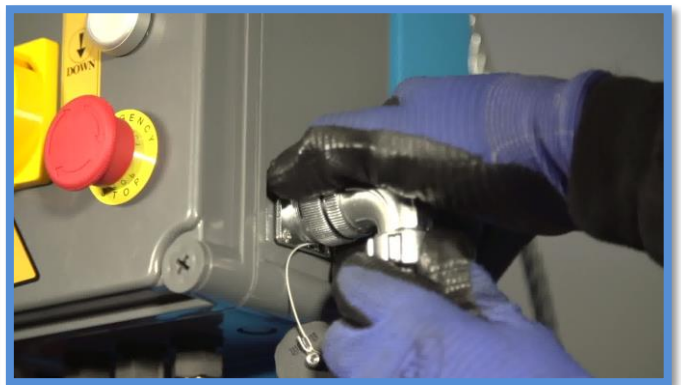
Sitten asennetaan jalkasuojus.

Käytä tähän ajosiltoihin esiasennettuja ruuveja.

Varmista, että asennat suojuksen oikein päin siten, että se osoittaa ylöspäin.



Seuraavaksi jatketaan johdotusta.

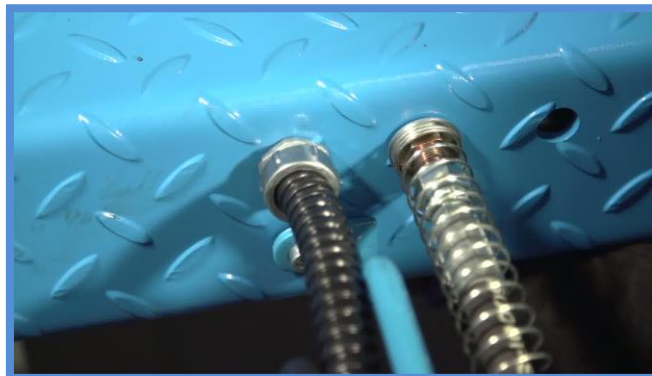
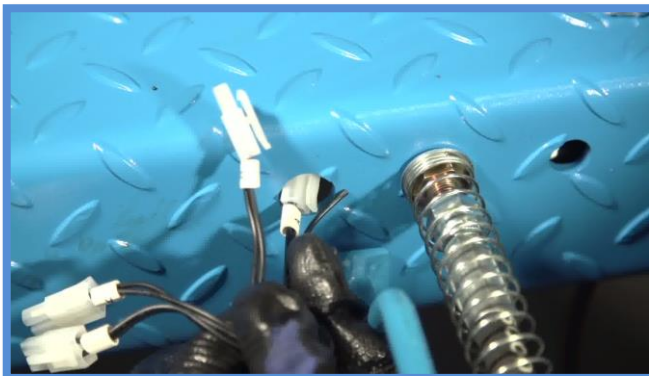


Multikaapeli liitetään nyt kytkentäkoteloon. Tämän kaapelin avulla yhdistetään vaijerin löystymissuojajakatkaisin kytkentäkoteloon.

Multikaapelin toisesta päästä irrotetaan asennusmutteri ja vedetään se sähköliitännöjen yli. Sitten sähköjohdot voidaan työntää yksitellen etummaisessa ajosillassa tähän tarkoitukseen olevaan reikään.

Nyt sähköliitännät ohjataan taas multikaapelin asennusmutterin läpi ja ruuvataan kiinni sisäpuolelta.

Nyt nostin voidaan liittää sähköverkkoon ja ajaa ensimmäisen kerran ylös.



Kytke pääkytkin päälle ja tarkkaile, ettei hätäpysäytyspainike ole lauennut. Paina sitten Ylös (Up) -painiketta yhtä aikaa sivuun asennetun painikkeen kanssa vaijerin löystymissuojauksen ohittamiseksi.

Tämä on tarpeen, koska vaijerin löystymissuojakatkaisinta ei ole vielä liitetty kytkentäkoteloon. Ensimmäisen ylösajon yhteydessä kestää hetken ennen kuin nostin reagoi, sillä hydraulisyylinterin ilma puristetaan ensimmäisen kerran.



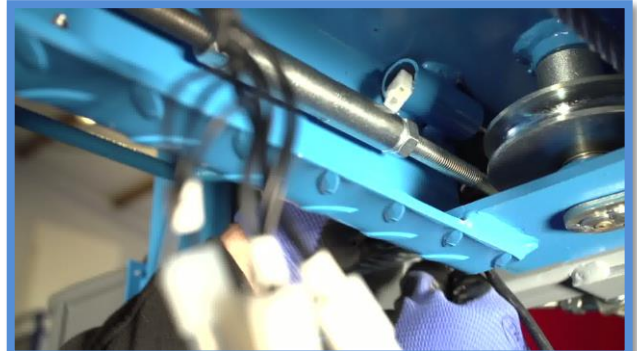
Nyt ruuvataan manuaalinen avaustanko alhaalta kiinni.

Mieti, että vipu avaustangon alussa ja lopussa ei saa vääntyä.

Varmista aina ruuvaustöiden yhteydessä, että avaustankoa suojataan kiintoavaimella tahattomalta vääntymiseltä.



**Nyt johdot voidaan liittää kirjainten mukaisesti multikaapeliin.
Älä ihmettele, että jotkin kirjaimet esiintyvät kahteen kertaan.
Tällöin ei ole väliä sillä, mikä A-liitin mihinkin A-pistorasiaan liitetään.
Multikaapelin jäljelle jäävät kaksi liitäntää liitetään sitten esiasennettuun liitäntäjohtoon, joka johtaa ajosillan toiseen päähän.
Ennen kuin asennusta jatketaan ajosillan toisessa päässä, on kaikki ajosillasta roikkuvat johdot piilotettava mukana toimitetuilla nippusiteilla ajosillan alle.**





Nyt nostotaso lasketaan alas.

Tätä ennen on kuitenkin avattava öljysäiliön kantta puolen kierroksen verran, jotta ilma pääsee ulos.

Vedä avausvipua itseesi päin, jolloin nostotaso vapautuu ja voit laskea sen Alas (Down) -painikkeella kokonaan alas.



Tällöin puristunut ilma poistuu hydraulisylinteristä säiliöön.

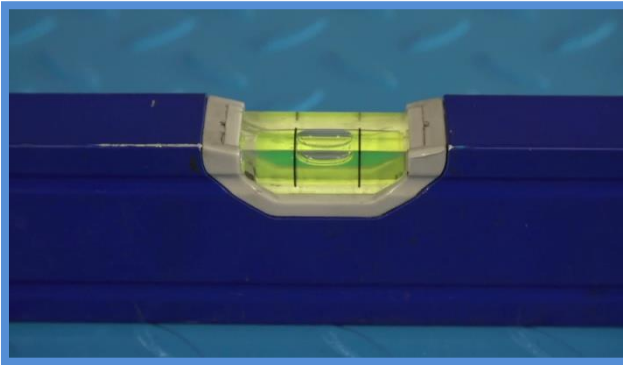
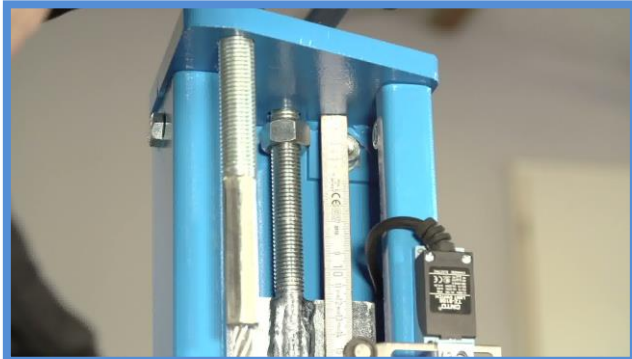
Jos nostotaso ei siirry alas, voi syynä olla salpa, joka on ensin vapautettava. Aja tällöin nostotasoa hieman ylöspäin Ylös (Up) -painikkeella.

Jos laskeminen ei tämänkään jälkeen onnistu, tarkista, ettei vapautustanko ole vääntynyt eikä mikään salpa ole juuttunut.

Jos jokin salpa on juuttunut, voit avata sen tavallisella voiteluöljyllä.

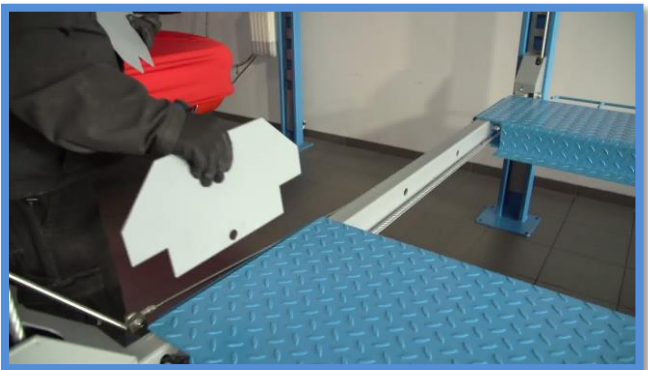
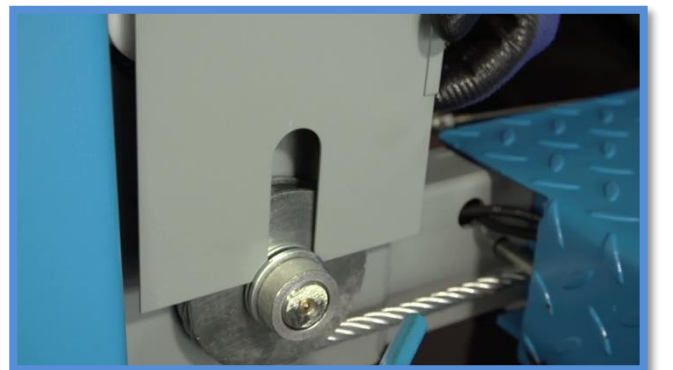
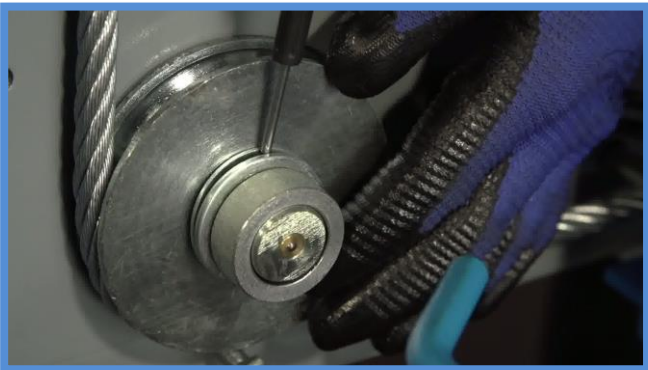
Kun taso on laskettu alas, voit jälleen sulkea öljysäiliön kunnolla.

Nyt on vuorossa johteiden ja teräs vaijerien säätö.
Tätä varten nostotaso on ajettava jälleen hieman ylöspäin.
Perussäätönä suosittelemme säätämään johteet niin, että johteen yläreunan ja pilarin suojuksen välinen etäisyys on noin 12 cm.
Kiinnitä sitten johde kiristämällä mutterit.



Tämän jälkeen vuorossa ovat vaijerien pituudet.
Pidä kierretangosta kiinni kiintoavaimella ja vedä vaijeria mutterin avulla.
Vesivaaka'an avulla voit määrittää, miten paljon muttereita on kiristettävä, jotta ajosillat ovat samassa tasossa.
Aseta vesivaaka ensin ajosillan keskelle ja säädä pääpilarin vaijerimutteria siten, että ajosilta on vaakatasossa.
Varmista, että muttereissa on vielä riittävästi kierrettä vastamutterin asentamista varten.

Jos kierre ei riitä, säädä ajosiltaa oikeanpuoleisen etupilarin vaijerimutterilla.
Aseta sitten vesivaaka poikittaiskannattimen päälle ja säädä vaijerin pituutta vastaavasta takapilarista.
Toista sama sitten toisen kannatinpalkin kohdalla.
Nyt nostotason pitäisi olla täysin vaakasuorassa.
Aseta nyt toiset mutterit vaijerien päihin ja kiristä ne kiintoavaimella.



**Nyt voit asettaa myös kannatinpalkkien suojuukset takaisin.
Nyt Twin Busch -nelipilarinostimen asennus on lähes valmis.
Vielä on asennettava paikalleen apukannatinpalkit sekä 4 öljynkeräysastiaa nostotasolle.
Viimeiseksi on vielä vierimissuojalevyjen ja ajoramppien vuoro.
Kaksi levyä asennetaan taakse ja kaksi eteen sen jälkeen, kun ajoneuvo on ajettu nostotasolle.
Ajorampit saa ripustaa ainoastaan tason ollessa laskettuna alas ja vain nostotasolle ajoa varten.
Nostin on nyt valmis käyttöä varten.**

Kohdat, jotka on tarkistettava asennuksen jälkeen

Nro	Tarkista	Kyllä	Ei
1	Ovatko pilarit pystysuorassa lattiaan nähden?		
2	Onko öljyletkut kiinnitetty kunnolla?		
3	Onko teräsvaijerit kiinnitetty kunnolla?		
4	Onko kaksi tasoa kiinnitetty kunnolla?		
5	Onko sähköliitännät tehty oikein?		
6	Onko kaikki nivelet ruuvattu kunnolla kiinni?		
7	Täytyykö kaikki tuotteet voidella rasvalla?		

KÄYTTÖOHJE

Varotoimet

Tarkista kaikki öljyletkun liitännät. Nostinta saa käyttää ainoastaan silloin, kun yhtään vuotoa ei ole.

Nostinta ei saa käyttää, jos turvalaite ei toimi oikein.

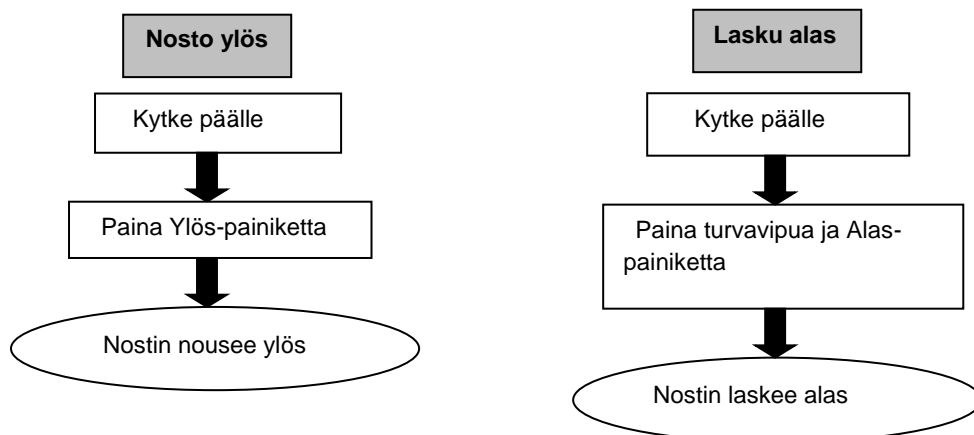
Nostinta ei saa nostaa tai laskea, jos painopiste ei ole tasojen keskellä. Muussa tapauksessa valmistaja tai jälleenmyyjä ei vastaa aiheutuvista vahingoista.

Käyttäjän ja muun henkilökunnan on oltava aina noston ja laskun aikana turva-alueella.

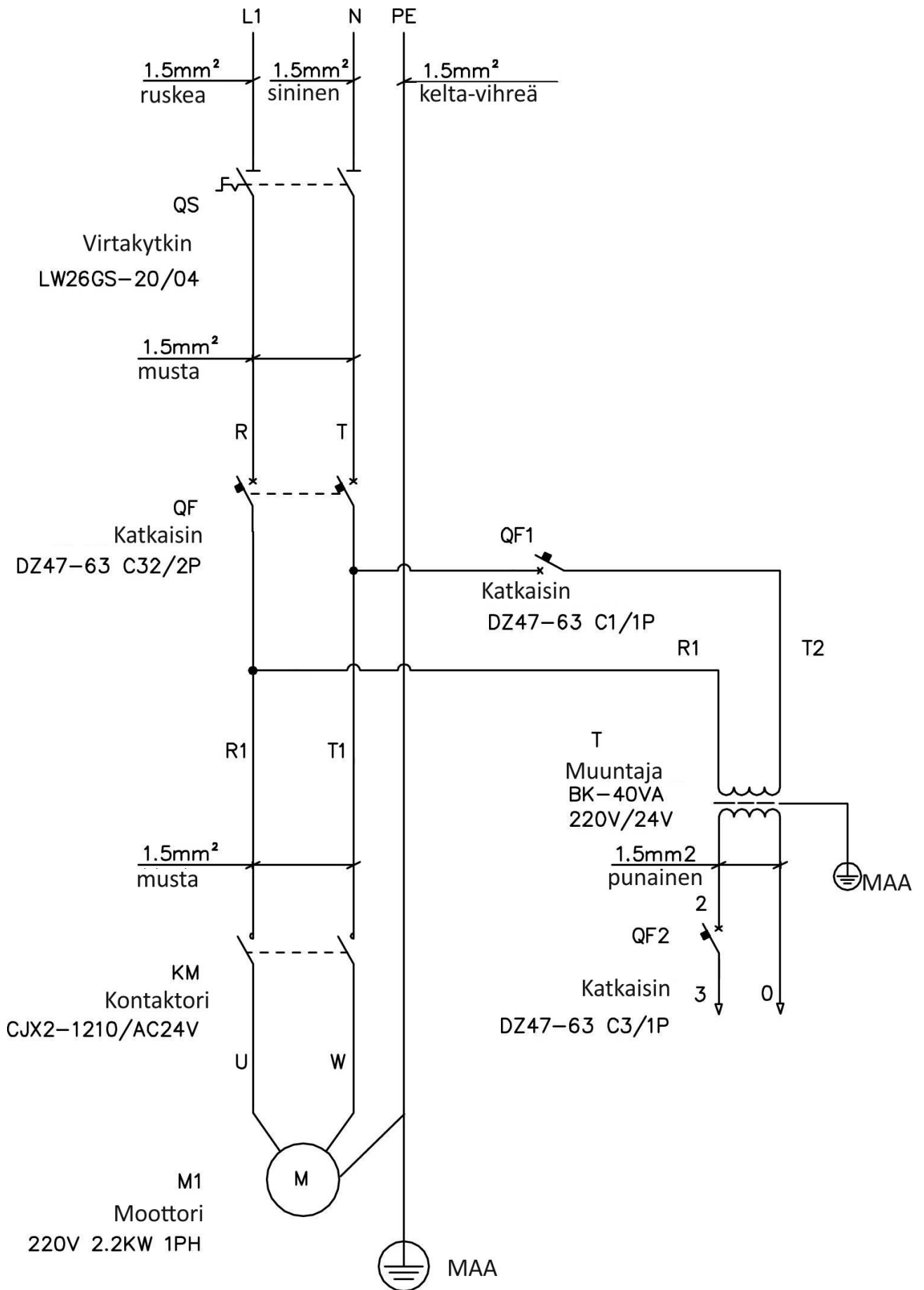
Kun tasot on nostettu haluttuun korkeuteen, kytke virransyöttö välittömästi pois päältä, jotta estät sivullisia käyttämästä nostinta asiattomasti.

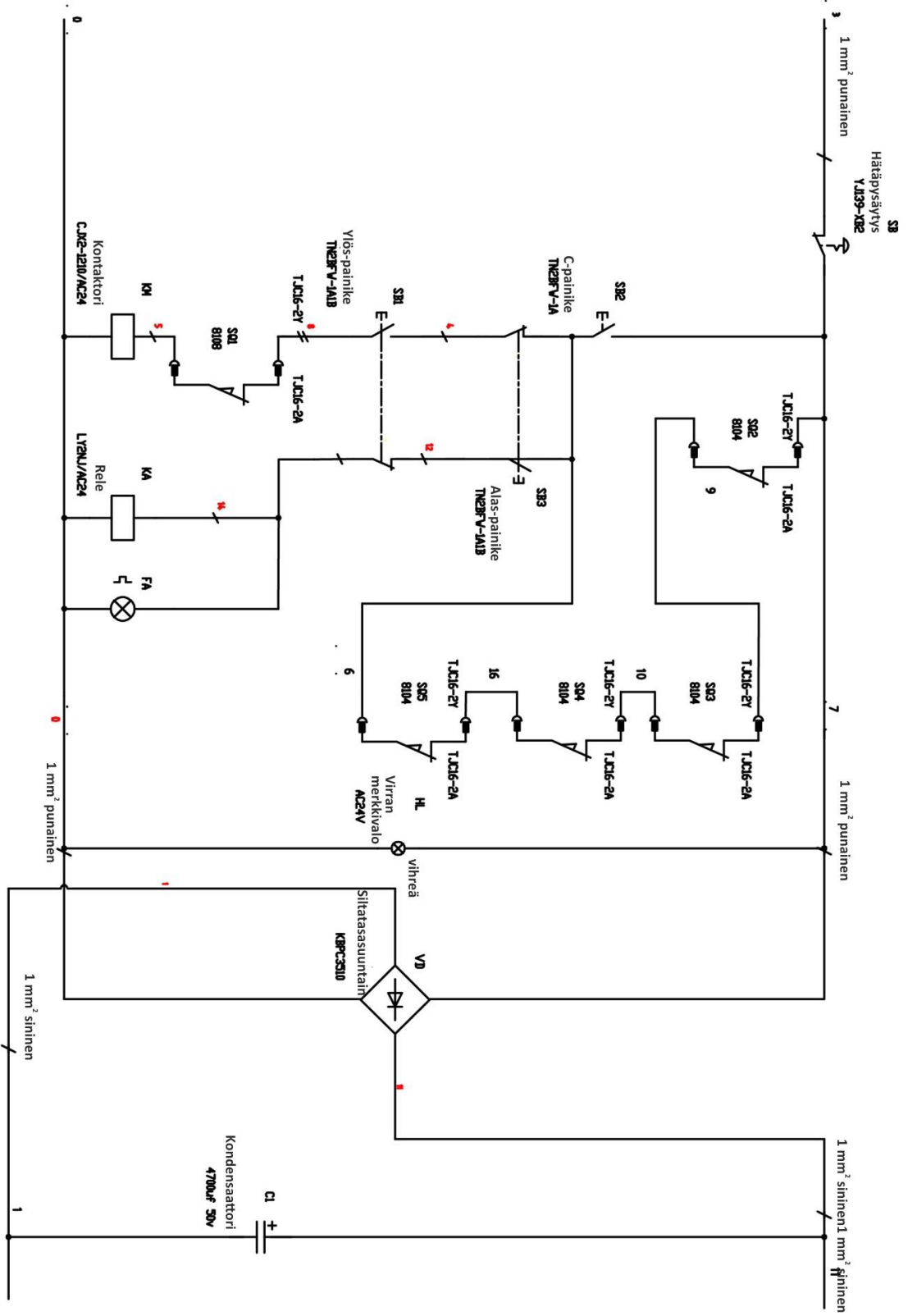
Varmista, että nostimen turvalukitus on kytketty päälle, ennen kuin työskentelet ajoneuvon alla. Älä anna kenenkään oleskella ajoneuvon alla noston ja laskun aikana.

Vuokaavio käytön vaiheista



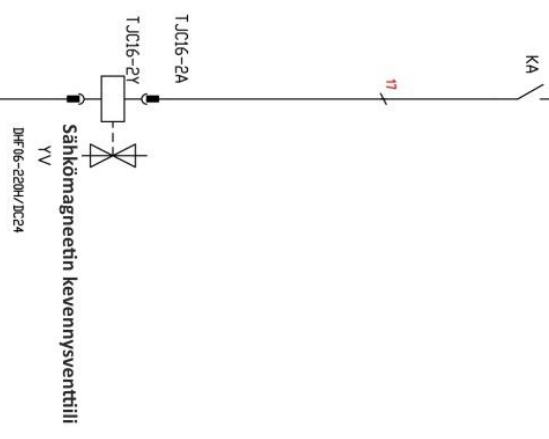
Kytkäkaavio



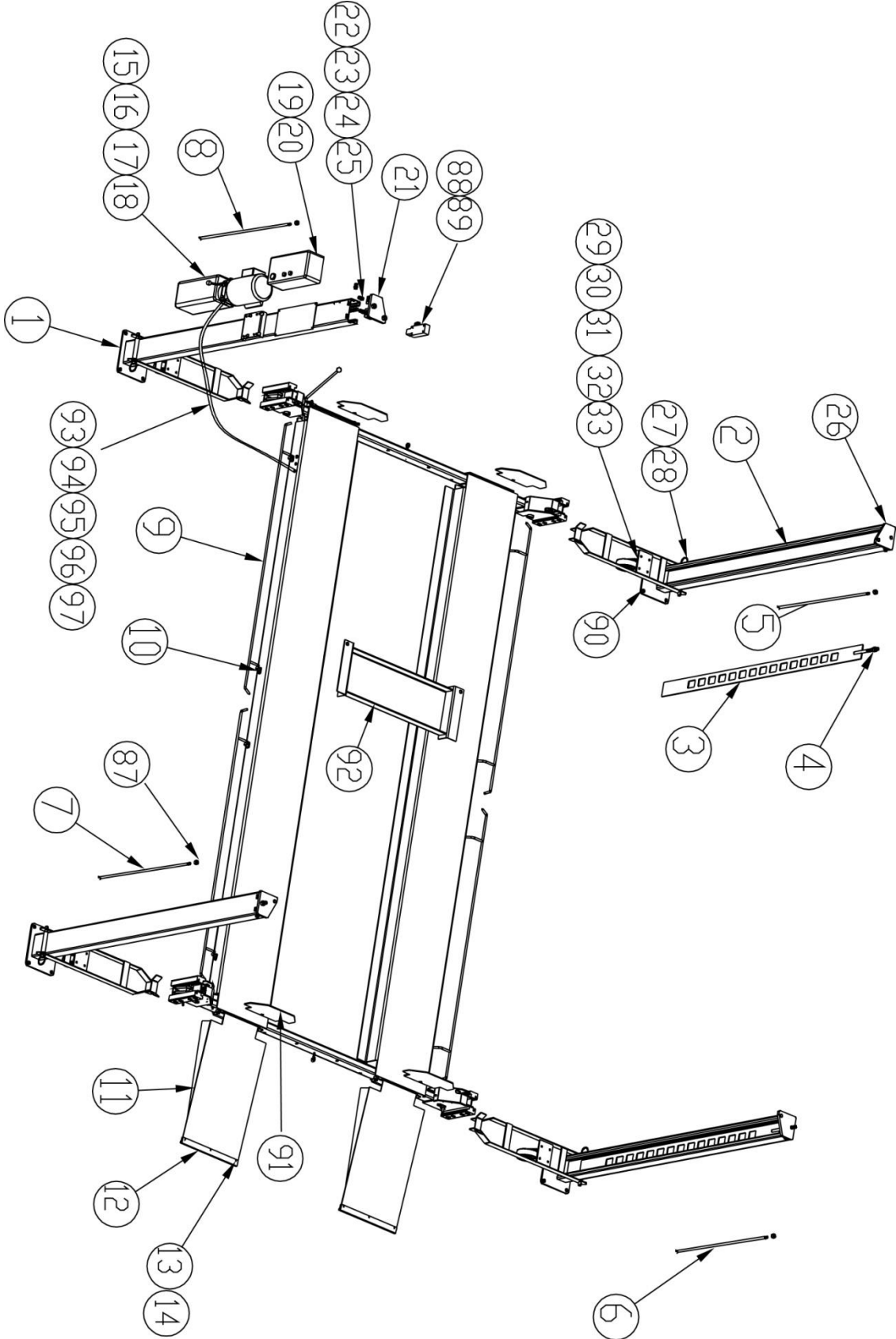


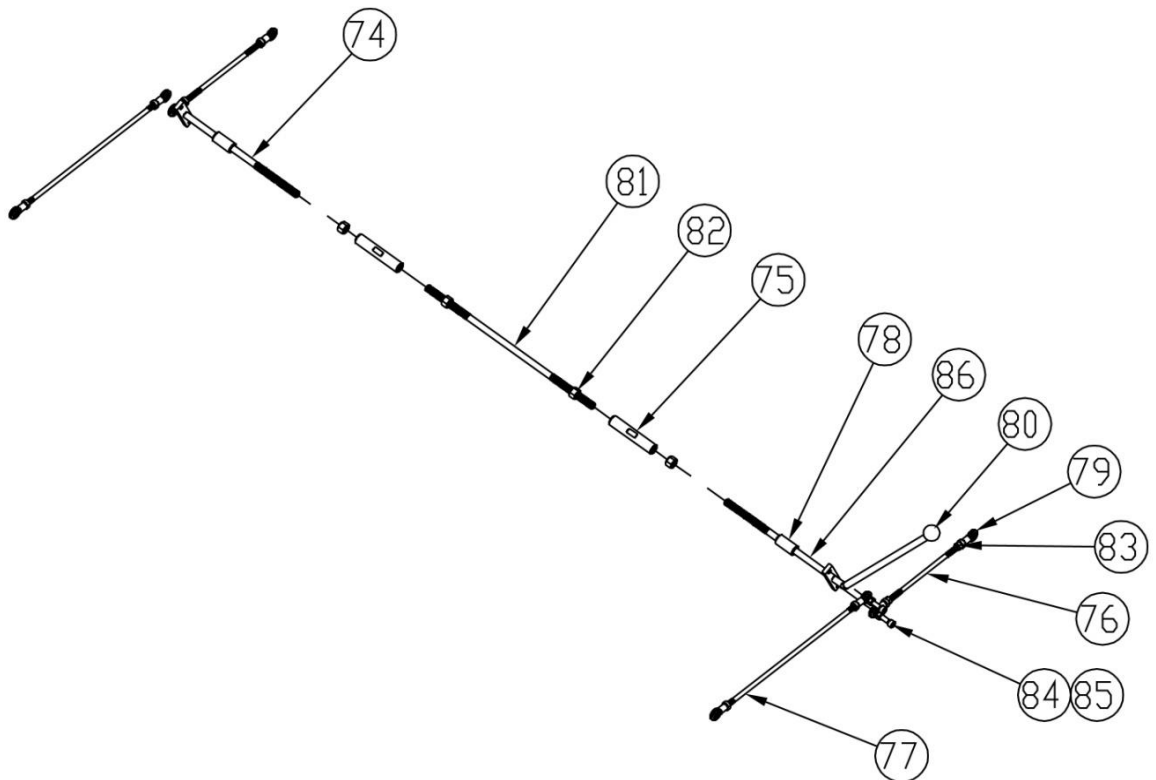
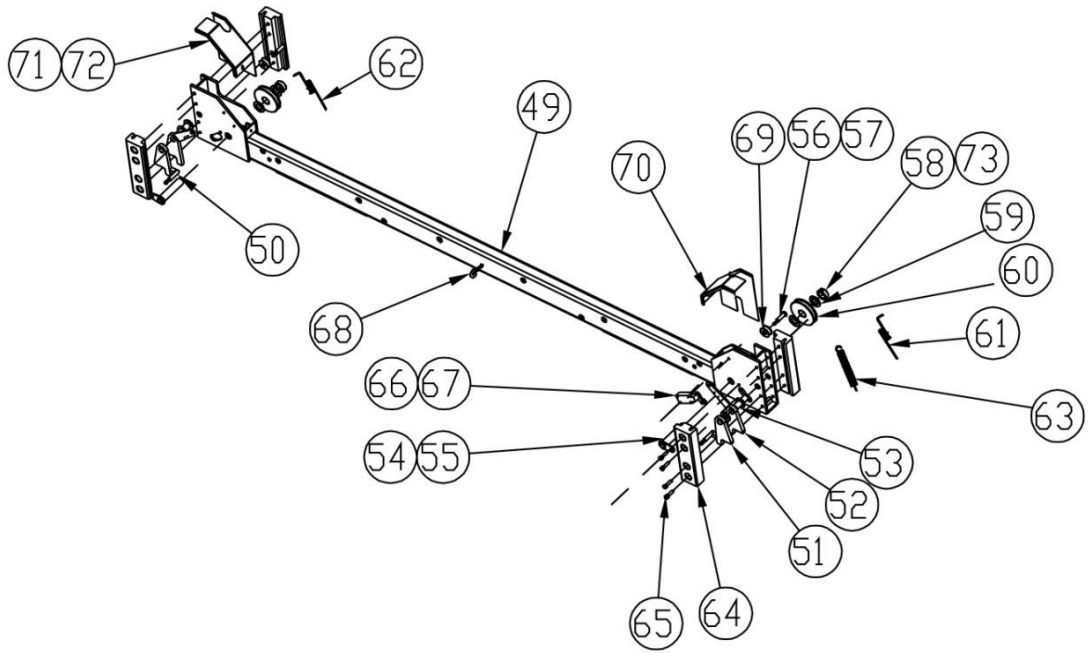
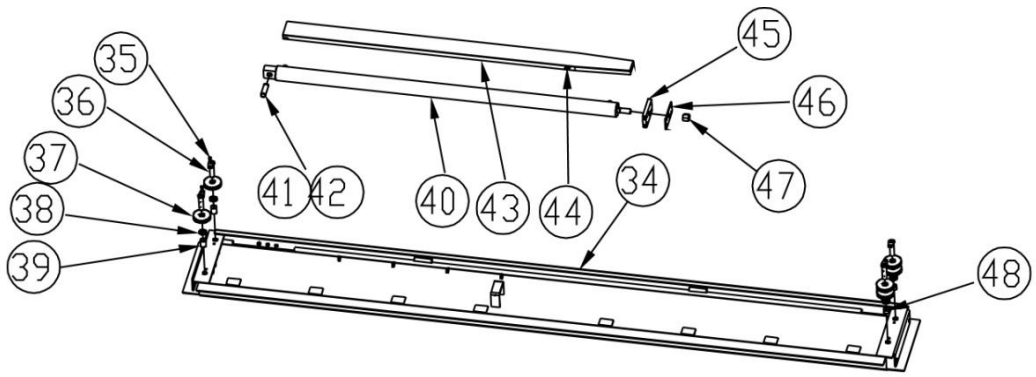
1 1 mm² sininen

1 1 mm² sininen



Varaosaluettelo






Nro	Materiaalin nro	Nimi	Tiedot (Piirustuksen nro)	MÄÄRÄ	Materiaalit	Huom.
1		Pääpilari	FL-8448P-A1-B1	1	Hitsattu osa	
2		Sivupilari	FL-8448P-A2-B1	3	Hitsattu osa	
3		Johde	FL-8448P-A1-B2	4	Hitsattu osa	
4		Mutteri	M18	4	Vakio	GB/T 6170-2000
5		Teräsvaijeri L=8260		1	Komponentti	
6		Teräsvaijeri L=4200		1	Komponentti	
7		Teräsvaijeri L=2750		1	Komponentti	
8		Teräsvaijeri L=6830		1	Komponentti	
9		Jalkasuojus	FL-8448T-A16	4	Hitsattu osa	
10		Kuusiokoloruuvi	M6*12	8	Vakio	GB/T 70,1-2000
11		Ajoramppi	FL-8448P-A8-B1	2	Hitsattu osa	
12		Ruuvi	M6X10	8	Vakio	GB/T78-2000
13		Ruuvi	M5*12	6	Vakio	GB/T 818-2000
14		Mutteri	M5	6	Vakio	GB/T 6170-2000
15		Ohjauksyksikkö	M6	1	Komponentti	
16		Ruuvi	M8*20	4	Vakio	GB/T5781-2000
17		Aluslevy C	M8	4	Vakio	GB/T 95-1985
18		Mutteri	M8	4	Vakio	GB/T 6170-2000
19		KytKentäkotelo		1	Komponentti	
20		Ruuvi	M6*12	4	Vakio	GB/T 818-2000
21		Kiinnityslevy, oikea	FL-8448P-A2-B2	2	Hitsattu osa	
22		Ruuvi	M12*25	16	Vakio	GB/T5781-2000
23		Jousilevy	M12	16	Vakio	GB/T 97-1985
24		Aluslevy C	M12	16	Vakio	GB/T 95-1985
25		Mutteri	M12	16	Vakio	GB/T 6170-2000
26		Kiinnityslevy, vasen	FL-8448P-A1-B3	2	Hitsattu osa	

27		Pultti (mobiilisarja)	FL-8448P-A13-B3	4	Hitsattu osa	
28		R-kiinnike		4	Vakio	DIN 11024-1973
29		Runko (mobiilisarja)	FL-8448P-A13-B1	4	Hitsattu osa	
30		Teräspyörä	FL-8448P-A13-B2	4	Komponentti	
31		Ruuvi	M10*25	16	Vakio	GB/T5781-2000
32		Mutteri	M10	16	Vakio	GB/T 6170-2000
33		Aluslevy C	M10	16	Vakio	GB/T 95-1985
34		Ajosilta	FL-8448P-A5-B1	1	Hitsattu osa	
35		Ruuvi	M8*16	4	Vakio	GB/T 70,1-2000
36		Tappi 2	FL-8448T-A5-B2	4	Hitsattu osa	
37		Pyörä	FL-8448P-A4-B9	6	45	
38		Levy	FL-8448P-A4-B12	4	Q235A	
39		Holkki 1	FL-8448T-A5-B3	2	Q235A	
40		Sylinteri	¢ 75*1841	1	Komponentti	
41		Sylinteritappi	FL-8448P-A5-B5	1	45	
42		Seeger-rengas	D28	2	Vakio	
43		Öljysuojalevy	FL-8448P-A17	1	Q235A	
44		Ruuvi	M6*15	2	Vakio	GB/T 70,1-2000
45		Kiinnityslevy 1	FL-8448T-A7-B2-C1	1	Q235A	vieras
46		Kiinnityslevy 2	FL-8448T-A7-B4	1	Q235A	vieras
47		Ruuvi	M27	1	Vakio	
48		Holkki 2	FL-8448T-A5-B4	2	Q235A	
49		Kannatinpalkki	FL-8448P-A4-B1	1	Hitsattu osa	
50		Pääturvamekanismi	FL-8448P-A4-B2	1	Hitsattu osa	
51		Aputurvamekanismi	FL-8448P-A4-B3	1	Hitsattu osa	
52		Turvateräsvaijeri	FL-8448P-A4-B4	2	Hitsattu osa	
53		Turvasokka	FL-8448P-A4-B7	2	45	
54		Pyörän akseli	FL-8448P-A4-B5	4	Hitsattu osa	


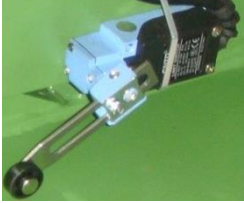
55		Ruuvi	M8*12	4	Vakio	GB/T 70,1-2000
56		Pyörän akseli	FL-8448P-A4-B8	4	45	
57		Ruuvi	M8	4	Vakio	
58		Seeger-rengas	FL-8448P-A4-B6	12	45	
59		Tiiviste	FL-8448P-A4-B12	8	Q235A	
60		Pyörä	FL-8448P-4-B9	4	45	
61		Jousi 1	FL-8448T-A3-B19	2	65Mn	
62		Jousi 2	FL-8448T-A3-B21	2	65Mn	
63		Jousi 1	FL-8448T-A3-B20	8	65Mn	
64		Liukuosa	FL-8448T-A3-B11	8	Nylon1010	
65		Ruuvi	M8*30	32	Vakio	GB/T 70,1-2000
66		Rajakatkaisin	8104	4	Vakio	
67		Ruuvi	M5*15	2	Vakio	GB/T 70,1-2000
68		Kiinnitysrengas	FL-8448P-A4-B16	2	Q235A	
69		Pyörä	FL-8448T-A3-B9	4	Nylon1010	
70		Kansi	FL-8448P-A4-B15	2	Hitsattu osa	
71		Kansi	FL-8448P-A4-B14	2	Hitsattu osa	
72		Ruuvi	M6*10	2	Vakio	GB/T 818-2000
73		Ruuvi	M8*10	4	Vakio	GB/T78-2000
74		Tanko 2	FL-8448P-A10-B2	1	Hitsattu osa	
75		Kierreholkki	FL-8448P-A10-B3-C1	2	45	
76		Liitântätanko 3	FL-8448P-A10-B4	2	45	
77		Liitântätanko 4	FL-8448P-A10-B5	2	45	
78		Holkki	FL-8448P-A10-B6	2	Q235A	
79		Nivel	FL-8448T-A11-B6	8	Komponentti	
80		Kuula vipuun	M10*32	1	Muovi	JB/T 7271.1-94
81		Liitântätanko 1	FL-8448P-A10-B7	1	45	
82		Mutteri	M12	4	Vakio	GB/T 6170-2000
83		Kuusiomutteri	M8	8	Vakio	GB/T 6170-2000

84		Ruuvi	M8*30	4	Vakio	GB/T5781-2000
85		Ruuvi	M8	4	Vakio	GB/T 95-1985
86		Liitostanko vipuun	FL-8448P-A10-B1	1	Hitsattu osa	
87		Mutteri	M20	4	Vakio	GB/T 6170-2000
88		Rajakatkaisin 8108		1	Vakio	
89		Ruuvi	M5*12	2	Vakio	GB/T 70,1-2000
90		Ruuvi	M18*160	16	Vakio	
91		Vierimisenesto	FL-8448P-A9	4	Q235A	
92		Levy	FL-8448P-A11	1	Hitsattu osa	
93		Hydrauliletku	φ 8, suora ja taivutettu, L=1700	1	Komponentti	
94		Hydrauliletku	φ 8, molemmat päät läpi , L=1700	1	Komponentti	
95		Liitäntä, sylinteri	NPT3/8-G1/4 (sis. kuristusventtiilin)	1	Vakio	
96		Putki	G1/4-G1/4 (sis. ohuen mutterin)	1	Vakio	
97		Suojajousi	FL-8448T-A17	1	65Mn	

Nro	Materiaalin nro	Nimi	Tiedot (Piirustuksen nro)	MÄÄRÄ	Materiaalit
1		Jousi 1	FL-8448T-A3-B19	2	
2		Jousi 2	FL-8448T-A3-B21	2	
3		Liuku	FL-8448T-A3-B11	8	
4		Jousi	FL-8448T-A3-B20	8	

Nro	Materiaali	Nimi	Tiedot	Yksikkö	Määrä	Kuva
1		Pääkytkin	LW26GS-20/04	Kpl	1	

Nro	Materiaali	Nimi	Tiedot	Yksikkö	Määrä	Kuva
2		Nuppi	TN2BFW/A/B	Kpl	3	
3		Valaisin	AD17-22G-AC24	Kpl	1	
4		Muuntaja	JBK3-40VA 220 V/24 V	Kpl	1	Sama kuin kohta 7
5		Muuntaja	JBK3-40VA 230V-24V	Kpl	1	Sama kuin kohta 7
6		Muuntaja	JBK3-40VA 240V-24V	Kpl	1	Sama kuin kohta 7
7		Muuntaja	JBK3-40VA 380V-24V	Kpl	1	
8		Muuntaja	JBK3-40VA 400V-24V	Kpl	1	Sama kuin kohta 7
9		Muuntaja	JBK3-40VA 415V-24V	Kpl	1	Sama kuin kohta 7
10		AC-moottorinsuoja	CJX2-1210/AC24	Kpl	1	
11		Automaattisulake	DZ47-63 C16 /3P	Kpl	1	
12		Automaattisulake	DZ47-63 C32 /2P	Kpl	1	
13		Automaattisulake	DZ47-63 C3 /1P	Kpl	1	
14		Automaattisulake	DZ47-63 C1 /1P	Kpl	1	Sama kuin kohta 13
15		Rajakatkaisin	TZ8104	Kpl	1	
16		Hätäpysäytys	YJ13P-XB2	Kpl	1	

Nro	Materiaali	Nimi	Tiedot	Yksikkö	Määrä	Kuva
17		Kytentäkotelo, tyhjä	190*430*135	Kpl	1	
18		Rajakatkaisin	TZ8108	KPL	1	

Nro	Materiaali	Nimi	Tiedot	Yksikkö	Määrä	Kuva
1		Venttiililohko	YF-1	Kpl	1	
2		Laskuvipu	YF-2	Kpl	1	
3		Laskuventtiili	XYF-C	Kpl	1	
4		Suuntaventtiili	DYF-C	Kpl	1	
5		Magneettiventtiili	EYF-C	Kpl	1	
6		Kuristinventtiili		Kpl	1	

Nro	Materiaali	Nimi	Tiedot	Yksikkö	Määrä	Kuva
7		Paineenrajoitusventtiili	HCYF-C	Kpl	1	
8		Peitetulppa	M14*1,5	Kpl	2	
9		Letkuliitäntä	M14*1.5-G1/4 sisäkierre	Kpl	1	
10		Holkki	YL-A	Kpl	1	
11		Vaihde	CBK-F225	Kpl	1	
12		Vaihde	CBK-F220	Kpl	1	Sama kuin kohta 11
13		Paluuputki	YX-B/270	Kpl	1	
14		Öljynsuodatin	YF-C	Kpl	1	
15		Öljyn paluuputki	YH-D	Kpl	1	
16		Säiliö	10L	Kpl	1	

Muistiinpanot:



Asennuspöytäkirja

Tyypin nostin,
sarjanumero: on asennettu (pvm)
yritykseen paikassa

Turvallisuus tarkistettiin ja nostin otettiin käyttöön.

Asennus suoritettiin liikkeenharjoittajan | asiantuntijan toimesta
(yliviivaa sopimaton)

Asiantuntija on varmistanut nostimen turvallisuuden ennen käyttöönottoa.

Liikkeenharjoittaja vahvistaa nostimen asennuksen, ja asiantuntija vahvistaa asianmukaisen käyttöönoton.

Päiväys	Liikkeenharjoittajan nimi	Allekirjoitus
---------	---------------------------	---------------

Päiväys	Asiantuntijan nimi	Allekirjoitus
---------	--------------------	---------------

Liikkeenharjoittajan osoite

Asiantuntijan osoite



Tarkistuksen tulos

säännöllinen / ylimääräinen tarkistus

Nostimelle on tehty (pvm)säännöllinen / ylimääräinen tarkistus.

Mitään puutteita ei havaittu / seuraavia puutteita havaittiin.

Tarkistuksen laajuus:

Jäljellä olevat osittaistarkistukset:

Jatkokäytölle ei ole esteitä, jälkitarkastus ei ole tarpeen.

Paikka, päiväys

Asiantuntijan allekirjoitus

Asiantuntijan osoite (leima):

Liikkeenharjoittaja tai toimeksisaaja

Puutteet saatu tiedoksi

Päiväys

Allekirjoitus

Puutteet korjattu

Päiväys

Allekirjoitus

Jälkitarkastus

Nostimelle on suoritettu (pvm) jälkitarkastus.

Säännöllisessä/ylimääräisessä tarkistuksessa havaitut puutteet on poistettu.

Jatkokäytölle ei ole esteitä, jälkitarkastus ei ole tarpeen.

Paikkakunta, päiväys

Asiantuntijan allekirjoitus

Asiantuntijan osoite(leima):



Turvallisuustarkastus tapaturmavakuutusasetuksen tyypin

Ennen käyttöönottoa tehtävä / säännöllinen / ylimääräinen turvallisuustarkastus (yliviivaa sopimaton)

Tarkistuskohde	Kunnossa	Puutteellinen	Jälkitarkastus	Huomautus
Varoitusmerkit				
Tyypikilpi				
Rajakatkaisimen toiminta				
Kumilautasen toiminta				
Kannatinvarren lukituksen toiminta				
Kannatinrakenne (repeytymät jne.)				
Turvasalpojen toiminta				
Kaikkien kantavien ruuvien tiukkuus				
Tasausvaijerin kunto				
Suojusten kunto				
Ketjun kunto				
Vaijeripyörien kunto				
Hydraulijohtojen kunto				
Hydraulijärjestelmän täyttöaste				
Hydraulijärjestelmän tiiviys				
Männäntangon kunto				
Sähköjärjestelmän ja suojaohjaimen kunto				
Nostimen toimintatesti				
Betonilattian kunto (repeytymät)				
Nostotason ohjain pilarissa				
Muuta				

(rastita oikea vaihtoehto sekä lisäksi jälkitarkastus, jos tarpeen kyseisellä alueella!)

Asiantuntija (nimi, osoite):

Tarkistuspäivä:

Tarkistuksen tulos:

<input type="checkbox"/>	Käyttöönotto mahdollista, puutteet poistettava (pvm)	mennessä.
<input type="checkbox"/>	Käyttöönotto ei sallittua, jälkitarkastus tarpeen	
<input type="checkbox"/>	Ei puutteita, käyttöönotto turvallista	

Liikkeenharjoittajan allekirjoitus:

Asiantuntijan allekirjoitus:

Tarkistuksen tulos

säännöllinen/ylimääräinen tarkistus



Nostimelle on tehty (pvm)säännöllinen/ ylimääräinen tarkistus.

Mitään puutteita ei havaittu / seuraavia puutteita havaittiin.

Tarkistuksen laajuus:

Jäljellä olevat osittaistarkistukset:

Jatkokäytölle ei ole esteitä, jälkitarkastus ei ole tarpeen.

Paikka, päiväys

Asiantuntijan allekirjoitus

Asiantuntijan osoite (leima):

Liikkeenharjoittaja tai toimeksisaaja

Puutteet saatu tiedoksi

Päiväys

Allekirjoitus

Puutteet poistettu

Päiväys

Allekirjoitus

Jälkitarkastus

Nostimelle on suoritettu (pvm)..... jälkitarkastus.

Säännöllisessä/ylimääräisessä tarkistuksessa havaitut puutteet on poistettu.

Jatkokäytölle ei ole esteitä, jälkitarkastus ei ole tarpeen.

Paikkakunta, päiväys

Asiantuntijan allekirjoitus

Asiantuntijan osoite(leima):

Turvallisuustarkastus tapaturmavakuutusasetuksen tyypin mukaisesti

Ennen käyttöönottoa tehtävä / säännöllinen / ylimääräinen turvallisuustarkastus (yliviivaa sopimaton)

Tarkistuskohde	Kunnossa	Puutteellinen	Jälkitarkastus	Huomautus
Varoitusmerkit				
Tyypikilpi				
Rajakatkaisimen toiminta				
Kumilautasen toiminta				
Kannatinvarren lukituksen toiminta				
Kannatinrakenne (repeytymät jne.)				
Turvasalpojen toiminta				
Kaikkien kantavien ruuvien tiukkuus				
Tasausvaijerin kunto				
Suojusten kunto				
Ketjun kunto				
Vaijeripyörien kunto				
Hydraulijohtojen kunto				
Hydraulijärjestelmän täyttöaste				
Hydraulijärjestelmän tiiviys				
Männäntangon kunto				
Sähköjärjestelmän ja suojaohjaimen kunto				
Nostimen toimintatesti				
Betonilattian kunto (repeytymät)				
Nostotason ohjain pilarissa				
Muuta				
(rastita oikea vaihtoehto sekä lisäksi jälkitarkastus, jos tarpeen kyseisellä alueella!)				

Asiantuntija (nimi, osoite):

Tarkistuspäivä:

Tarkistuksen tulos:

<input type="checkbox"/>	Käyttöönotto mahdollista, puutteet poistettava (pvm)	mennessä.
<input type="checkbox"/>	Käyttöönotto ei sallittua, jälkitarkastus tarpeen	
<input type="checkbox"/>	Ei puutteita, käyttöönotto turvallista	

Liikkeenharjoittajan allekirjoitus:

Asiantuntijan allekirjoitus:



Yritys

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim

vakuuttaa, että **Nelipilarinostin ajoneuvojen säilytykseen**

TW 436 P – D2 | 3 600 kg

Sarjanumero:

vastaa markkinoille saattamassamme muodossa olennaisia terveys- ja turvallisuusvaatimuksia jäljempänä mainittujen EY-direktiivien voimassa olevien versioiden mukaisesti.

EY-direktiivit

2006/42/EY

2014/35/EY

Koneet

Pienjännite

Sovelletut yhdenmukaistetut standardit ja määräykset

EN 1493:2010

EN 60204-1:2006+A1:2009

Autonostimet

**Koneturvallisuus. Koneiden
sähkölaitteisto.**

EY-tyyppitarkastustodistus

M6A 16 11 87411 019

N8MA 16 11 87411 020

Laatimispäivä: 30.11.2016

Laatimipaikka: München

Teknisen asiakirjan nro: 646821 600601A

Sertifiointielin

TÜV SÜD Product Service GmbH

Ridlerstraße 65

80339 München

Sertifiointielimen nro:0123

Tämä vakuutus mitätöityy, mikäli laitteistoa käytetään määräysten vastaisesti tai siihen tehdään lisä- tai jälkiasennuksia tai muutoksia, joita valmistaja ei ole hyväksynyt.

Teknisen dokumentaatioon luomiseen valtuutettu henkilö: Michael Glade (osoite kuten alla)



TWIN BUSCH GmbH

Amperestr. 1 · 64625 Bensheim
Tel. 06251 / 70585-0 · Fax: 70585-29

Valtuutettu allekirjoittaja: Michael Glade
Laadunhallinta

Bensheim, 20.9.2017

GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim

twinbusch.de | E-Mail: info@twinbusch.de | Tel.: +49 (0)6251-70585-0



Twin Busch GmbH | Amperestraße 1 | D-64625 Bensheim
Tel.: +49 (0) 6251-70585-0 | Fax: +49 (0) 6251-70585-29 | info@twinbusch.de