

DRIVE THE LEGEND.

thyssenkrupp Bilstein GmbH

August-Bilstein-Str. 4, 58256 Ennepetal, Saksa

P.O. Box 11 51, 58240 Ennepetal, Saksa

☎ +49 2333 791-0

☎ +49 2333 791-4400

✉ info@bilstein.de

www.bilstein.com

Jälleenmyyjä:

DRIVE THE LEGEND.



TÄYDELLINEN VALIKOIMA.

Alkuperäisvaraosista moottoriurheiluun.

W-800767 / 05.2017 / Varaamme oikeuden teknisiin muutoksiin. Ennen vastaa paino- tai muista virheistä.



bilstein.com

Me olemme erilaisia.

Ajattellemme, että perinteemme, joista olemme ylpeitä, täydellisuuden tavoittelumme ja halumme tarjota parasta mahdollista suorituskykyä erottavat BILSTEIN-jousitukset ja BILSTEIN-iskunvaimentimet muista. Jokaisessa kehittämässämme tuotteessa on mukana yli 60 vuoden kokemuksemme alkuperäisosien valmistuksesta sekä 50 vuoden moottoriurheiluhistoriamme tuoma osaaminen. Tämän poikkeuksellisen perinteen ansiosta kaikilla jousituksillamme ja iskunvaimentimillamme on oma sielunsa. Tämän vuoksi kaikki kehittämämme tuotteet hienosäädetään BILSTEIN koeajo-ohjelman avulla sen lisäksi, että niille suoritetaan uusinta tekniikkaa hyödyntävä testaus. Näin voimme varmistaa ainutlaatuisen BILSTEIN-ajokokemuksen niin alkuperäisosille, alkuperäisvaraosille, tuning-osille kuin kilpailuosillekin. Lisäpanostus on sen arvoisin. Lukuisat saamamme parhaan tuotemerkin palkinnot ja loistava menestyksemme moottoriurheilussa puhuvat puolestaan. Seuraavilla sivuilla voit tutustua koko BILSTEIN-tuotevalikoimaamme.

thyssenkrupp Bilstein GmbH
Jälkimarkkinointiosasto



Legenda alallaan.

Legendat syntyvät teoista. Teoista, jotka viitoittavat tietä muutokselle. Kehittämällä yksipuolisen paineakaasuiskunvaimentimen sarjatuotantoa varten yli 60 vuotta sitten loimme perustan paineakaasuteknologian käytölle autotekniikassa. Tämän seurauksena ajamisesta tuli turvallisempaa, mukavampaa ja dynaamisempaa.

Niki Laudan ja Alain Prostin kaltaisista Formula 1 -kuljettajista, 24 tunnin ajon voittajista Jacky Ickxistä ja Hans-Joachim Stuckista, rallimestari Walter Röhrlistä tai DTM-voittaja Bernd Schneiderista tuli moottoriurheilun legendoja BILSTEIN-teknologioiden avulla. Nyt olemme jälleen lähtöruudukossa esim. virallisena Aston Martin Racingin ja Black Falconin yhteistyökumppanina.

Pidämme perinteitämme kunniaissa ja rakastamme työtämme! Intohimomme on tutustua asiakkaisiimme ja heidän yksilöllisiin tarpeisiinsa sekä tarjota tinkimätöntä laatua – alkuperäisosista ja alkuperäisvaraosista aina moottoriurheiluun asti.

Sinäkin voit nauttia täydellisestä BILSTEIN-ajokokemuksesta!



KAUKANA TAVANOMAISESTA.

Tekniset kohokohtamme
yhdellä silmäyksellä:

Teknologiaa.

Maailman merkittävimmät autonvalmistajat luottavat meihin – hyvästä syystä: Teknologiamme ovat kaukana tavanomaisesta. Ne heijastavat BILSTEINin uutta luovaa henkeä, ovat alan kehityksen virstanpylväitä ja olennainen osa jokaista tuotettamme. Niitä käytetään aina tarpeen mukaan, jotta voimme täyttää tuotteisiimme kohdistuvat odotukset.

Vaihtoehtoja.

Olemme aina askeleen edellä ja haluamme vastata asiakkaidemme tarpeisiin. Tämän vuoksi BILSTEIN erottuu joukosta: tämä koskee myös lisäoptioiden kehitystyötä tuotteidemme parantamiseksi entisestään. Tuotteesta riippuen on mahdollista valita vaihtoehtoja yksilöllisen mukavuuden lisäämiseksi.

OE

BILSTEIN- alkuperäisosat.



Kierteitetty,
säädettyvä runko.

GAS

BILSTEIN-painekaasu-
teknologia.



BILSTEIN-1-tiesäätö.

AIR

BILSTEIN-ilmajousitus.



BILSTEIN-2-tiesäätö.



BILSTEIN koeajo-ohjelma.



BILSTEIN ajokorkeuden säätö.



BILSTEIN-kaksiputkitekhnologia.



BILSTEIN DampMatic®.



BILSTEIN-yksiputkitekhnologia.



BILSTEIN DampTronic®.



BILSTEIN-Triple-C-Technology®.



BILSTEIN ridecontrol®.



BILSTEIN-pyörökierteet.



BILSTEIN iRC®.

BILSTEIN-alkuperäisosat.



Laatua sarjatuotantona.

Jos käsitettä alkuperäisosa ei olisi olemassa, se pitäisi keksiä meitä varten. Jo yli 60 vuoden ajan olemme olleet tunnettujen autovalmistajien valitsema tuotekehityskumppani jousitus- ja iskunvaimennusjärjestelmien alalla – kumppaneitamme ovat sekä premium- että volyymivalmistajat. Tuotteemme ja asiantuntemuksemme ovat kysytyjä, alkaen jousituskomponenttien kehittämisestä sarjatuotantoa varten aina suorituskykyisiin kilpailujousituksiin tai laadukkaiden alkuperäisvaraosien tuotantoon asti. Monipuolinen tuotevalikoimamme, joka kattaa laajasti markkinoilla olevan ajoneuvokannan ja on hyvin saatavilla, sisältää kaiken alkuperäisvaraosista tuning- ja kilpailuosiin asti. Näin varmistamme, että legendaarinen BILSTEIN-ajokokemus säilyy ajoneuvon koko käyttöajan ajan.

BILSTEIN-painekaasuteknologia.



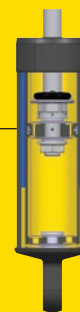
Paine sen tekee.

Perinteisissä öljyiskunvaimentimissa äärimmäinen rasitus saattaa johtaa öljyn vaahtoamiseen, jolloin vaimennusteho voi heikentyä jopa 35 %.. Kehitimme jo 1950-luvulla BILSTEIN-painekaasuteknologian ratkaisuksi tähän ongelmaan. Kun ensimmäinen yksiputkinen painekaasuiskunvaimennin asennettiin Mercedes-Benzillä sarjatuotantootoon vuonna 1957, alkoi painekaasuteknologiamme voittokulku, joka jatkuu autotekniikassa tähän päivään saakka – sekä yksi- että kaksiputkisina malleina. Se merkitsee luotettavaa iskunvaimennuksen ja jousituksen toimintaa kuormasta riippumatta ja lisäturvallisuutta dynaamisiin ajotilanteisiin. BILSTEIN-painekaasuiskunvaimentimet antavat hyvän pidon ja tarkat ajo-ominaisuudet myös maksimikuormalla.



Öljyvaimentimet

Öljy saattaa vaahtoda toiminnan aikana. Iskunvaimennin saattaa menettää vaimennustehoaan.



Painekaasu- vaimentimet

Öljy on paineistettu eikä vaahtoa.



BILSTEIN-ilmajousitus.

AIR

Kaikki ilmajouset eivät ole samanlaisia.

Olimme jälleen uranuurtajia alkuperäisosien valmistuksessa ja olemme tänäkin päivänä teknologiajohtajia alkuperäisvaraosissa. BILSTEIN-ilmajouset tarjoavat vaimennuksen ja jousituksen lisäksi korkeudensäädön. Ilmajousielementtien vastapaineella varmistetaan maavaran pysyminen vakiona myös vaihtelevilla kuormilla. BILSTEIN-ilmajousia on saatavana passiivisina ja aktiivisina. Kun passiiviset ilmajousitusjärjestelmät sallivat vain yhden vaimennusasetuksen, aktiiviset ilmajouset tarjoavat valittavaksi useita vaimennuskäyriä. Joissakin järjestelmissä kuljettaja voi itse vaihtaa urheilullisen ja mukavuusasetuksen välillä tai toisissa järjestelmä valitsee automaattisesti optimiasetukset muutamassa millisekunnissa. Vain alkuperäisosien BILSTEIN-teknologia tarjoaa alkuperäistä vastaavan ajokokemuksen. BILSTEIN-ilmajouset valmistetaan täysin uusista osista. Niiden vaimennusvaste pysyy vakiona paineesta riippumatta ja ne tarjoavat hyvän tehoreservin parasta turvallisuutta ajatellen. Niitä on saatavissa sekä passiivisiin että aktiivisiin ilmajousitusjärjestelmiin.



BILSTEIN koeajo-ohjelma.

Teoreettisesti hyvä ei riitä meille.

On ehkä tarpeetonta mainitakaan, että testaamme turvallisuuteen, kantavuuteen, jarrutus- ja ohjauksikäyttäytymiseen, dynaamiseen ajettavuuteen sekä ajomukavuuteen liittyvät objektiiviset kriteerit uusimmilla mittaus- ja testausmenetelmillä. Lisäksi kuitenkin inhimillinen tekijä on meille erittäin tärkeä: kuljettajan ajotuntuma. Kaikki suorituskäyriä iskunvaimentimemme, ilmajousitusmoduulimme sekä sport- ja kierrejousituksemme läpäisevät tiukan testiohjelman, johon sisältyy erilaisia ajotilanteita Nürburgringillä tai omassa testikeskuksessamme Papenburgissa. Testattavia tuotteita voidaan kutsua BILSTEIN-tuotteiksi vasta kun kaikki testaajamme ovat samaa mieltä siitä, että paras mahdollinen taso on saavutettu. Nimi edustaa legendaarista BILSTEIN-ajokokemusta. Ihmisiltä ihmisille.

BILSTEIN-TECHNOLOGY tested on
NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE



BILSTEIN-kaksiputkitekhnologia.



Täydellinen vaimennus joka päivä.

Yli 90 %:ssa kaikista sarjatuotantoajoneuvoista on vakiona kaksiputkiset iskunvaimentimet. Iskunvaimentimissa, joissa käytetään kaksiseinäistä kaksiputkitekhnologiaa, mäntä jakaa sisäisen öljykammion kahteen työkammioon. Sisäänvaimennuksen aikana mäntä työntää öljyä ylem্পään työkammioon sekä sylinterin ja säiliöputken väliseen tasauskammioon. Ulosjouston aikana männän venttiili vastaa vaimennuksesta. Sarjatuotannosta siirretyn tekhnologian ansiosta BILSTEINin kaksiputkiset iskunvaimentimet tarjoavat alkuperäisvaraosille perusteellisesti testatun alkuperäislaadun.

BILSTEIN-yksiputki- / Upside-Down-tekhnologia



Erittäin tehokkaat alkuperäisosat.

Alkuperäinen ja paras: BILSTEINin yksiputkiset painekaasuiskunvaimentimet tulivat ensimmäisinä sarjatuotantokäyttöön ja ovat edelleen kysytyjä: Olivatpa ajo-olosuhteet huonot, kuormat haastavia tai käytetäänkö perävaunua tai harrastetaan moottoriurheilua – BILSTEINin yksiputkitekhnologia tarjoaa paremman vaimennustehon männän suuremman tehollisen pinta-alan ansiosta, helpomman käsiteltävyyden, johdonmukaisesti paremman suorituskyvyn sekä pidemmän käyttöajan. Yksiputkitekhnologian joustavat asennusvaihtoehdot antavat suunnittelijoille vapauden valita täydellisen asennuskohdan. BILSTEIN Upside-Down-tekhnologian myötä männän varsi lähtee vaimentimen rungosta alaspäin. Kulutuksenkestävä kromiputki liikkuu edestakaisin liukulaakerien varassa. Näin tuki- ja sivuttaisvoimat jakautuvat laajalle alueelle, ja samalla pyörän ja ajoneuvon välinen vääntöjäykkyys kasvaa.

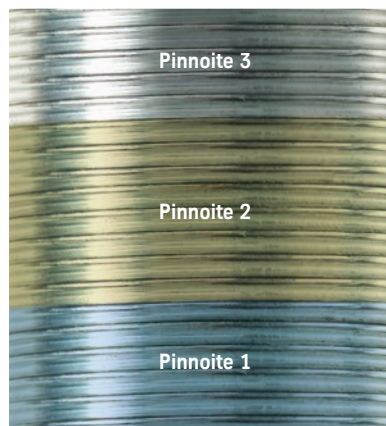
BILSTEIN-Triple-C-Technology®.



Kerros kerrokselta.

BILSTEIN-Triple-C-Technology® tarkoittaa erittäin kestävää kolmikerrospinnoitetta. Se on kehitetty erityisesti kierrejoustustemme tehokkaaseen korroosiosuojaukseen ja optimoitu kestävyystestissä DIN 50021 SS:n mukaisesti. Erikoispinnoitteemme kesti jopa yli 600 tuntia suolasumukammiossa. Vertailu: Ruostumattomasta teräksestä valmistetut kiertet kestävät testissä vain 418 tuntia.

- Pinnoite 1: Erikoissinkkiseoksella varmistetaan erinomainen tarttuvuus pohjamateriaaliin ja pitkäkestoinen korroosiosuojaus
- Pinnoite 2: Homogeeninen keskikerros toimii siirtymänä pohjan sinkkikerroksen ja täysin tiiviin pintakerroksen välillä
- Pinnoite 3: Täydellinen viimeistely ja maksimaalinen suoja mekaanista kulumista ja korroosiota vastaan

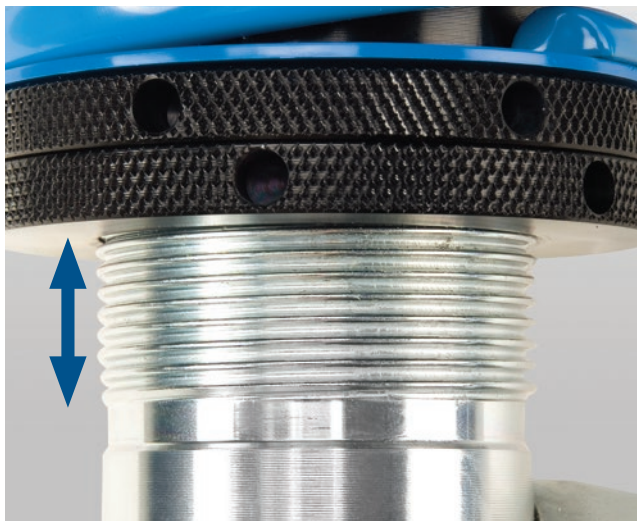


BILSTEIN-pyörökierteet.



Täydellinen tasapaino.

Perinteisiin kierteisiin verrattuna nämä kierteet ovat pyöreät, ilman teräviä reunoja. Tämän ansiosta kierre on vähemmän altis liian tai tieszuolan kaltaisten ympäristövaikutusten aiheuttamalle kulumiselle. Kierre on helposti ja turvallisesti säädettävissä myös asennettuna.



Kierteitetty, säädettävä runko.



Vaivatonta joustavuutta.

Aina joustava, ylhäällä tai alhaalla, ja TÜV-hyväksytty: tätä merkitsee kierteitetty, säädettävä runko. Erikoismuotoiltu pyörökierre urheilujousille ominaisella optimaalisella kiinteällä esijännityksellä auttaa takaamaan vaivattoman säädettävyyden ajoneuvoon asennettuna ja mahdollistaa räätälöidyt ajo-ominaisuudet ja maksimivakauden joka tilanteeseen.

BILSTEIN 1-tiesäätö.



Täydellisen hienosäädetty urheilullisuus.

BILSTEINin suorituskykyiseen yksiputkiteknoologiaan perustuva BILSTEIN 1-tiesäätö tarjoaa vaivattoman vaimennusvoiman säädön ajoneuvoon asennettuna, iskunvaimentimessa olevaa säädintä kiertämällä. Kymmenen selkeää napsausta antaa hyvin erottuvan palautteen. Säätämällä sisäänvaimennusta ja ulosjoustoja samaan aikaan ajo-ominaisuuksia voidaan hienosäätää täydellisesti yksilöllisten tarpeiden mukaan. Näin BILSTEIN 1-tiesäätö mahdollistaa urheilullisen ajokokemuksen hienoimmillaan.



BILSTEIN 2-tiesäätö.



Maksimijoustavuus. Maksimaalinen urheilullisuus.

Maksimipehmeys tai -kovuus – BILSTEIN 2-tiesäätö tarjoaa kaiken tarvittavan kilpailukäyttöön: vaivaton manuaalinen vaimennustehon säätö sekä erillinen ulosjouston ja sisäänvaimennuksen säätö selvästi näkyvällä tarkkuusasteikolla. BILSTEIN 2-tiesäädöllä saadaan jopa sata selvästi erottuvaa vaihtoehtoa välillä 1 (pehmeä) - 10 (kova).



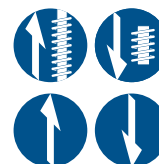
BILSTEIN ajokorkeuden säätö.

Mukana näkökulman muutos.

Insinöörimme testaavat ajokorkeuden säätösarjamme perusteellisesti eri osavaihtoehdoilla, kunnes saavutetaan ehdottomasti paras lopputulos. Sarjaa voidaan kutsua BILSTEIN-nimellä vasta kun olemme täysin vakuuttuneita sen ajo-ominaisuuksista, mukavuudesta, sopivuudesta päivittäiseen käyttöön, ulkonäöstä, aerodynamiikasta, ääritilannekäytöksestä, joustovarasta, maavarasta ja kaltevuuskulmasta.

Kullekin ajoneuvomallille räätälöidyt sarjamme sisältävät neljä jousia ja neljä iskunvaimenninta.

Lyhennetyt ja pidennetyt iskunvaimentimme auttavat yhdessä sopivien jousien kanssa varmistamaan toivotun vaikutuksen.



BILSTEIN DampMatic®.

BILSTEIN DampTronic®.

DAMP
MATIC

Turvallinen ja mukava.

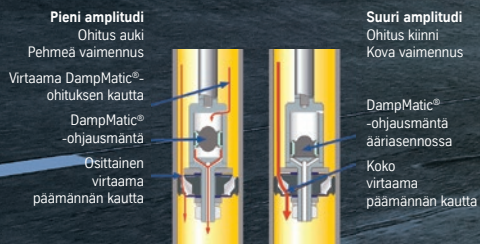
Olemme kehittäneet BILSTEIN DampMatic® vaimennusvoiman säätöjärjestelmän yhteistyössä Mercedes-Benzin kanssa. Pienemmillä nopeuksilla se alentaa vaimennusvoimaa automaattisesti ja varmistaa paremman ajomukavuuden. Kun liikkeet ovat intensiivisempiä, vaimennusvoimaa lisätään ajoneuvon vakauden parantamiseksi. Tuloksena on hyvä suorituskyky, maksimiturvallisuus ja näin ollen ihanteelliset alkuperäisvaraosat kaikkiin BILSTEIN DampMatic®-järjestelmällä varustettuihin Mercedes-Benzeihin.

Teemme asiat puolestasi.

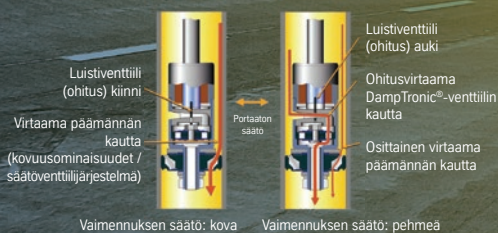
Aktiivinen BILSTEIN DampTronic® -vaimennusjärjestelmä tarjoaa käytännöllisenä plug & play -ratkaisuna ihanteellisen päivityksen tehtaalla asennetuilla sähköisillä säätöjärjestelmillä varustettuihin ajoneuvoihin. Ajon aikana anturit mittaavat jatkuvasti värähtelyjä ja ilmoittavat tulokset ohjausyksikölle ja iskunvaimentimille. Näin ajoneuvoa säädetään jatkuvasti ja automaattisesti tieolosuhteiden mukaan täydellistä pidohallintaa ja vakaita ajo-ominaisuuksia varten. Laaja alkuperäisvaraosten valikoimamme kattaa laajasti Mercedes-Benzin, BMW:n ja Porschen sekä monet muut automerkit.

DAMP
TRONIC

BILSTEIN DampMatic® -periaate



BILSTEIN DampTronic® -periaate



BILSTEIN ridecontrol®.



Puhdasta yksilöllisyyttä.

Täydellisen ajokokemuksen tuottama nautinto tai kaarreajo maksiminopeuksilla – jousitusjärjestelmään kohdistuvat vaatimukset voivat vaihdella huomattavasti. BILSTEIN ridecontrol® tarkoittaa yksilöllisyyttä. Järjestelmä tarjoaa helpon tavan määrittää jousitusasetukset uudelleen yksinkertaisesti kojelaudan painiketta painamalla. Aktivoimalla "sport"-tila saadaan erinomaiset ajo-ominaisuudet paikaltaan lähdettäessä sekä maksimaaliset reservit ääriarajoilla ajettaessa.

BILSTEIN iRC®.



Erityisen älykäs valinta.

Miksi painaa auton painikkeita, kun käytössä on älypuhelin? 3D-G-kiihdytysanturilla varustetun BILSTEIN iRC® -moduulin avulla jousitus voidaan säätää aktiivisesti ja yksilöllisesti käyttämällä BILSTEIN ridecontrol® -jousitusjärjestelmien puhelinsovellusta. Valinnaisilla "comfort+", "sport+" ja "auto" asetuksilla voidaan määrittää optimaaliset ajo-ominaisuudet kaikkiin tarpeisiin tai ajotilanteisiin. Kaikkien iOS- ja Android-järjestelmien kanssa yhteensopiva sovellus ansaitsi BILSTEIN-nimen toleranssikulmia, kiihtyvyyksirajoja (poikittais-, pituus- ja pystysuunnassa) ja luonnollisesti säätöaikoja koskevien säätövaihtoehtojensa ansiosta. Valinnat voidaan edelleen tehdä kojelaudan painikkeella.



DRIVE
THE
LEGEND.

**TÄYDELLINEN
VALIKOIMA.**

BILSTEIN B1.

Tarkasti sopivat lisävarusteet.

Iskunvaimentimissa tärkeitä ovat sisäiset arvot, mutta jokainen iskunvaimennin on juuri niin hyvä kuin sen kiinnitys ja varaosat. BILSTEIN B1:n myötä tarjoamme lähes kaikkiin ajoneuvomalleihin laajan valikoiman alkuperäisvalmistajan tinkimätöntä laatua vastaavia lisävarusteita, jotka sopivat täydellisesti iskunvaimentimiimme: näitä ovat muun muassa tukilaakerit, suojaputket ja sisäänvaimennuksen rajoittimet.

Hyödyt lyhyesti:

- Kaikki osat sopivat täydellisesti BILSTEIN-iskunvaimentimiimme
- Laaja tukilaakerivalikoima lähes kaikentyyppisille autoille
- Alkuperäiset BILSTEIN-varaosat alkuperäisvalmistajan laadulla



BILSTEIN B2.

Yksinkertaisesti hyvä.

BILSTEIN B2 -mallistomme mahdollistaa helpon ja kustannustehokkaan öljyiskunvaimentimien vaihdon alkuperäisvaraosiin alkuperäisvalmistajan testatulla laadulla. Se sopii siis ihanteellisesti hintatietoiseen korjaukseen ajoneuvon koko käyttöiän aikana.

Hyödyt lyhyesti:

- Vain testattua alkuperäislaatua
- Edullinen vaihtoehto ja korkein laatutaso
- Teknologian siirto sarjatuotannosta



BILSTEIN B3.

Omaa luokkaansa olevat kierrejouset.

Tunnettujen autonvalmistajien vakiintuneena alkuperäisosien toimittajana yrityksemme tietää tarkalleen, mitä tarvitaan: tinkimätöntä laatua. Tämä sääntö koskee myös BILSTEIN B3 -valikoimaamme, johon kuuluvat kierrejousien alkuperäisvaraosat.

Hyödyt lyhyesti:

- Innovatiiviset tekniset ratkaisut, kuten kavennetut jousenpäät, minibloc-muodot ja keskeisvoimasuunnittelu.
- Korkealaatuinen kromivanadiini- tai kromipiiteräs takaa erinomaisen murtolujuuden
- Kuumakarkaisu muovauksen jälkeen ehkäisee tehokkaasti virumista (korkeuden menetystä)
- Huolellinen pinnan sulkeminen ja pinnoite takaavat pitkän käyttöiän
- Tinkimätöntä alkuperäislaatua: jousen muoto on sama kuin sarjatuotannossa
- Monipuolinen tuotevalikoima, joka kattaa laajasti markkinoilla olevan ajoneuvokannan ja on hyvin saatavilla



BILSTEIN B4.

Painekaasu tekee eron!

Kehitimme yli 60 vuotta sitten yksiputkisen painekaasuiskunvaimentimen sarjatuotantoa varten. BILSTEIN B4 on saatavissa lähes kaikkiin henkilöautomalleihin sekä yksiputkisena että kaksiputkisena iskunvaimenninversiona!

Hyödyt lyhyesti:

- Suuri tehoreservi parasta turvallisuutta varten
- Optimaalinen, alkuperäistä vastaava ajokokemus
- Korkea alkuperäislaatu
- Yhdennukainen vaimennusteho kaikilla kuormilla
- Hyvä pito ja tarkat ajo-ominaisuudet BILSTEIN-painekaasuteknologian ansiosta
- Monipuolinen tuotevalikoima, joka kattaa laajasti markkinoilla olevan ajoneuvokannan ja on hyvin saatavilla



BILSTEIN B4 -ilmajousitusmoduuli.

Vertaansa vailla.

Kehitimme BILSTEIN B4 -ilmajousitusmoduulin tiiviissä yhteistyössä Mercedes-Benzin kanssa maksimaalista ajomukavuutta varten. Mullistava rakenne tarjoaa vaimennuksen, jousituksen ja korkeudensäädön yhdellä komponentilla. BILSTEIN B4 -ilmajousitusmoduuli on saatavissa aktiivisiin ja passiivisiin järjestelmiin ja on siten ihanteellinen alkuperäisvaraosa uudenveroisen ajokokemuksen säilyttämiseen.

Hyödyt lyhyesti:

- 100 % toiminnallisuus kuin uudessa autossa
- 100 % uusia osia maksimivakauden ja luotettavan turvallisuuden takaamiseksi
- 100 % tinkimätöntä alkuperäislaatua
- 100 % mukavuus
- Saatavana kaikkiin ilmajousitusjärjestelmiin – aktiivisiin ja passiivisiin
- Hienosäädetty yksilöllisesti BILSTEIN koeajo-ohjelmassa



BILSTEIN B6.

Parempi kuin alkuperäinen.

Ihanteellinen painekaasuiskunvaimennin asiakkaille, jotka eivät halua tinkiä suorituskyvystä tai mukavuudesta missään tilanteessa. Keltainen BILSTEIN B6 -iskunvaimentimme tarjoaa alkuperäislaadun ylittävää laatua kovia vaatimuksia varten.

Hyödyt lyhyesti:

- Suurempi tehoreservi ja pidempi käyttöikä myös perävaunua hinattaessa tai ajettaessa usein raskaalla kuormalla
- Optimaalinen pito ja parempi suuntavakaus normaaliajossa ja ääritilanteissa
- Havaittavasti parempi turvallisuus ja suorituskyky ilman jousenvaihtoa (vakiojousien käyttö on mahdollista)
- Hyvä pito ja tarkemmat ajo-ominaisuudet BILSTEIN-painekaasuteknologian ansiosta
- BILSTEINin yksiputkinen Upside-Down-tekniologia mahdollinen
- Hienosäädetty yksilöllisesti BILSTEIN koeajo-ohjelmassa
- TÜV-hyväksyntää ei tarvita



BILSTEIN B6 4600.

Suorituskykyä myös tien ulkopuolelle.

BILSTEIN B6 4600 on ihanteellinen paineakaasuiskunvaimennin kaikille, jotka tuntevat olevansa kuin kotonaan tien päällä ja maastossa. Tarkka säätö vähentää kaupunkimaasturien ja pick-upien kaltaisten korkeiden autojen hallitsematonta liikettä. Ohjauksen tarkkuus ja jousituksen kantavuus paranevat. Tämä takaa paremman hallittavuuden, turvallisemmat ajo-ominaisuudet ja paremman pidon.

Hyödyt lyhyesti:

- Optimaalinen pito ja parempi suuntavakaus normaaliajossa ja ääritilanteissa
- Suurempi tehoreservi ja pidempi käyttöikä myös perävaunua hinattaessa tai maastoajossa
- Havaittavasti parempi turvallisuus
- Jousenvaihtoa ei tarvita (vakiojousia voidaan käyttää)
- BILSTEIN-paineakaasuteknologia
- BILSTEINin yksiputkinen Upside-Down-teknologia mahdollinen
- Hienosäädetty yksilöllisesti BILSTEIN koeajo-ohjelmassa
- TÜV-hyväksyntää ei tarvita



BILSTEIN B8.

Mallikelpoinen suorittaja.

BILSTEIN B8 -paineakaasuiskunvaimentimme tarjoavat täydellisen suorituskyvyn parannuksen, joka sopii yhteen laskevien jousisarjojen urheilullisen ulkoasun kanssa. Lyhennettyjen, erittäin suorituskykyisten iskunvaimentimien avulla taataan madallusjousia varten vaadittava jousijännitys ja tuetaan siten urheilullista ja dynaamista ajokokemusta.

Hyödyt lyhyesti:

- Sopii lähes kaikkiin laskeviin jousisarjoihin ja sarjatuotantoautojen urheilujousituksiin
- Havaittavasti parempi turvallisuus ja urheilullisuus jousien vaihdon (madalluksen) yhteydessä
- Urheilullinen olemus ja hyvä mukavuus
- Tarkat ajo-ominaisuudet ja optimoitu hallittavuus
- BILSTEIN-paineakaasuteknologia
- BILSTEINin yksiputkinen Upside-Down-teknologia mahdollinen
- Hienosäädetty yksilöllisesti BILSTEIN koeajo-ohjelmassa



BILSTEIN B8 5100.

Nostaa kuljettajan uudelle tasolle.

Ihanteellinen iskunvaimennin, kun tarvitaan suurempi maavara ja paras mahdollinen pito. Pidemmän mallinsa ansiosta BILSTEIN B8 5100 sopii täydellisesti kaupunkimaasturien ja pick-upien alustan korotussarjoihin. Nauti täydellisestä BILSTEIN-ajokokemuksesta myös maastossa.

Hyödyt lyhyesti:

- Suurempi tehoreservi ja pidempi käyttöikä myös perävaunua hinattaessa tai maastoajossa
- Optimaalinen pito ja parempi suuntavakaus normaaliajossa ja ääritilanteissa
- Havaittavasti parempi turvallisuus
- Täydellinen yhdessä nostavien jousisarjojen kanssa
- BILSTEIN-paineekaasuteknologia
- BILSTEINin yksiputkinen Upside-Down-tekniologia mahdollinen
- Hienosäädetty yksilöllisesti BILSTEIN koeajo-ohjelmassa
- Valinnaisella lisäsäiliöllä voidaan parantaa suorituskykyä ja tehostaa samalla jäähdytystä suuremmillakin kuormilla



BILSTEIN B12 Pro-Kit.

Neljä kertaa vahvempi.

BILSTEIN B12 Pro-Kit -sarjan avulla autoja voidaan laskea jopa 40 mm. Sarja tarjoaa täydellisen yhdistelmän urheilullista dynamiikkaa, vaikuttavaa ulkoasua ja kantavuutta. Kaikki tämä on mahdollista tarkasti lyhennettyjen, erittäin suorituskykyisten BILSTEIN B8 -iskunvaimentimien avulla. BILSTEIN koeajo-ohjelman aikana ne on mukautettu optimaalisesti toimiviksi EIBACH-jousien kanssa.

Hyödyt lyhyesti:

- Tarkka vaste, erinomaiset ajo-ominaisuudet ja hyvä turvallisuusreservi
- Lasku jopa 40 mm
- Suorituskykyinen, progressiivinen EIBACH Pro-Kit -jousi
- Jousen ja iskunvaimentimen optimaalinen, tarkka hienosäätö BILSTEIN koeajo-ohjelmassa
- BILSTEIN-paineekaasuteknologia
- BILSTEINin yksiputkinen Upside-Down-tekniologia mahdollinen
- Saksalainen TÜV-sertifiointi
- Laaja tuotevalikoima



BILSTEIN B12 Sportline.

Ajamista rakastaville.

BILSTEIN B12 Sportline -jousitusarjamme avulla autoja voidaan laskea jopa 50 mm, ja erittäin suorituskykyisten BILSTEIN B8 -iskunvaimentimien kaikki hyödyt yhdistyvät vaikuttavalla tavalla urheilullisen jäykkiin EIBACH-jousiin. BILSTEIN koeajo-ohjelman aikana nämä kaksi komponenttia on sovitettu tarkasti yhteen. Sarja tarjoaa sekä parhaan dynaamisen ulkoosan että hyvän suorituskykyreservin myös ääriarjoilla liikuttaessa.

Hyödyt lyhyesti:

- Suora vaste, haluttu dynaaminen ajettavuus ja urheilullinen ulkoasu
- Lasku jopa 50 mm
- Progressiiviset EIBACH Sportline Performance Sport -jouset
- Jousen ja iskunvaimentimen optimaalinen, tarkka hienosäätö BILSTEIN koeajo-ohjelmassa
- BILSTEIN-painekaasuteknologia
- BILSTEINin yksiputkinen Upside-Down-tekniologia mahdollinen
- Saksalainen TÜV-sertifointi
- Laaja tuotevalikoima



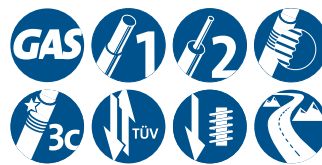
BILSTEIN B14.

Siirry lähemmäs tietä.

Nyt pääset niin lähelle tietä, että voit miltei tuntea asfaltin tuoksun. Jokainen kilpailuolosuhteissa BILSTEIN koeajo-ohjelmassa testattu komponentti sovitetaan yksitellen, mikä takaa, että BILSTEIN B14 -kierrejousitusarja tarjoaa kiehtovan suorituskyvyn tiellä. Noin 30 - 50 mm lasku edessä ja takana tarjoaa parhaan mahdollisen joustavuuden ja yksilöllisyyden.

Hyödyt lyhyesti:

- Kierteitetty, säädettävä runko, säätövara jopa 20 mm asennettuna molemmilla aksleilla
- Noin 30 - 50 mm lasku edessä ja takana
- Testattu ja hienosäädetty kilpailuolosuhteissa BILSTEIN koeajo-ohjelmassa
- Pintakäsittelynä Triple-C-Technology® pitkäaikaista korroosiosuojausta varten
- Laadukkaat urheilulliset jouset erittäin kestävästä materiaalista
- BILSTEIN-painekaasuteknologia
- BILSTEINin yksiputkinen Upside-Down-tekniologia mahdollinen
- Saksalainen TÜV-sertifointi



BILSTEIN B16.

Keskittyä yksilöllisiin haasteisiin.

BILSTEIN B16 -kierrejousitusarja tarjoaa ulosjousto- ja sisäänvaimennustason rinnakkaisen mekaanisen säädön, joka napsahtaa yhteen kymmenestä selvästi erottuvasta asennosta. Vaivattoman vaimennusvoiman asetuksen avulla saavutetaan paras mahdollinen yksilöllisyys.

Hyödyt lyhyesti:

- Vaivatonta vaimennusvoiman säätöä
- Kierteitetty, säädettävä runko, säädettävissä asennettuna molemmilla aksleilla
- Noin 30 - 50 mm lasku edessä ja takana
- Vankka ja kevyt rakenne erikoisalumiiniseoksesta valmistetulla jousilautasilla ja lukkomuttereilla
- Pintakäsittelynä Triple-C-Technology® pitkäaikaista korroosiosuojausta varten
- Lujatekoinen pyörökierre vaivattomaan käsittelyyn
- Laadukkaat urheilujouset on valmistettu erittäin kestävästä materiaalista luotettavaa ja pitkää käyttöikää ajatellen
- BILSTEIN-painekeasuteknologia
- BILSTEINin yksiputkinen Upside-Down-tekniologia mahdollinen
- Saksalainen TÜV-sertifointi



BILSTEIN-TECHNOLOGY tested on
NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE



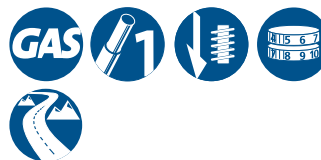
BILSTEIN Clubsport.

Rakkaudesta moottoriurheilua ja maanteitä kohtaan.

BILSTEIN Clubsport -jousitusarja tuo moottoriurheiluosaamisemme yleisille teille. Laadukas saksalaisen TÜV:n hyväksymä kierrejousijärjestelmä ja erittäin suorituskykyinen BILSTEIN-yksiputkiteknologia täyttävät kovimmatkin vaatimukset.

Hyödyt lyhyesti:

- Erillinen ulosjousto ja sisäänvaimennuksen säätö
- Sata selvästi erottuvaa asetusvaihtoehtoa kokeiltavana ja manuaalisesti valittavana
- Alumiinisäätimien asteikko on selvästi näkyvässä ja helposti luettavissa välillä 1 (pehmeä) - 10 (kova)
- Pykälät ja värikoodaus: Punainen ulosjousto, sininen sisäänvaimennusta varten
- Vaivattomat säätömuutokset asennettuna ilman lisätyökaluja
- Camber-kulman säätö ja alumiiniset uniball-tukilaakerit optimaalisia kaarreominaisuuksia varten
- Painon ja asennustilan säästö integroidun säiliön ansiosta
- Erittäin kestävä, erityisen vahva materiaalista valmistettu rakenne laadukkailla urheilujousilla sekä erikoisalumiiniseoksesta valmistetut jousilautaset ja lukkomutterit
- Moottoriurheilusta periytyvä BILSTEINin yksiputkinen painekeasuteknologia takaa parhaan lujuuden: "Made in Germany"
- Perusta lisäräätälöinnille kilpailukäyttöä varten
- Saksalainen TÜV-sertifointi



BILSTEIN-TECHNOLOGY tested on
NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE

