

**CTEK XS 0.8****0.8 A**

**NEW**  
GENERATION  
BATTERY CHARGERS

## UUDEN SUKUPOLVEN LATURI PIENILLE AKUIILLE CTEK XS 0.8

**5**  
YEAR  
WARRANTY

XS 0.8 on CTEK:n pienin 12 V:n laturi. Se hyödyntää modernia teknologiaa ja sopii täydellisesti pienien 12 V:n akkujen lataukseen. Näitä on esimerkiksi moottoripyörissä, vesiskoottereissa, maastoajoneuvoissa ja ruohonleikkureissa. Se sopii myös normaalikokoisten akkujen (esim. auton akkujen) ylläpitolataukseen. Ainutlaatuisen näytön ansiosta käyttäjä voi seurata latausprosessia kokonaisuudessaan. XS 0.8 on pienikokoinen ja täysin automaattinen kuusivaihelaturi, joka lataa kapasiteetiltaan 1.2–32 Ah:n 12-voltisia akkuja ja sopii ylläpitolataukseen 100 Ah:iin saakka. XS 0.8 on IP65-luokiteltu (roiske- ja pölysuojattu) ja suunniteltu suojaamaan ajoneuvoelektronikkaa. Sen virrantuotto on 0.8 ampeeria. Se on kipinöimätön, ja siinä on suoja väärää napaisuutta ja oikosulkuja vastaan. XS 0.8:lle myönnetään toimitettaessa viiden vuoden takuu.

### TEKNISET TIEDOT

LATAUSJÄNNITE	14.4 V
LATAUSVIRTA	Enint. 0.8 A
LATURITYYPPI	Kuusi vaihetta, täysautomaattinen lataussykli
AKKUTYYPPI	12 V:n lyijyhappoakut
AKUN KAPASITEETTI	1.2–32 Ah, enintään 100 Ah ylläpitolatauksessa
ERISTYS	IP65 (roiske- ja pölysuojattu)



Täysautomaatiikka varmistaa optimaalisen latauksen.



Kaikille lyijyhappoakuille



TÄYTEEN LADATTU AKKU



Ylläpitolataus

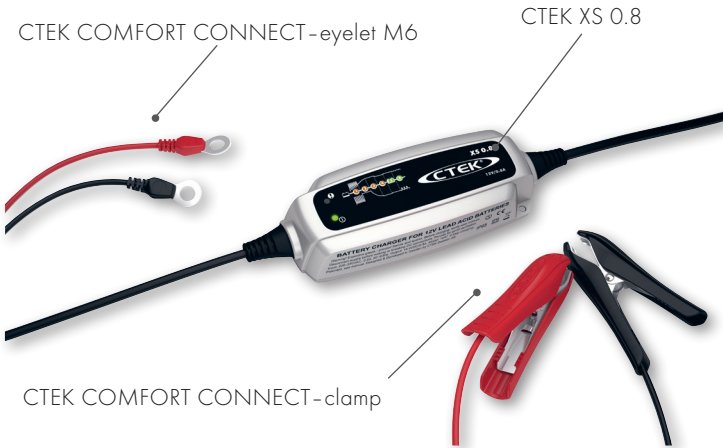


**CTEK®**

THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD

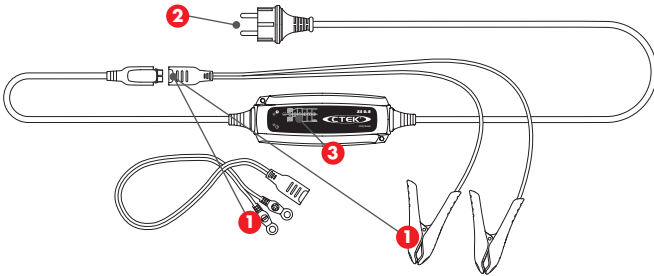


## CTEK:N AINUTLAATUINEN KUUSIVAIHEINEN LATAUS



- Kuusivaiheinen täysautomaattinen lataus ja ylläpito maksimoivat akun käyttöiän ja tehon.
- Useat lisävarusteet mahdollistavat saman laturin käytön useille akuille.
- Laturi on vedenkestävä, jolloin sitä voidaan käyttää myös vesi- tai lumisateella.
- Patentoitu ylläpitolataus maksimoi käyttöiän ja tehon ainutlaatuisella tavalla.
- Patentoitu sulfaatin poisto pidentää akun käyttöikää.
- Laturi on kipinöimätön, ja siinä on suoja oikosulkuja ja vääriä napaisuutta vastaan.

## KYTKE JA UNOHDA

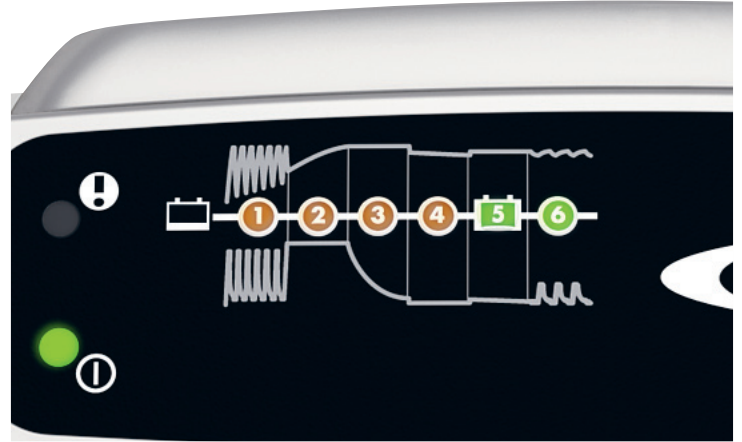


## 1. Kytke laturi akkuun.

## 2. Kytke laturi pistorasiaan.

- Virran merkkivalo syttyy.

## 3. ... valmis!



## 1 VAIHE 1 DESULPHATION (SULFAATIN POISTO)

Jännitepulssit poistavat sulfaatteja akun liijylevyistä, jolloin akun kapasiteetti palautuu.

## 2 STEP 2 BULK (PERUSLATAUS)

Vaihe lataa akkua enimmäisvirralla, kunnes noin 80 % akun varauskyvyttö on saavutettu.

## 3 VAIHE 3 ABSORPTION (ABSORPTIO), KÄYTTÖVALMIS

Vaihe lataa akkua alenevalla virralla, kunnes 100 % akun varauskyvyttö on saavutettu.

## 4 VAIHE 4 ANALYSE (ANALYSOINTI)

Vaihe testaa, kykeneekö akku säilyttämään varauksen. Jos akku ei säilytä varasta, se on ehkä vaihdettava.

## 5 VAIHE 5 FLOAT (VAKIOTASO), TÄYTEEN LADATTU

Vaihe pitää yllä akun varasta enimmäistasolla lataamalla sitä vakiojännitteellä.

## 6 VAIHE 6 PULSE (PULSSI), YLLÄPITOLATAUS

Vaihe pitää akun tehoa 95-100 %:n tasolla. Laturi tarkkailee akkujännitettä ja antaa tarvittaessa pulssin, jotta akku pysyisi täyteen ladattuna.

## TAATTUA LAATUA CTEK:LTÄ

CTEK-asiakastuki vastaa lataukseen ja CTEK-latureihin liittyviin kysymyksiin. Turvallisuus, yksinkertaisuus ja joustavuus ovat luonteenomaisia CTEK:n kehittämille ja myymille tuotteille ja ratkaisuille. CTEK toimittaa latureita yli 60 maahan ympäri maailman. CTEK on myös luotettava OEM-toimittaja monille maailman arvostetuimmista auto- ja moottoripyörävalmistajista.

**Ota yhteys CTEK:n asiakastukeen: [info@ctek.com](mailto:info@ctek.com)**