

ONNITELUT

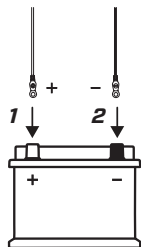
uuden ammattikäyttöön soveltuvan ensikytentäisen akkulaturin hankinnan johdosta. Tämä laturi kuuluu CTEK SWEDEN AB:n valmistamaan sarjaan ammattikäyttöön tarkoitettuja latureita, ja edustaa akkujen lataamisen viimeisintä teknologiaa.

Lue turvallisuusohjeet



LATAAMINEN

1. Kytke laturi akkuun suositusten mukaisesti.

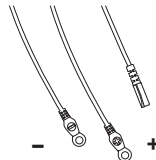


Ajoneuvon sisään asennetut akut

1. Kytke akkulaturi ajoneuvon ohjekirjan mukaisesti.
2. Kytke laturi pistorasiaan.
3. Irrota laturi pistorasiasta, ennen kuin irrotat akun.

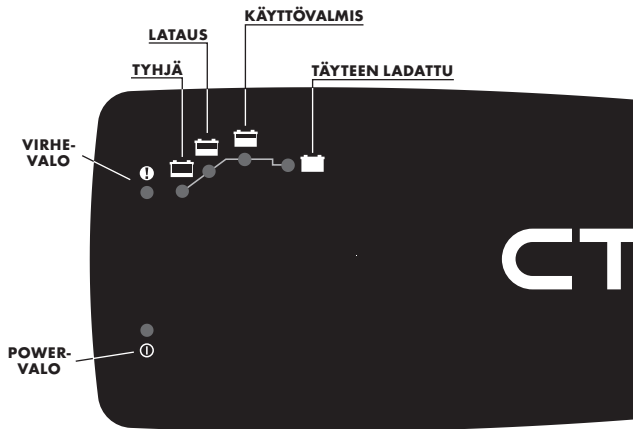


2. Kytke laturi pistorasiaan. Virran merkkivalo palaa, kun virtajohto on kytketty pistorasiaan. Vikatilän merkkivalo ilmaisee, jos rengasliittimet (M10) on kytketty virheellisesti. Napaisuussuojaus varmistaa, ettei akku tai laturi vioitu.
3. Seuraa merkkivaloja latausprosessin aikana.
Akku on valmiina moottorin käynnistykseen, kun palaa.
Akku on täyteen ladattu, kun merkkivalo palaa.
4. Lataamisen voi lopettaa milloin tahansa irrottamalla virtajohdon pistorasiasta.



Lämpötila-anturi

Lämpötila-anturi toimii automaattisesti ja säätää jännitteen ympäristön lämpötilan mukaan. Sijoita lämpötila-anturi mahdollisimman lähelle akkua.



VIRRAN MERKKIVALO

Jos virran merkkivalo palaa jollain seuraavista tavoista:



1. PALAVA VALO

Virtajohto on kytketty pistorasiaan.

2. VILKKUVA VALO:

Laturi on siirtynyt energiansäätötilaan. Näin tapahtuu, jos laturia ei kytketä akkuun kahden minuutin kuluessa tai akun jännite on alle 2 voltia.

KÄYTTÖVALMIS

Taulukossa esitetään arvioitu aika, joka akulta kestää latautua tyhjästä 80 % lataukseen.

AKUN KOKO (Ah)	AIKA 80 %:N VARAUSTILAAN
40 Ah	1,5 tuntia
100 Ah	3 tuntia
200 Ah	6 tuntia
300 Ah	16 tuntia

VIKATILAN MERKKIVALO

Jos vikatilan merkkivalo palaa, tarkista seuraavat:





1. Onko positiivinen rengasliitin kytketty akun plus-napaan?

2. Onko laturi kytketty 12 V akkuun?

3. Onko lataaminen keskeytynyt vaiheessa tai .

Käynnistä laturi uudelleen. Jos lataus keskeytyy edelleen, akku...

 ...on sulfatoitunut ja täytyy mahdollisesti vaihtaa.

 ...ei hyväksy varausta ja täytyy mahdollisesti vaihtaa.

 ...ei säilytä varausta ja täytyy mahdollisesti vaihtaa


TEKNISET TIEDOT

Mallinumero	1093
TULO	220-240 V AC, 50-60 Hz, 2,9 A
LÄHTÖ	25A, 12V
Käynnistysjännite	2,0V lyijyhappoakut
Vuotovirta*	Alle 2,3 Ah/kuukausi
Aaltoisuus**	Alle 4 %
Ympäristön lämpötila	-20 °C...+50°C (-4 °F...+122°F)
Akkutyypit	Kaikenlaiset 12 voltin lyijyhappoakut (avoimet, EFB- ja huoltopaat akut sekä AGM- ja hyttelöakut).
Akun kapasiteetti	40-500 Ah, lyijyhappoakkutyypit
Eristysluokka	IP44
Takuu	2 vuotta

*) Vuotovirta on virta, jota laturi tyhjentää akusta, jos laturi on kytketty akkuun liittämättä sen virtajohtoa pistorasiaan. CTEK-latureilla on hyvin alhainen vuotovirta.

**) Latausjännitteen ja latausvirran laatu on erittäin tärkeä. Suuri virran aaltoisuus kuumentaa akkua ja lyhentää akun positiivisen elektrodin käyttöikää. Suuri jänniteaaltoisuus voi vaurioittaa muita laitteita, joka on kytketty akkuun. CTEK-akkulaturit tuottavat erittäin puhdasta jännitettä ja virtaa, jossa on erittäin vähän aaltoisuutta.

LATAUSVAIHEET

								
	1	2	3	4	5	6	7	
	15.8V	Maks. 25A kunnes jännite on 12.6V	Jännitteen lisääminen arvoon 14.4V, maks. 25A	Laskeva virta 14.4V	Tarkistaa, laskeeko jännite 12V	13.6V maks. 25A	12.9V - 14.4V 20-1.2A	
Aikaraja:	8 tuntia	8 tuntia	20 tuntia	16 tuntia	3 minuuttia	10 päivän lataussykli käynnistyy uudelleen, jos jännite laskee.		Lataussykli käynnistyy uudelleen, jos jännite laskee.

VAIHE 1 DESULPHATION (SULFAATIN POISTO)

Vaihe havaitsee sulfatoituneet akut. Palauttaa akun kapasiteettia poistamalla sulfaatteja kennoston lyijylevyistä, käyttämällä virta- ja jännitepulsseja.

VAIHE 2 SOFT START (PEHMEÄ KÄYNNISTYS)

Testaa pystyykö akku vastaanottamaan latausta. Tämä vaihe estää viallisen akun latauksen jatkumisen.

VAIHE 3 BULK (PERUSLATAUS)

Vaihe lataa akkua enimmäisvirralla, kunnes noin 80 % akun varauskyvystä on saavutettu.

VAIHE 4 ABSORPTIO (ABSORPTION)

Lataus alenevalla virralla, jolla saavutetaan maksimaalinen 100 % varaus.

VAIHE 5 ANALYSE (ANALYSOINTI)

Testaa, kykeneekö akku säilyttämään varauksen. Akut, jotka eivät säilytä varausta, täytyy mahdollisesti vaihtaa.

VAIHE 6 FLOAT (YLLÄPITO)

Akun varustila pidetään enimmäistasolla lataamalla sitä vakiojännitteellä.

VAIHE 7 PULSE (ÄLYKÄS YLLÄPITO)

Vaihe ylläpitää akun tehoa 95-100 prosentin tasolla. Akkulaturi tarkkailee akun jännitettä ja antaa tarvittaessa latauspulssin, jotta akku pysyy täyteen ladattuna.

RAJOITETTU TAKUU

CTEK myöntää tämän tuotteen alkuperäiselle ostajalle tämän rajoitetun takuun. Tämä rajoitettu takuu ei ole siirrettävissä. Takuu kattaa valmistus- ja materiaaliviat. Asiakkaan on palautettava tuote yhdessä ostotosiitteen kanssa ostopaikkaan. Tämä takuu raukeaa, jos tuote on avattu, sitä on käsitelty huolimattomasti tai sitä on korjannut joku muu kuin CTEK tai sen valtuuttamat edustajat. Yksi tuotteen pohjan ruuvirei'istä voi olla suojattu. Suojuksen poistaminen tai vaurioittaminen mitätöi takuun. Tämän rajoitetun takuun lisäksi CTEK ei anna muita takuita ja edellä mainittujen kulujen lisäksi se ei ole vastuussa mistään muista kuluista (esim. välillisistä vahingoista aiheutuvista kuluista). Lisäksi CTEK ei ole velvoitettu mihinkään muihin takuihin tämän takuun lisäksi.

TUKI

Tukipalvelun tiedot, usein kysytyjä kysymyksiä, viimeisin ohjekirjaversio ja muita lisätietoja CTEK:n tuotteista on saatavilla osoitteessa: www.ctek.com