



2006

JOUSIKIRISTEISET LIITTIMET ILMASTOINTILAITTEIDEN LETKUIHIN



AIR-O-CRIMP™

UUSI JOUSIKIRISTEINEN LIITIN ILMASTOINTILAITTEIDEN LETKUIHIN

Uusi tapa tehdä ilmastointilaitteiden letkuja. Et tarvitse enää letkupuristinta, ainoastaan puristuspihdit. Korvaa perinteisen kierrettävän liittimen helpolla asennustavalla, joka ei vaadi voimaa.. Liitoksen tiiveyden takaavat liitinkarassa olevat o-renkaat ja letkua puristava jousi.

Letku soveltuu erityisesti kenttähuollossa oleville asentajille, jotka voivat vaihtaa uuden letkun nopeasti ja vaivattomasti.

Asennustarvikkeet;

Ilmastointiletku ATCO 3800 neljää eri kokoa -6, -8, -10, -12
Liittimet ATCO Air-O-Crimp -liittimet, joissa tiiviste-
renkaat

Jousikiristimet Värimerkityt jouset 4 eri letkukoolle
Asennuspihdit

ATCO Air-O-Crimp järjestelmä täyttää SAE J2064 normin, jossa määritellään R134a-kylmäaineelle tarkoitettujen ilmastointilaitteiden tiiveysvaatimukset.

Huom! Nämä liittimet sopivat ainoastaan ATCO 3800 letkulle eikä niitä saa käyttää muiden merkkien kanssa. Eri valmistajien letkutoleranssit poikkeavat toisistaan, eikä tiiveyttä voida varmistaa.



L 20 900 47 001

Käsipihdit



Tilausnumero

ATCO 3800

- jousikiristeisille liittimille

Taipuisa letku soveltuu erityisesti työkoneiden ja erikoisajoneuvojen asennuksiin.

L 20 600 00 070

Letku- koko	Sisä-Ø	Ulko-Ø	Kela
Letku -6 (5/16")	8,13 mm	14,7 mm	152 m
Letku -8 (13/32")	10,7	17,53	152 m
Letku - 10 (1/2")	12,95	19,8	91 m
Letku - 12 (5/8")	16,1	24,5	76 m

L 20 600 00 071

L 20 600 00 072

L 20 600 00 073

Täyttää standardin SAE J2064
type C class 1

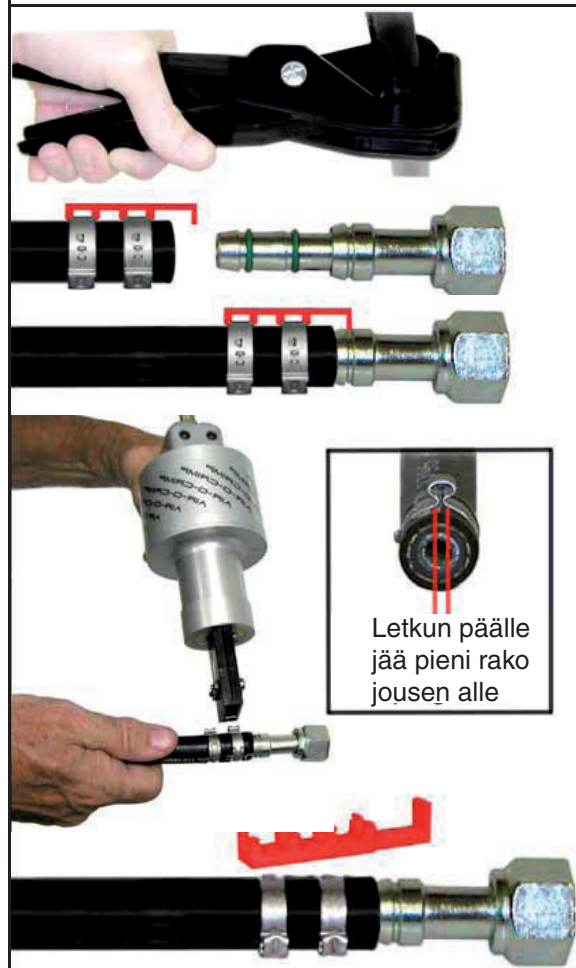
Huom! Kiristysjousi tilattava erikseen.	Tilausnumero				
	L 20 900 ...	Kierre	Kulma	Letku	Muuta
	47 156	5/8	180	6	
	47 158	3/4	180	8	
	47 160	7/8	180	10	
	47 665	7/8	180	12	
	47 256	5/8	45	6	
	47 258	3/4	45	8	
	47 260	7/8	45	10	
	47 264	7/8	45	12	
	47 701	11/16	45	12	
	47 356	5/8	90	6	
	47 358	3/4	90	8	
	47 360	7/8	90	10	
	47 682	7/8	90	12	
	47 667	5/8	180	6	HV
	47 668	3/4	180	8	HV
	47 669	7/8	180	10	HV
	47 680	7/8	180	12	HV
	47 664	5/8	90	6	HV
	47 661	3/4	90	8	HV
	47 662	7/8	90	10	HV
	47 670	7/8	90	12	HV
	47 259	3/4	45	8	HV
	47 268	7/8	45	10	HV
	47 270	7/8	45	12	HV
	47 456	5/8	180	6	UK
	47 458	3/4	180	8	UK
	47 460	7/8	180	10	UK
	47 462	7/8	180	12	UK, K
	47 556	5/8	45	6	UK
	47 560	7/8	45	10	UK
	47 562	7/8	45	12	UK
	47 656	5/8	90	6	UK
	47 658	3/4	90	8	UK
	47 660	7/8	90	10	K
	47 671	7/8	90	12	UK
	47 731	PAD	90	6	
	47 733	PAD	90	10	

Huom! Kiristysjousi tilattava erikseen.	Tilausnumero	Kierre	Kulma	Letku	Muuta
	L 20 900 ...				
	47 736	jatko	T	6	
	47 738	jatko	T	10	
	47 740	jatko	Y	8	
	47 307	jatko	180	8	
	47 507	jatko	180	10	
	47 508	jatko	180	10	HV
	47 707	jatko	180	12	HV
	47 006	jousi		6	20 kpl
	47 007	jousi		6	1 kpl
	47 008	jousi		8	20 kpl
	47 009	jousi		8	1 kpl
	47 010	jousi		10	20 kpl
	47 011	jousi		10	1 kpl
	47 012	jousi		12	20 kpl
	47 013	jousi		12	1 kpl

Asennusohje

1. Katkaise ja lyhennä ilmastointiletku sopivan mittaiseksi. Tee katkaisukohta letkuun kohtisuorassa ja vältä epäpuhtauksien tai murusien pääsyä letkun sisään. Pidä letkun päät aina tulpattuina! Pienikin epäpuhtaus tukkii helposti ilmastointilaitteen paisuntaventtiilin.
2. Asenna kiristysjousi letkun päälle muovisen adapterin avulla suunnilleen sille paikalle, johon se lopullisesti tulee.
3. Lisää pieni määrä kompressorijölyä (PAG tai POE esteri) liittimen karan ja o-renkaiden päälle. Työnnä liittimen kara letkun sisään, kunnes muovisen adapterin reuna saavuttaa liittimessä olevan uran. Säädä jousen paikkaa niin, että muovisen adapterin pää napsahtaa liittimen uraan.
4. Kiristä jousen kaksi leukaa kiinni, joko ilmatyökälulla tai käsipihdeillä.
5. Muovinen adapteri irtoaa itsestään, kun toinen jousista on asennettu. Näin tehty puristus on siisti ja tiiveydeltään erinomainen.

VAROITUS: Jos käytät käsipihdejä, niin varmista, että pihdin molemmat leuat ovat kiinni jousen metallissa, kun teet puristusta! Kun valmis puristus on tehty pihdeillä, niin jousi palautuu hieman aukiasentoon. Jos jousen pää on täysin kiinni, voi se aiheuttaa kylmäainevuotoa! Sen vuoksi ilmakäyttöinen puristustyökalu on luotettavampi ja suositeltava, jos teet letkuja suurempia määriä.



Letkun päälle jää pieni rako jousen alle