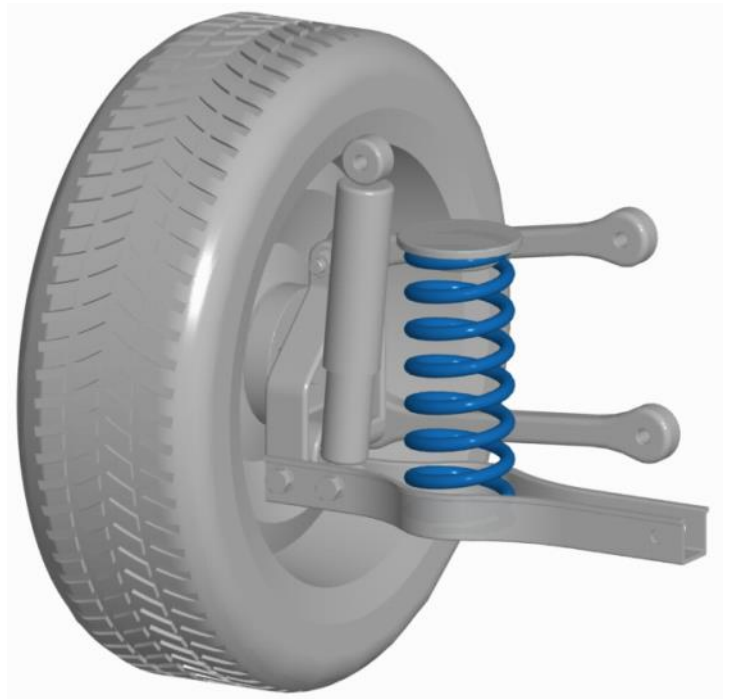


**HV-098078 / HV-098088 /
HV-098111 / HV-098151 /
HV-098168**

Mercedes Vito / Vito Tourer / V-klasse

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



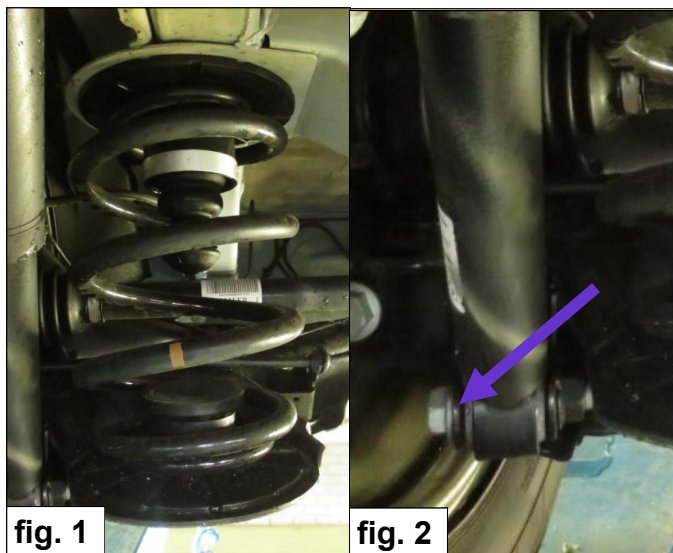
<https://mad-automotive.com/documents/VH0920807.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026207.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL

1. Verwijder de onderste schokdemperbout. *Zie fig. 2.*
2. Hef de auto uit de veren (*let op de remslangen en handremkabels*) en demonteer de hoofdveer.
3. Plaats de boven- en onderschotel op de MAD hoofdveer en monteer de MAD veer onder de auto. *Zie fig. 3 & 4.*
4. Let op de juiste positie van het veeruiteinde. *Zie fig. 4.*
5. Plaats de auto terug op de wielen.
6. Monteer de onderste schokdemperbout.

EN

1. Remove the lower shock absorber bolt. *See fig. 2.*
2. Jack up the car (*take care of the brake hoses and handbrake cables*) and remove the main spring.
3. Place the top and bottom spring seat onto the MAD spring and fit the MAD spring on the car. *See fig. 3 & 4.*
4. Note the correct position of the spring end. *See fig. 4.*
5. Put the car back on his wheels.
6. Fit the lower shock absorber bolt.

DE

1. Demontieren Sie den unteren Stoßdämpferbolzen. *Siehe Abb. 2.*
2. Heben Sie das Fahrzeug an (*Achten Sie die Bremsschlaube und Handbrems Kabel*) und demontieren Sie die Hauptfeder.
3. Montieren Sie die obere und untere Federteller zu der MAD Feder und montieren Sie die MAD Feder unter das Fahrzeug. *Siehe Abb. 3 & 4.*
4. Beachten Sie die richtige Position der Federende. *Siehe Abb. 4.*
5. Lassen Sie das Fahrzeug ab.
6. Montieren Sie die unteren Stoßdämpferbolzen.

FR

1. Enlevez le boulon inférieur de l'amortisseur. *Voir Figure 2.*
2. Soulevez la voiture hors des ressorts (*Attention aux tuyaux de frein et les câbles de frein à main*) et démontez le ressort principal.
3. Remplacez les coupelles supérieure et inférieure sur le ressort MAD et montez le ressort MAD. *Voir Figure 3 & 4.*
4. Notez la position l'extrémité le ressort principal. *Voir Figure 4.*
5. Remplacez le véhicule sur ses roues.
6. Remontez les amortisseurs.

SV

1. Lossa nedre stötdämpar bulten. *Se Fig. 2.*
2. Hissa upp bilen tills hanger fritt (*OBS Kolla bromsslangarna och handbromskablar*) och ta bort huvudfjädren.
3. Placera det över och det nedre fjädersätena på MAD fjädern och montera MAD fjädern. *Fig. 3 & 4.*
4. Observera den korrekta positionen av fjäderändan. *Se Fig. 4.*
5. Hissa ned bilen på marken igen.
6. Montera stötdämparen.

ES

1. Remueva el perno inferior del amortiguador. *Véase figura 2.*
2. Levante el coche de los muelles (*Tenga cuidado con los tubos de freno y los cables del freno de mano*) y desmonte el muelle principal.
3. Recoloque el disco superior y el disco inferior sobre el muelle MAD. Monte el muelle MAD. *Véase figura 3 & 4.*
4. Tenga en cuenta la posición del extremo del muelle. *Véase figura 4.*
5. Baje el coche sobre las ruedas.
6. Monte los amortiguadores

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**