



Cobra

4615-4625-4627

4685-4693-4698

Käyttöohje

automotive.vodafone.com

Vodafone

Power to you

Sisälllys

1. JOHDANTO.....	4
2. KYTKEMINEN PÄÄLLE TAI POIS AUTON ALKUPERÄISELLÄ KAUKOSÄÄTIMELLÄ TAI VODAFONE KAUKOSÄÄTIMELLÄ.....	4
3. AKTIIVISET TOIMINNOT (toimintojen kuvaus).....	5
4. ASENTAJAN OHJELMOITAVISSA OLEVAT TOIMINNOT (toimintojen kuvaus.....)	7
5. HÄTÄOHITUS.....	10
6. KAUKOSÄÄTIMEN PARISTON VAIHTAMINEN.....	11
7. DRIVER CARDIN PARISTON VAIHTAMINEN.....	12
8. VIANHAKUOPAS	13
9. TAKUUEHDOT	14
10. VAATIMUSTENMUKAISUUS-VAKUUTUS.....	15

Vodafone

Hyvä asiakas,

Valitsemasi tuote täyttää suurimpien autovalmistajien laatu- ja toimintastandardit ja noudattaa EU:n turvallisuudirektiivejä. Kaukosäätimissä ja Driver Cardeissa käytetty tekniikka takaa hyvän suojauksen digitaalisen koodin murtamisyriä vastaan. Voit nostaa järjestelmän suojaustasoa entisestään lisäämällä seuraavat moduulit:

ASENTOTUNNISTIN

Tunnistin havaitsee auton nostamisen esimerkiksi hinausta tai pyörien varastamista varten.

ULTRAÄÄNITAAJUUDELLA TOIMIVA LIIKETUNNISTIN

Liiketunnistin tavallisten sekä erityisesti avoautojen sisätilasuojaukseen. Anturi ei ole herkkä ilman liikkeille.

KÄYNNISTYKSENESTO

Lisää järjestelmään toisen käynnistyksenestön.

IKKUNOIDEN SULKEMINEN

Kun tämä moduuli on asennettuna, sähkökäyttöiset ikkunat nousevat automaattisesti, kun järjestelmä kytketään päälle.

JÄLJITYSLAITE

Mahdollistaa auton jäljittämisen ja hälytysten lähettämisen valvontakeskukseen.

Tässä ohjeessa kuvataan kaikki vakiojärjestelmän toiminnot sekä toiminnot, jotka valtuutettu Vodafone-asennusliike voi pyydettyäessä aktivoida. Lue tämä ohje huolellisesti, jotta saat tuotteestap parhaan mahdollisen hyödyn.

1. - JOHDANTO.

Järjestelmässä on sisäinen CAN (Controller Area Network) -liittymä, jonka avulla se pystyy havaitsemaan sähköiset auton lähettämät CAN-tiedot. Järjestelmän voi kytkeä päälle tai pois auton alkuperäisellä kaukosäätimellä tai Vodafonen kaukosäätimellä (lisävaruste).

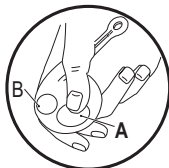
2. - KYTKEMINEN PÄÄLLE TAI POIS AUTON ALKUPERÄISELLÄ KAUKOSÄÄTIMELLÄ TAI VODAFONEN KAUKOSÄÄTIMELLÄ (lisävaruste).

Kytke järjestelmä päälle painamalla auton alkuperäisen kaukosäätimen ovenlukituspainiketta tai Vodafonen kaukosäätimen painiketta A.

Kun painiketta painetaan:

- auton ovet lukittuvat (mallissa 4625 näin tapahtuu Vodafonen kaukosäädintä käytettäessä vain, jos CDL-liittännät on tehty);
- kuuluu äänimerkki (jos aktivoitu);
- suuntavilkut välähtävät;
- painonapin merkkivalo syttyy.

Järjestelmän suojaustoiminnot aktivoituvat 25 sekunnin kuluttua (kun painonapin merkkivalo alkaa vilkkua).

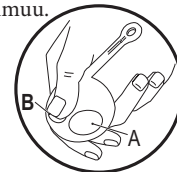


Nappi A

Kytke järjestelmä pois painamalla auton kaukosäätimen lukituksen avauspainiketta tai Vodafonen kaukosäätimen painiketta B.

Kun painiketta painetaan:

- auton ovien lukot avautuvat (mallissa 4625 näin tapahtuu Vodafonen kaukosäädintä käytettäessä vain, jos CDL-liittännät on tehty)
- kuuluu äänimerkki (jos aktivoitu);
- suuntavilkut välähtävät;
- painonapin merkkivalo sammuu.



Nappi B

Huomautus: Jos käytössä on myös Driver Card (lisävaruste), järjestelmän voi kytkeä päälle ja pois myös painamalla Driver Cardin painiketta.

Järjestelmässä on joukko vakiotoimintoja (aktiivisia toimintoja). Asentaja voi aktivoida joitakin lisätoimintoja (ohjelmoitavia toimintoja), joilla voidaan vaikuttaa järjestelmän turvallisuuteen ja mukavuuteen. Seuraavassa kuvataan nämä kaksi ryhmää.

3. - AKTIIVISET TOIMINNOT.

3.1 - Sisätilojen suojaus ultraääniliiketunnistimella.

Järjestelmä suojaa auton sisätilat ultraäänitaajuuksisella liiketunnistimella. Anturi havaitsee yritykset tunkeutua auton sisään ja antaa hälytyksen.

3.2 - Ajoneuvon ovien ja luukkujen valvonta.

Oven, konepellin tai tavarasäiliön luukun avaaminen aiheuttaa hälytyksen. Jos jokin ovi on auki, kun järjestelmä kytketään päälle, järjestelmä ilmoittaa siitä kolmella suuntavilkkujen välähdyksellä ja kolmella äänimerkillä (viidellä äänimerkillä, jos kytkennän äänimerkkitoiminto on käytössä).

3.3 - Kaapelin katkaisusuojaus (vain järjestelmissä, joissa on akkuvarmennettu sireeni).

Toiminto antaa hälytyksen, jos järjestelmä ei saa virtaa (kaapeli katkaisu – akun irrotus) ilkeväkän vuoksi.

3.4 - Moottorin käynnistyksenesto.

Kun järjestelmä on kytkettynä päälle, moottoria ei voi käynnistää.

3.5 - Järjestelmän päällekytkentä, kun ultraääniliiketunnistin ei ole käytössä.

Tämän toiminnon avulla järjestelmä voidaan kytkeä päälle niin, että liiketunnistin on tilapäisesti poissa käytöstä. Liiketunnistin täytyy kytkeä pois aina, kun poistut autosta mutta jätät sinne muita henkilöitä tai eläimiä. Jotta vältät vääriä hälytykset, poista tunnistin käytöstä myös, jos haluat jättää jonkin ikkunoista auki. Kaikki muut suojaukset ovat aktiivisia.

Voit poistaa liiketunnistimen käytöstä seuraavasti:

Ota järjestelmä käyttöön painamalla kaukosäätimen painiketta A. Kun painat painiketta A uudelleen, liiketunnistin poistuu käytöstä. Tällöin suuntavilkut välähtävät ja kuuluu yksi merkkiääni.

Kun painat painiketta A uudelleen, liiketunnistin aktivoituu uudelleen ja lisätunnistimien lähtö kytketty pois. Suuntavilkut välähtävät kaksi kertaa ja kuuluu kaksi merkkiääntä.

Seuraava painikkeen A painallus kytkee sekä liiketunnistimen että lisätunnistimien lähdön pois. Suuntavilkut välähtävät nyt kolme kertaa, ja kuuluu kolme äänimerkkiä. Vaihtoehtoisesti voit sammuttaa moottorin ja varmistaa, että käynnistysavain tai -painike on OFF/STOP-asennossa. Paina sitten viiden sekunnin kuluessa ohjauspaneelissa olevaa painiketta ja pidä sitä painettuna, kunnes merkkivalo välähtää merkiksi siitä, että suojaus on poistettu käytöstä.

Kun painiketta pidetään painettuna, järjestelmä vahvistaa kahdella välähdyksellä, että vain lisätunnistimen tulo on poissa käytöstä, ja kolmella välähdyksellä, että kumpikin tulo on poissa käytöstä. Valittu suojaus pysyy poissa käytöstä, kunnes järjestelmä kytketään pois. Suojaus aktivoituu automaattisesti, kun järjestelmä kytketään seuraavan kerran päälle.

Huomautus: Joissakin autoissa järjestelmä poistaa liiketunnistimen automaattisesti käytöstä, jos jokin ikkunoista jätetään auki.

Kysy asentajalta, sisältyykö tämä toiminto autoosi asennettuun järjestelmään.

3.6 - Painonapin merkkivalo

Merkkivalon päätarkoituksena on näyttää järjestelmän toimintatila. Kun järjestelmä kytketään päälle,

merkkivalo syttyy ja jää 25 sekunnin kuluttua vilkkumaan. Se sammuu heti, kun järjestelmä kytketään pois.

3.7 - Hälytysmuisti.

Jos järjestelmä on havainnut hälytystilan, se varoittaa siitä järjestelmän käyttöönoton aikana kolmella suuntavilkkujen välähdyksellä ja kolmella merkkiäänellä (viidellä merkkiäänellä, jos kytkennän äänimerkkitoiminto on käytössä). Järjestelmä tallentaa hälytyksen syy muistiin ja ilmaisee sen painonapin merkkivalolla. Laske välähdysten määrä ja tarkista vastaava hälytyksen syy taulukosta. Muisti tyhjenee, kun käännät avaimen ON-asentoon.

MERKKIVALON VÄLÄHDYKSET	HÄLYTYKSEN AIHEUTTAJA
1 välähdys	Ovi on avattu.
2 välähdystä	Liiketunnistimen hälytys.
3 välähdystä	Konepelti on avattu.
4 välähdystä	Ajoneuvon käynnistysyritys.
5 välähdystä	Tavaratilan luukku on avattu.
6 välähdystä	Ovi on avattu.
7 ÷ 14 välähdystä	"Tekninen hälytys" Ota yhteys asennusliikkeeseen.

3.8 - Poiskytkentä hätätilanteessa.

Jos auton alkuperäinen kaukosäädin katoaa tai ei toimi, avaa ovi mekaanisella avaimella ja käännä virta-avain ON-asentoon (paitsi malleissa 4693–4698). Jos järjestelmä ei kytkeydy pois automaattisesti, toimi kohdan 5 ohjeiden mukaisesti.

3.9 - Suuntavilkutvälähtävät.

Kun järjestelmä kytkeytyy pois (hälytys päällä), sireeni antaa äänimerkin ja suuntavilkut vilkkuvat 28 sekunnin ajan.

4. - OHJELMOITAVAT TOIMINNOT.

4.1 - Päälle- ja poiskytkennän äänimerkin aktivointi ja äänenvoimakkuuden säätö.

Tämän toiminnon avulla voit aktivoida lyhyen äänimerkin, joka ilmoittaa järjestelmän päälle- ja poiskytkennästä.

4.2 - Passiivinen päällekytkentä.

Järjestelmä kytkeytyy päälle automaattisesti 30 sekunnin kuluttua siitä, kun moottori on sammutettu ja kuljettajan ovi on avattu ja suljettu (eli 30 sekuntia sen jälkeen, kun kuljettaja on poistunut autosta).

4.3 - Automaattinen uudelleenkytkentä.

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti uudelleen päälle, kun sen poiskytkennästä on kulunut 115 sekuntia eikä mitään ovista ole avattu (eli kukaan ei ole mennyt autoon).

4.4 - Automaattinen uudelleenkytkentä ja ovien lukitus (ei mallissa 4625)

Kuten automaattinen uudelleenkytkentä, mutta ovet lukittuvat (jos CDL-liitännät on tehty).

Vodafone

4.5 - Passiivinen moottorin käynnistyksenesto.

Käynnistyksenesto aktivoituu 115 sekunnin kuluttua siitä, kun auton moottori on sammutettu. Esto päättyy heti, kun järjestelmä havaitsee tunnustuskortin (lisävaruste) tai painonappiin syötetään oikea PIN-koodi. Tämä toiminto on täysin riippumaton muista toiminnoista.

4.6 - Ikkunan sulkeminen Vodafone:n kaukosäätimellä.

Tämä on auton oma toiminnallisuus, joten tarkista ensin, onko se käytettävissä. Voit sulkea ikkunat etäältä pitämällä Vodafone:n kaukosäätimen painiketta A painettuna. Jos autossa ei ole tätä toiminnallisuutta, voit pyytää asentajaa asentamaan ikkunan sulkemismoduulin.

Varoitus: Turvallisuussyistä ikkunoita suljettaessa kannattaa olla auton lähellä. remaining close to the vehicle.

4.7 - Ryöstönesto.

Tämä toiminto auttaa estämään auton ryöstön ajon aikana tavalla, joka on turvallinen kuljettajalle. Jos järjestelmä ei tunnista kuljettajaa, se pitää häntä valtuuttamattomana ajajana, antaa hälytyksen ja estää moottorin käynnistämisen sen jälkeen, kun se on sammutettu.

Ryöstönesto on jaettu tiloihin 1 ja 2 (ohjelmoitu tehtaalla), kats. kohta 29.7 sivulla 7 toiminnon kuvaus ja toimenpiteet toimintatilan vaihtamiseksi.

Tila 1

Ryöstöneston aktivoituminen oven avauksen yhteydessä ja yhden tunnustuskortin tunnistus.

Auton normaalikäytön aikana omistaja voi tunnistautua järjestelmään kolmella tavalla:

syöttämällä PIN-koodin kaksi ensimmäistä numeroa painonappiin, painamalla ulkoista painiketta tai käyttämällä Driver Cardia, jos se on määritetty järjestelmään. Ajajan täytyy tunnistautua järjestelmään joka kerta, kun moottori käynnistetään virta-avaimella tai kuljettajan ovi avataan moottorin ollessa käynnissä. Jos tunnistautumista ei tehdä 60 sekunnin kuluessa, järjestelmän merkkivalo alkaa vilkkua nopeasti merkinä epäonnistuneesta tunnistautumisesta. 30 sekunnin jälkeen järjestelmä antaa hälytyksen, jos moottori on käynnissä. Voit lopettaa ryöstönestotoiminnon sulkemalla ovet ja syöttämällä PIN-koodin kaksi ensimmäistä numeroa, painamalla ulkoista painiketta tai painamalla Driver Cardin painiketta, jos Driver Card on määritetty järjestelmään. Moottorin käynnistyksenesto aktivoituu, kun moottori sammutetaan. Tällöin moottoria ei enää voi käynnistää.

Tila 2

Ryöstöneston aktivointi oven avautuessa ja sulkeutuessa sekä jatkuva Driver Cardin tunnistus.

Auton normaalikäytön aikana omistaja voi tunnistautua järjestelmään kolmella tavalla:

syöttämällä PIN-koodin kaksi ensimmäistä numeroa painonappiin, painamalla ulkoista painiketta tai käyttämällä Driver Cardia, jos se on määritetty järjestelmään.

Omistajan täytyy tunnistautua järjestelmään joka kerta, kun moottori käynnistetään virta-avaimella tai kuljettajan ovi avataan moottorin ollessa käynnissä.

Jos tunnistautumista ei tehdä 60 sekunnin kuluessa, järjestelmän merkkivalo alkaa vilkkua nopeasti merkinä epäonnistuneesta tunnistautumisesta. 30 sekunnin jälkeen järjestelmä antaa hälytyksen, jos moottori on käynnissä.

Moottorin käynnistyksenesto aktivoituu, kun moottori sammutetaan. Tällöin moottoria ei enää voi käynnistää. Ryöstönestotoiminto päättyy vasta, kun järjestelmä tunnistaa tunnistuskortin. Jos tunnistuskortti on kytketty pois, tunnistaudu painamalla sen painiketta.. Toiminto aktivoituu uudelleen, kun kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, virta-avain on ON-asennossa tai virta-avain käännetään OFF- ja ON-asentoon.

Varoitus: Voit poistaa ryöstönestotoiminnon tilapäisesti käytöstä (jos tunnistuskortti on rikki, tai paristo on tyhjä) syöttämällä PIN-koodin kaksi numeroa. Toiminto aktivoituu uudelleen, kun kuljettajan ovi avataan ja suljetaan virta-avaimen ollessa ON-asennossa tai kun virta-avain käännetään ON- ja OFF-asentoon.

Huomautus: Toiminto on EU-säännösten mukaan poissa käytöstä, ja sen aktivointi mitätöi CE-hyväksynnän. Toimintoa voidaan käyttää vain EU:n ulkopuolisissa maissa edellyttäen, että se ei ole ristiriidassa paikallisten säännösten kanssa.

4.8 - Korjaamotila.

Tämän toiminnon avulla voit poistaa järjestelmän kaikki automaattiset suojaustoiminnot tilapäisesti käytöstä esimerkiksi silloin, kun auto jätetään korjaamolle huollettavaksi. Kun korjaamotila on käytössä, kuljettaja voi kääntää virta-avaimen ON-asentoon (käynnistää moottorin) 10 kertaa. Tämän jälkeen järjestelmä palauttaa kaikki automaattiset toiminnot.

Aktivointi

- Avaa kuljettajan ovi.
- Käännä virta-avain ON-asentoon.
- Näppäile koko PIN-koodi (neljä numeroa) painonapin painikkeella.
- Suuntavilkkujen välähdys vahvistaa aktivoinnin.

Aktivoinnin poistaminen

- Lukitse auto ja avaa lukitus alkuperäisellä kaukosäätimellä.
- Suuntavilkkujen välähdys sekä äänimerkki vahvistavat aktivoinnin poiston.

4.9 - Paniikkihälytys Vodafonon kaukosäätimellä.

Jos tämä toiminto on aktivoitu, kaukosäätimen painikkeen A painaminen, kun järjestelmä on kytkettynä päälle ja 28 sekunnin viive on kulunut, tuottaa 10 sekunnin pituisen paniikkihälytyksen. Jos tämä toiminto on käytössä, kohdassa 4.10 kuvattua toimintoa ei voi aktivoida.

4.10 - Auton paikannus Vodafonon kaukosäätimellä.

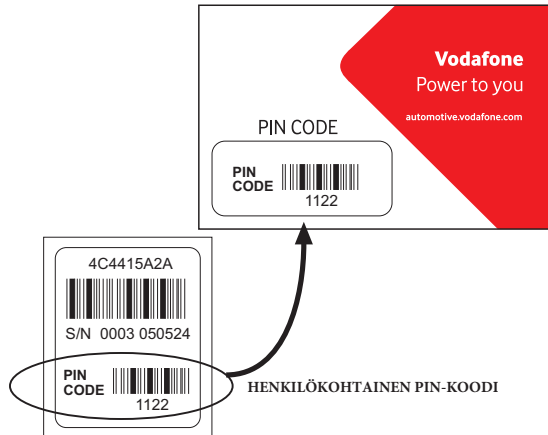
Jos toiminto on aktivoitu, kaukosäätimen painikkeen A painaminen, kun järjestelmä on kytkettynä päälle ja 28 sekunnin viive on kulunut, aloittaa 10 sekunnin pituisen jakson, jonka aikana suuntavilkut vilkkuvat ja sireeni antaa äänimerkin. Jos tämä toiminto on käytössä, kohdassa 4.9 kuvattua toimintoa ei voi aktivoida.

Vodafone

4.11 - Henkilökohtainen PIN-koodi.

Henkilökohtainen PIN-koodi on nelinumeroinen koodi, joka on jo tallennettu järjestelmään. Asentajan tulee kiinnittää PIN-koodin sisältävä tarra PIN-koodikorttiin.

Pidä PIN-koodikortti aina mukanasasi. Koodia tarvitaan järjestelmän hätäohitukseen, jos kaukosäädin ei toimi tai se on kadonnut. PIN-koodia käytetään myös muihin tarkoituksiin (kuljettajan tunnistuskoodina ryöstönestotoiminnossa ja aktivointikoodina korjaamotoiminnossa). Kun toimitat kortin asentajalle, hän mukauttaa pyynnöstä PIN-koodin haluamaksesi.

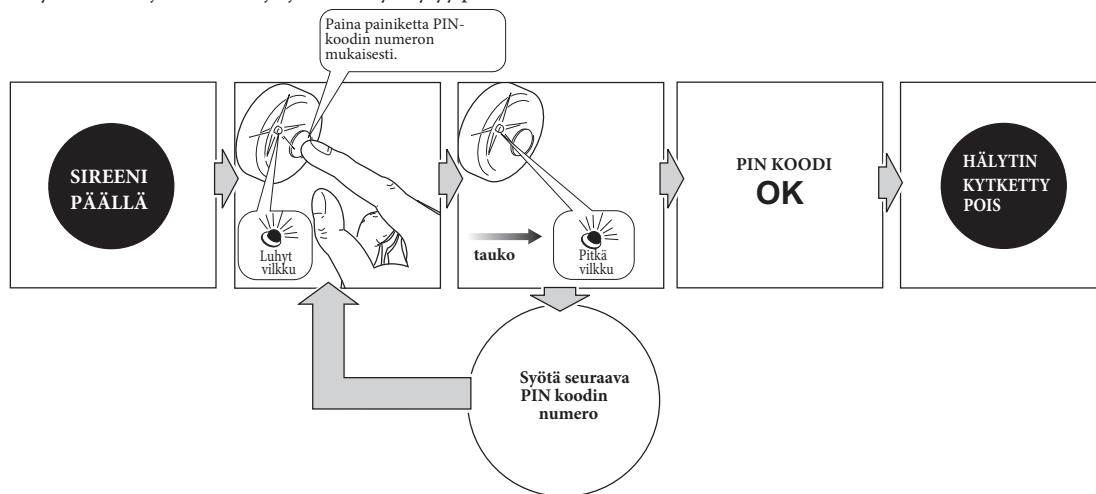


Kiinnitä ohjausyksikön takana oleva **PIN-kooditarra** PIN-koodikorttiin.

5. - HÄTÄOHITUS PIN-KOODILLA.

Jos auton alkuperäinen kaukosäädin katoaa tai ei toimi, avaa ovi mekaanisella avaimella ja käynnistä moottori virta-avaimella. Jos järjestelmä ei kytkeydy pois automaattisesti, toimi seuraavasti:

Paina painonapin painiketta PIN-koodin ensimmäisen numeron mukaisesti (jos numero on esimerkiksi kaksi, paina kaksi kertaa). Merkkivalon nopea välähdys vahvistaa kunkin painalluksen. Pidä pieni tauko, jotta järjestelmä ymmärtää sinun lopettaneen ensimmäisen numeron syöttämisen. Kun merkkivalo välähtää pidempään, aloita seuraavan numeron syöttäminen. Kun olet syöttänyt kaikki neljä numeroa, järjestelmä kytkeytyy pois.



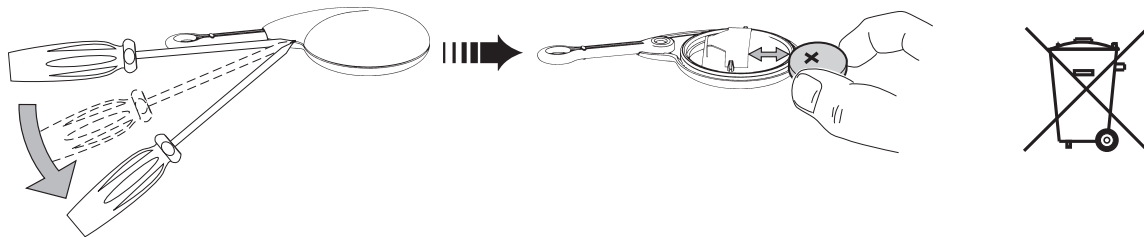
6. - VODAFONEN KAUKOSÄÄTIMEN PARISTON VAIHTAMINEN.

Vodafone- kaukosäätimen paristo on kolmen voltin CR2032-litiumparisto.

Se täytyy vaihtaa heti, kun jompaakumpaa painiketta painettaessa merkkivalo välähtelee epäsäännöllisesti tai vain lyhyen ajan.

Vaihda paristo seuraavasti:

- Avaa kaukosäätimen kuori kääntämällä sitä ylöspäin piirroksen mukaisesta kohdasta.
- Poista paristo kuvassa esitetyllä tavalla ja toimita se sopivaan kierrätysastiaan.
- Odota noin 10 sekuntia. Aseta sitten uusi paristo paikalleen. Käsittele paristoa varovasti niin, että kosketat vain sen sivuja. Varmista, että napaisuus on oikea (katso kuva).
- Sulje kuori ja tarkista järjestelmän toiminta painamalla kaukosäätimen painiketta A.

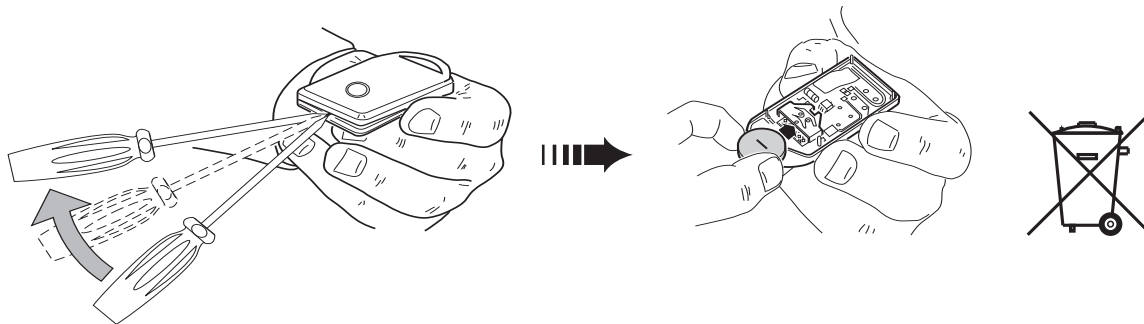


7. - DRIVER CARDIN PARISTON VAIHTAMINEN.

Driver Cardin paristo on kolmen voltin CR2032-litiumparisto.

Kun paristo on vähissä, painonapin merkkivalo välähtää 10 kertaa. Jos järjestelmä ei kytkeydy pois, kun tunnistuskortti on autossa, kokeile kytkeä se pois painamalla tunnistuskortin painiketta. Jos tämä ei onnistu, vaihda paristo seuraavasti:

- Avaa Driver Cardin kuori kääntämällä sitä ylöspäin piirroksen mukaisesta kohdasta.
- Poista paristo kuvassa esitetyllä tavalla.
- Odota noin 10 sekuntia.
- Aseta uusi paristo paikalleen. Käsittele paristoa varovasti niin, että kosketat vain sen sivuja. Varmista, että napaisuus on oikea (katso kuva).
- Sulje kuori ja tarkista järjestelmän toiminta painamalla tunnistuskortin painiketta. Tee testi auton lähellä.
- Hävitä vanha paristo asianmukaisesti.
- Jos molemmat tunnistuskortit häviävät, voit silti tehdä hätäpoiskytkennän kohdan 5 ohjeiden mukaisesti.



8. - VIANMÄÄRITYS

KAUKOSÄÄDIN EI KYTKE JÄRJESTELMÄÄ PÄÄLLE TAI POIS.	
Syy	Korjaustoimet
Paristo on tyhjä.	a. Jos järjestelmä on kytketty päälle, käytä hätäohitusta (katso kohta 5).
	b. Vaihda paristo. Jos kyseessä on Vodafonen kaukosäädin, katso vaihto-ohjeet kohdasta 6. Jos taas kyseessä on auton oma kaukosäädin, katso auton käyttö- ja huolto-opiaan ohjeet.
	c. Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys asennusliikkeeseen.
JÄRJESTELMÄ ON ANTANUT VÄÄRÄN HÄLYTYKSEN. KATSO HÄLYTYKSEN SYY PAINONAPIN MERKKIVALOSTA (HÄLYTYSMUISTITOIMINTO).	
Syy	Korjaustoimet
Liiketunnistimen antama hälytys.	a. Varmista, että ikkunat ja/tai kattoluukku on suljettu.
	b. Tarkista, onko autossa liikkuvia esineitä tai esineitä, jotka voivat liikkua hitaasti liikkuvan ilman mukana.
	c. Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys asennusliikkeeseen.
Oven, konepellin tai takaluukun avauksen tuottama hälytys.	a. Varmista, että kaikki ovet sekä takaluukku ja konepelti on suljettu.
	b. Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys asennusliikkeeseen.

9. -TAKUUEHDOT.

Tuotteella on 24 kuukauden takuu kuittiin tai laskuun merkitystä ostopäivästä alkaen. Takuu mitätöityy, jos tuotetta on selvästi peukaloitu, se on asennettu väärin tai se on vahingoittunut putoamisen, kuljetuksen tai huolimattomuuden vuoksi tai muusta syystä, joka ei liity valmistusvikoihin.

Jos järjestelmä asennetaan väärin, valmistaja ei ole vastuussa:

- suorista tai epäsuorista vahingoista;
- henkilö- ja omaisuusvahingoista.

Jos haluat tehdä takuuvaateen, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään ja esitä hänelle ostopäivän osoittava dokumentaatio.

10. - FOR UK MARKET ONLY

Thatcham recommends to its insurer members that the installations of certified products within the aftermarket are registered with an independent installation registration system which can be accessed by insurance companies. If seeking insurer recognition for the fitment of this product it is likely that the installation will have to be carried out by a Thatcham recognised installer.

A full list of Thatcham recognised installers is available at www.thatcham.org/tri/home

10. - VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Declaration of Conformity

We,

Vodafone Automotive SpA
Via Astico, 41 - 21100 Varese, Italy

declare under our sole responsibility that the products:

Description: Wireless alarm systems for automotive application
Type/Model: 4600 and CAN/PLIP/RX LITE
Versions: 46XX variants with siren type 5565

are in conformity with the essential requirements of the R&TTE Directive 1999/5/EC.

The products have been tested against the following standards and specifications:

Radio: EN 300 220-2 v2.4.1
EMC: EN 301 489-1 v1.9.2
EN 301 489-3 v1.6.1
Safety: EN 60950-1:2006; A11:2009; A1:2010; A12:2011; A2:2013
Health: EN 62479: 2010

The products are marked with the following CE marking and Notified Body number according to the Directive 1999/5/EC.

CE 0678

October 19, 2015



Daniele Luchetti-Director



Dario Pavia- Products Homologation Engineer

Vodafone Automotive SpA

Cap. Soc. € 11.647.332,52 i.e.
C.F./P.IVA 03040730124

automotive.vodafone.com

© 2015 Vodafone Automotive SpA. All rights reserved

Direction and coordination

Wholly owned subsidiary subject to
direction and coordination by
Vodafone Global Enterprises Ltd.

Registered and main office

Via Astico 41
21100 Varese - Italia
T +39 0332 803 113
F +39 0332 222 005

Declaration of Conformity

We,

Vodafone Automotive SpA
Via Astico, 41 - 21100 Varese, Italy

declare under our sole responsibility that the products:

Description: Transmitters
Type/Model: 872S, 877Z, 801S, 2771
Versions: 87XX, 80XS, 2771

are in conformity with the essential requirements of the R&TTE Directive 1999/5/EC.

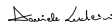
The products have been tested against the following standards and specifications:

Radio: EN 300 220-2 v2.4.1
EMC: EN 301 489-1 v1.9.2
EN 301 489-3 v1.6.1
Safety: EN 60950-1:2006; A11:2009; A1:2010; A12:2011; A2:2013
Health: EN 62479: 2010

The products are marked with the following CE marking and Notified Body number according to the Directive 1999/5/EC.

CE 0678

October 19, 2015



Daniele Luchetti-Director



Dario Pavia- Products Homologation Engineer

Vodafone Automotive SpA

Cap. Soc. € 11.647.332,52 i.e.
C.F./P.IVA 03040730124

automotive.vodafone.com

© 2015 Vodafone Automotive SpA. All rights reserved

Direction and coordination

Wholly owned subsidiary subject to
direction and coordination by
Vodafone Global Enterprises Ltd.

Registered and main office

Via Astico 41
21100 Varese - Italia
T +39 0332 803 113
F +39 0332 222 005

Valmistaja ei vastaa ryöstönestolaaitteen tai auton sähköjärjestelmän vioista tai toimintahäiriöistä, jotka johtuvat virheellisestä asennuksesta tai teknisten määräysten noudattamatta jättämisestä. Järjestelmä on tarkoitettu vain varkausyrityksiä vähentäväksi ja hidastavaksi apuvälineeksi.

06DE4031A - 10/15



Vodafone
Power to you

06DE4031A -10/15

Vodafone Automotive SpA
via Astico 41 - 21100 VARESE - ITALY
automotive.vodafone.com