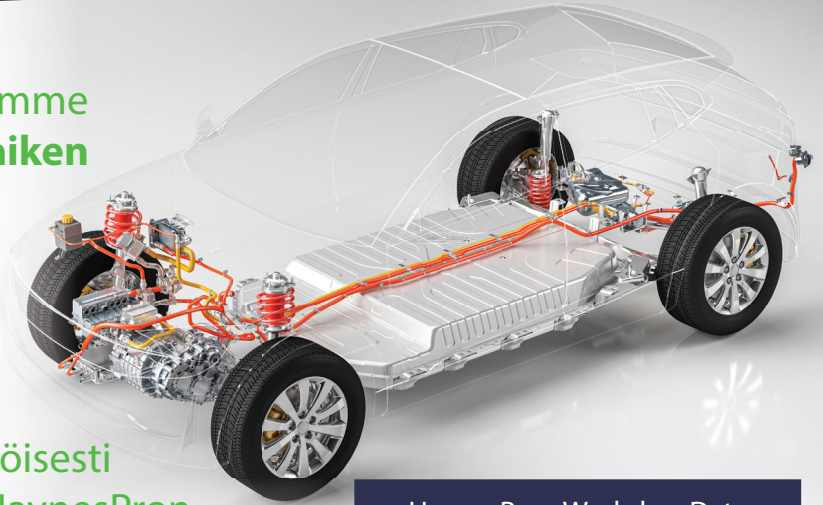


# HaynesPro toivottaa tervetulleeksi huomispäivän sähköön perustuvat liikeneratkaisut.

Me HaynesPro:lla teemme parhaamme tarjotaksemme asiakkaillemme **kaiken tarvittavan tiedon sekä tämän päivän että huomispäivän liikenteessä liikkuvasta kalustosta**. Sähköautojen osuus koko automarkkinoista on tällä hetkellä 16 %, ja myynti todennäköisesti vain kiihtyy lähitulevaisuudessa. HaynesPron WorkshopDatan ansiosta käytettävissäsi on aina **kaikki tarvittava tieto, jolla voit tarjota asiakkaillesi parasta mahdollista palvelutasoa**.



HaynesPron WorkshopData kattaa tällä hetkellä **120 täyssähköautomallia** vuodesta 2010 eteenpäin.\*

Järjestelmä kattaa suosittu **autot**, mukaan lukien seuraavat mallit:

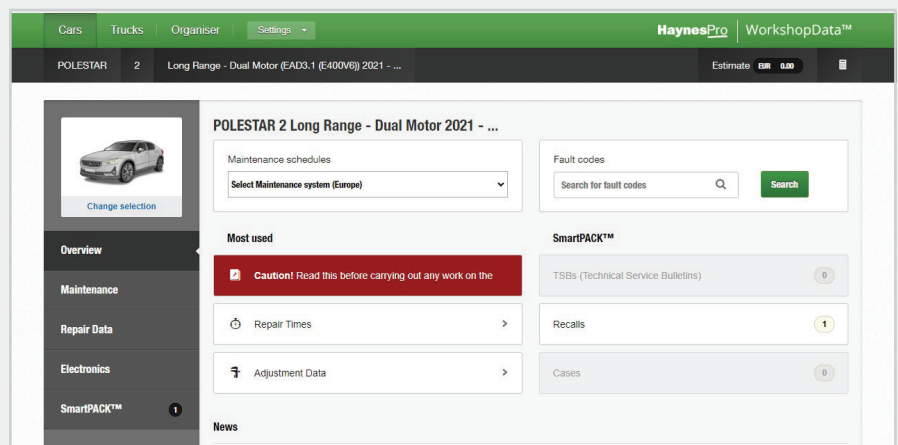
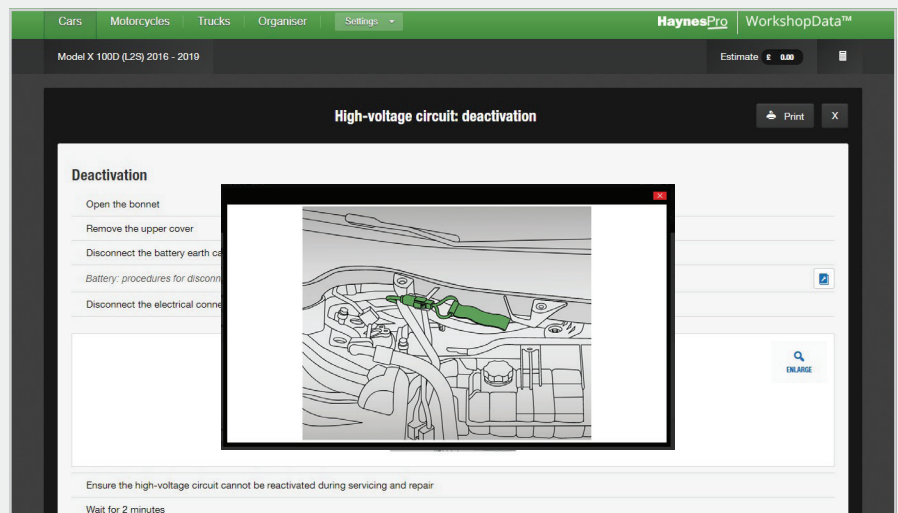
- Polestar 2
- Volkswagen iD3
- Volvo XC40 Recharge

Sähköisten **moottoripyörien** materiaali kattaa muun muassa seuraavat mallit:

- Harley Davidson LiveWire
- Vespa Elettrica
- Zero Motorcycles

HaynesPro WorkshopData kattaa tärkeimmät sähköautojen huoltotoimenpiteet, mukaan lukien:

- Korkeajännitejärjestelmän passivointi
- Korkeajänniteakun testimenettely
- Alennusvaihteen pysäköintivaihteen hätävapautusoppaat
- Alennusvaihteen nestetason tarkistus
- VESA-ohjeistettu diagnostiikka
- Oppaat 12 V: akun irrotusta/uudelleenasetusta varten



Cars Motorcycles Trucks Organiser Settings HaynesPro WorkshopData™

Niro E-Niro (EM16) 2019 - ... Estimate € 0.00

← Back to overview **Caution! Read this before carrying out any work on the vehicle, Electricity** Print

### Safety precautions

Work on high-voltage systems should only be carried out by trained technicians. Each electric vehicle requires additional approved vehicle-specific training.

**Take the following precautions before commencing work on the high-voltage system:**

- Erect appropriate warning signs
- Remove all metal objects such as rings and watches
- Caution!** Wear approved insulated gloves when working on the high-voltage circuit
- Store all keyless entry transmitters in a secure location outside the transmission range
- Deactivate the high-voltage circuit

High-voltage circuit: deactivation

- Confirm that no current is flowing in the high-voltage circuit
- Ensure the high-voltage circuit cannot be reactivated during servicing and repair

**Safety precautions for working on high-voltage systems:**

- When working on high-voltage systems, use one hand only, keeping the other hand behind your back
- Note:** Only use test equipment that is specified and approved for use on high-voltage systems
- Caution!** Do not repair damaged high-voltage cables - always renew them
- Caution!** On damaged vehicles, always shut down the high-voltage system before touching any exposed/damaged high-voltage cables and high-voltage components
- Warning:** Never operate any high-voltage components unless they are properly connected to the vehicle body ground
- Warning:** Do not carry out any work to high-voltage components when the batteries are charging
- The high-voltage cables are coloured orange
- To ensure a good ground connection, do not paint any high-voltage system component retainers
- Never twist high-voltage cables or allow them to become kinked
- When replacing individual high-voltage components, check for the presence of warning stickers
- Always tighten high-voltage components and their holders to the specified torque
- Note:** After removing any high voltage wires, protect and insulate the terminal ends immediately

**Additional instructions:**

The voltage inverter generates heat

**Caution!** PAG air-conditioning oils can damage the windings of the electric motor

## TERVEYS JA TURVALLISUUS

### 1. Asiantuntevat työntekijät:

Sähköautoja huoltavien mekaanikkojen on aina noudatettava työssään erityisiä turvallisuusmenettelyjä, kuten korkeajännitepiirin passivointi. Myös alakohtaista erityisosaamista tarvitaan. Akkuvahinkojen estämiseksi mekaanikon on muun muassa tiedettävä sähköauton nostokohdat.

### 2. Standardinmukaiset tiedot.

WorkshopData tarjoaa standardinmukaiset tiedot automerkistä riippumatta, mikä edistää työntekijöiden turvallisuutta.

### 3. Parannetut terveys- ja turvallisuusstandardit.

WorkshopData tiedottaa mekaanikkoja asianmukaisista turvallisuusmenettelyistä ennen ajoneuvojen korkeajännitejärjestelmään kohdistuvien huoltotoiden aloittamista ja niiden aikana.



\*Tietojen paikkansapitävyys tarkistettu 30. maaliskuuta 2022