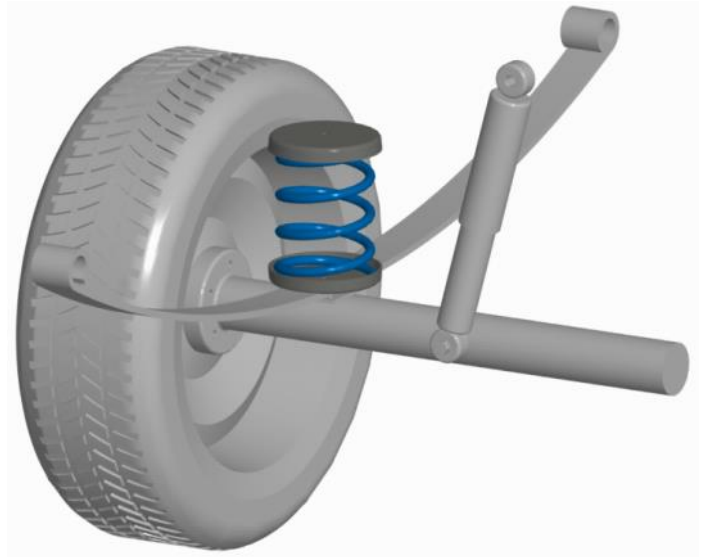


HV-068250 / HV-068300

Ford Transit '14

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



**Suspension
Systems**



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH0620825.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026189.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

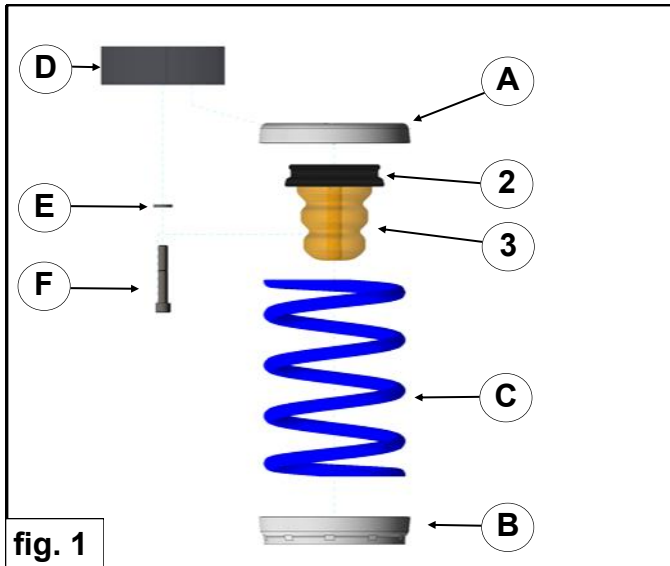


fig. 1



fig. 2

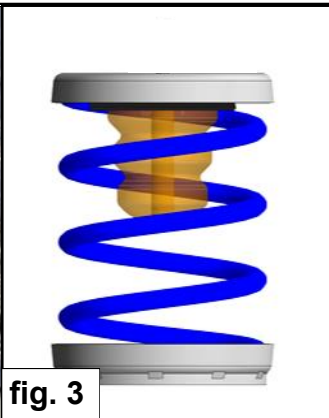


fig. 3



fig. 4

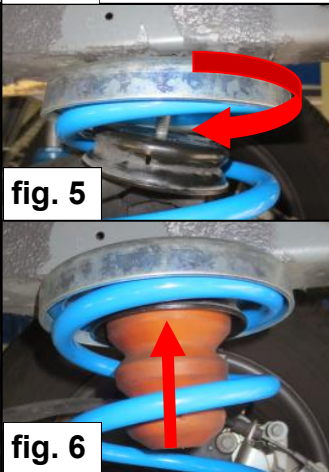


fig. 5

fig. 6

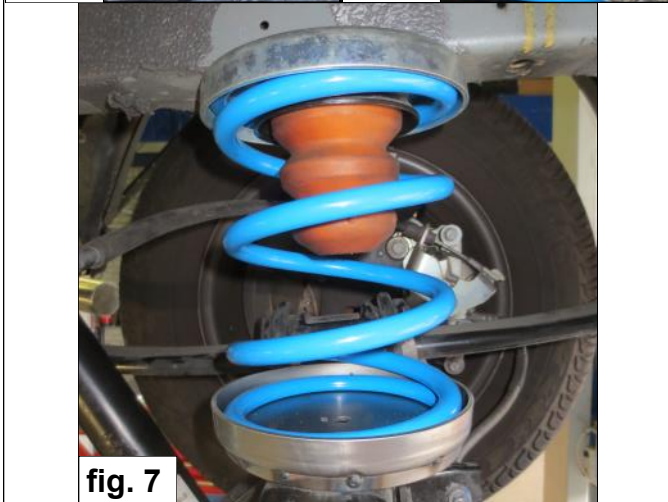


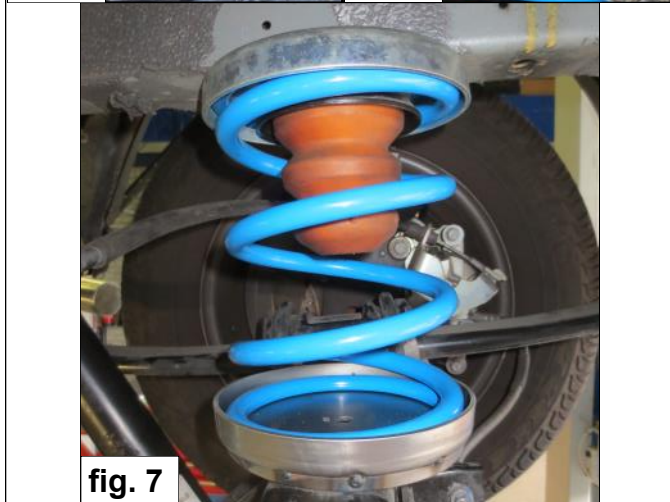
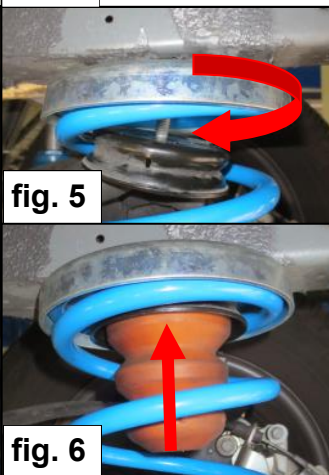
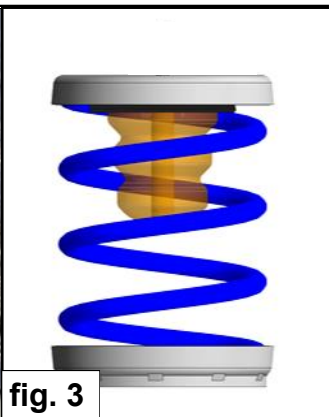
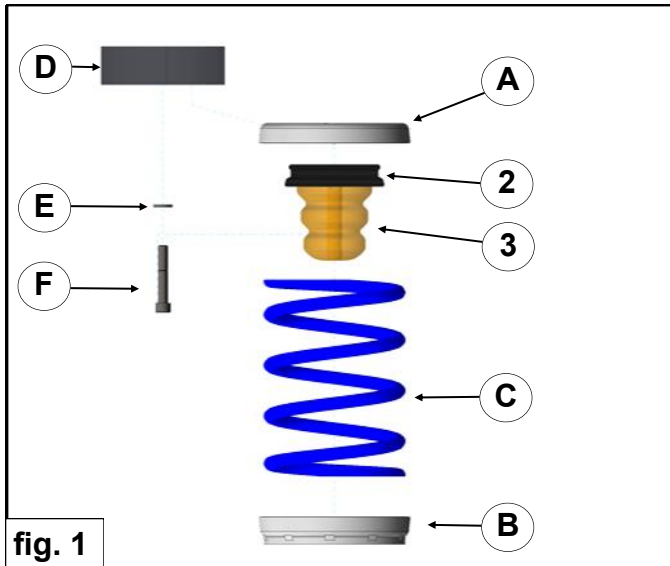
fig. 7

NL

1. Neem de onderste schokdemperbouten los en hef de auto uit zijn veren zodat de wielen vrij hangen.
2. Demonteer de buffer (3) met de houder (2). Zie fig. 1. Verwijder indien aanwezig de kunststof schijf van bufferhouder (2). Deze wordt niet meer gebruikt.
3. Plaats een potkrik tussen de as en de chassisbalk en krik de as een stukje naar beneden.
4. Neem aan de linkerzijde de onderste kabelboom los van de chassisbalk en zet deze met bijgeleverde trekbandjes vast aan de bovenste kabelboom. Zie fig. 2.
5. Plaats de buffer (3) en de losse houder (2) in de hulpveer C en voorzie de hulpveer C van veerschotels A & B. Zie fig. 3.
6. Plaats het complete set zoals afgebeeld op de achteras. Zorg voor goede centrering van veerschotel B. Zie fig. 4.
7. Schroef de bufferhouder (2) samen met bovenschotel A, door hulpveer C heen, terug op de chassisbalk. Zie fig. 5. Wanneer de kunststofschiif (zie punt 2) is verwijderd plaats dan vulschijf D tussen bovenschotel A en chassisbalk. Gebruik sluitring E en inbusbout F voor de montage. (de originele bout komt te vervallen).
8. Druk de buffer (3) in de bufferhouder (2). Zie fig. 6.
9. Verwijder de potkrik.
10. Zet de auto op zijn wielen en monteer de onderste schokdemperbouten.

EN

1. Dismount the lower shock absorber bolts and jack up the car until both rear wheel are hanging free.
2. Screw the bump stop (3) with holder (2). See Fig. 1. If present, remove the plastic disc of holder (2). This won't be used anymore.
3. Place a jack between the axle and the chassis and push the axle a little bit downwards.
4. Take loose the lower wiring harness from the left chassis member. Attach to harness using the supplied zip ties to the upper harness. See Fig. 2.
5. Place the bumpstop (3) and the loose holder (2) into the spring C and place upper bracket A and lower bracket B onto the spring C. See Fig. 3.
6. Place the complete set as shown onto the rear axle. Make sure lower bracket B centres correctly. See Fig. 4.
7. Screw the buffer holder (2) together with upper bracket A, through the windings of spring C, back onto the chassis member. See Fig. 5. When the plastic disc is removed (see point 2) the plastic filling disc D must be placed between upper bracket A and chassis member. Use washer E and socket screw F for fixation. (original bolt won't be used anymore).
8. Press the bump stop (3) into the holder (2). See Fig. 6.
9. Remove the jack.
10. Put the car back on it's wheels and fit both lower shock absorber bolts.



DE

1. Demontieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen und heben Sie das Fahrzeug aus seiner Federn, so dass die Räder frei hängen.
2. Schrauben Sie den Puffer (3) zusammen mit dem Halter (2). *Falls vorhanden, entfernen Sie die Kunststoffscheibe des Halter (2). Dies werdet nicht länger benutzt.*
3. Stellen Sie ein Wagenheber zwischen die Achse und Chassis und drücken Sie die Achse etwas nach unter.
4. Entfernen Sie den unteren Kabelbaum auf der linken Seite des Rahmens und befestigen Sie sie mit mitgelieferten Kabelbindern an der oberen Kabelbaum. *Siehe Abb. 2.*
5. Platzieren Sie den Puffer (3) und Halter (2) in der Hilfsfeder C und setzen obere Teller A und untere Teller B auf Hilfsfeder C. *Siehe Abb. 3.*
6. Montieren Sie den kompletten Satz wie abgebildet auf der Hinterachse. Stellen Sie sicher, dass Federteller B richtig zentriert. *Siehe Abb. 4.*
7. Montieren Sie den Pufferhalter (2) zusammen mit Federteller A zurück auf dem Chassis durch die Windungen der Hilfsfeder C. *Siehe Abb. 5.* Wenn die Kunststoffscheibe entfernt wird (siehe Punkt 2): Stellen Sie die Kunststoff Scheibe D zwischen die obere Teller A und der Rahmen. Benutzen Sie den Ring E und Innersechskantschraube F zur Befestigung.
8. Drücken Sie Puffer (3) in dem Halter (2). *Siehe Abb. 6.*
9. Entfernen Sie den Wagenheber.
10. Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen.

FR

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur et soulevez le véhicule hors des ressorts sorte que les roues pendent librement.
2. Vissez le tampon (3) avec le support (2). *Voir figure 1. Se il est présent, retirez le disque de plastique du support (2). Cette ne est plus utilisé.*
3. Placez le cric entre l'essieu et le longeron du châssis et abaissez légèrement l'essieu au moyen du cric.
4. Démontez le faisceau inférieure sur le côté gauche de la poutre du châssis et fixer avec liens zip fournies sur le faisceau supérieure. *Voir figure 2.*
5. Placez le caoutchouc (3) et le support (2) dans le ressort auxiliaire C (voir figure 5) et placer la coupelle supérieure A et la coupelle inférieure B sur le ressort auxiliaire C. *Voir figure 3.*
6. Placez l'ensemble complet comme illustré (voir figure 6) sur l'essieu arrière. Assurez-vous que la coupelle inférieure B est correctement centrée. *Voir figure 4.*
7. Revissez le support (2) avec la coupelle supérieure A au travers du ressort, sur le longeron du châssis. *Voir figure 5. Lorsque le disque de plastique est enlevé (voir point 2) plutôt que le disque en matière plastique de remplissage D entre la coupelle supérieure A et le châssis. Utiliser la rondelle E et boulon hexagonal F pour l'assemblage. (Le boulon d'origine ne est plus utilisé).*
8. Appuyez sur le tampon (3) dans le support (2). *Voir figure 6.*
9. Enlevez le cric.
10. Remplacez le véhicule sur les roues et montez le boulon inférieur de l'amortisseur.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**