

**PORDOI**  
**3000 "R134a"**

---

**Codice / Code: 62U003FF110ED**

---

**Istruzioni di montaggio**

**Instructions pour le montage**

**Fitting instructions**

**Einbauanleitungen**

**Instrucciones de montaje**

**DESCRIZIONE SIMBOLOGIA UTILIZZATA / DESCRIPTION DE LA SYMBOLOGIE UTILISÉE  
DESCRIPTION OF SYMBOLS USED / BESCHREIBUNG DER VERWENDETEN SYMBOLIK  
DESCRIPCIÓN DE LOS SIMBOLOS UTILIZADOS**

**1A** Riferimento a figura / Référence à la figure / See figure  
In Bezug auf Abbildungen / Referencia a la figura

**1-1** Riferimento a componenti di fornitura / Référence aux composants de la fourniture  
See supplied components / Bezug auf Gelieferte Einbauelemente  
Referencia a los componentes de abastecimiento

**1** Riferimento a posizione schema elettrico / Référence à la position du schéma électrique  
See position in wiring diagram / In Bezug auf Position im Schaltschema  
Referencia a la posición del esquema eléctrico



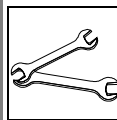
- Lubrificare tutti i raccordi e gli O.R. con il nuovo olio refrigerante prima di collegarli

- Graisser tous les raccords et les O.R. avec le nouveau huile réfrigérant avant de les raccorder

-Lubricate all fittings and O-rings with new refrigerant oil before connecting them

- Alle Verbindungsstücke und OR-Ringe vor deren Verbindung mit dem neuen Kühlmittelöl ölen

- Lubrificar todos los empalmes y los O.R. con el nuevo aceite refrigerante antes de conectarlos



- Per avvitare a fondo o allentare i raccordi tubi gas usare due chiavi per bilanciare coppia di torsione

- Pour visser à fond ou desserrer les raccords des tuyaux gaz, utiliser le deux clés pour équilibrer le couple de torsion

- When tightening or loosening the fittings of the gas pipes, use two wrenches to equalize the torsion couple

- Um die Verbindungsstücke der Kältemittelschläuche gleichmäßig festzuschrauben oder zu lockern, zwei Schlüssel für das Verschraubungspaar verwenden

- Para enroscar a fondo o aflojar los empalmes tubos gas se deben usar dos llaves para balancear el par de torsión



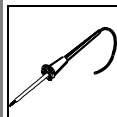
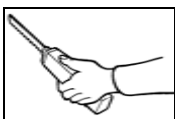
- Tagliare con utensile appropriato al materiale

- Couper à l'aide d'outil approprié

- Cut with a device suitable for the material

- Mit dem Material entsprechendem Werkzeug schneiden

- Cortar con herramienta apropiada al material



- Stagnare

- Étamer

- Tin

- Verzinnen

- Estañar



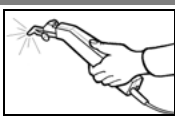
- Spianare

- Nivelar

- Flatten out

- Richten

- Nivelar



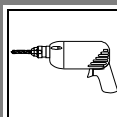
- Tagliare con utensile a lama calda

- Couper à l'aide d'un outil à lame chaude

- Cut using the tool with heated blade.

- Mit Schweißmesserwerkzeug schneiden

- Cortar con útil a hoja caliente



- Forare

- Percer

- To drill

- Durchbohren

- Taladrar

Pos.	ITALIANO	FRANÇAIS	ENGLISH	DEUTSCH	ESPAÑOL
<b>61</b>	Gruppo refrigerante	Groupe réfrigérant	Refrigeration unit	Kühlereinheit	Grupo refrigerante
<b>61.1</b>	Convogliatore elettroventole	Convoyeur ventilateurs	Electric fan conveyor	Elektrogebläse Luftförderer	Transportador electroventiladores
<b>61.2</b>	Copertura tubo scarico condensa	Couverture tuyau écoulement des condensations	Condensate drain hose cover	Abdeckung des Kondenswasserabflußschlauchs	Cobertura tubo de descarga condensación
<b>61.3</b>	Fustellato anticondensa	Plaque anti-buée	Condensation-proofing punch	Gestanztes Antikondenswasserteil	Troquelado anti-condensación
<b>61.4</b>	Fermo per fustellato	Dispositif de blocage pour plaque	Fastener for punch	Klemmen für Stanzteil	Bloqueo para troquelado
<b>62</b>	Sacchetto accessori	Sachet accessoires	Bag of accessories	Säckchen mit Zuberhörteilen	Bolsita accesorios
<b>63</b>	Tubo scarico condensa	Tuyau d'écoulement des condensations	Condensate drain pipe	Kondenswasserabflußschlauch	Tubo descarga condensación
<b>66</b>	Display comandi	Display commandes	Control display	Steuerungsdisplay	Display mandos
<b>67</b>	Supporto display	Support display	Display support	Displayträger	Soporte display
<b>68</b>	Impianto elettrico per display comandi	Faisceau électrique pour écran des commandes	Electrical system for control display	Elektrische Anlage des Steuerungsdisplays	Instalación eléctrica para display mandos
<b>69</b>	Staffa di supporto rele'	Support relais	Relay support	Relais-Halterbügel	Estribo de soporte relé
<b>70</b>	Copri-relais	Couvre-relais	Relay cover	Relais-Verkleidung	Cubre-realais
<b>71</b>	Sacchetto accessori porta comandi	Sachet accessoires porte commande	Bag of control panel accessories	Säckchen mit Zusatzteilen der Steuerungshalterung	Bolsita accesorios porta mandos
<b>72</b>	Sede comandi	Logement commandes	Control panel	Steuerungssitz	Caja mandos
<b>73</b>	Staffa di supporto sede comandi	Etrier support du logement commandes	Control panel support bracket	Haltebügel des Steuerungssitzes	Abrazadera de soporte caja mandos
<b>74</b>	Sede per tappo coprivite	Logement pour bouchon couvre-vis	Housing for screw plug	Sitz für Schraubenabdeckung	Caja para tapa cubre tornillo
<b>75</b>	Tappo coprivite	Bouchon couvre-vis	Screw cover plug	Schraubenabdeckung	Tapa cubre-tornillo
<b>76</b>	Contenitore olio	Révoir huile	Oil tank	Ölbehälter	Contenedor aceite
<b>78</b>	Etichetta adesiva carica gas R134a	Etiquette adhésive charge gaz R134a	Gas R134a charge sticker	Selbstklebende Etiketten Kühlmittelfüllung R134a	Etiqueta adhesiva carga gas R134a
<b>79</b>	Busta documenti	Enveloppe documentation	Document case	Document bag	Bolsa documentos
<b>82</b>	Impianto elettrico Frigo	Faisceau électrique Frigo	Wiring system Frigo	Elektrische Anlage Frigo	Instalación eléctrica Frigo
	Fascetta a strappo	Bride auto-bloquant	Self-locking clamp	Selbstsichernde Schelle	Banda autobloqueante

### **Scopo e ambito**

Il frigorifero può essere utilizzato come unità di refrigerazione del vano di carico solo per i veicoli di categoria N1 come definita nella direttiva 2007/46/CE (Veicoli progettati e costruiti per il trasporto di merci, aventi massa massima non superiore a 3,5 t.).

### **Objectifs et champ d'application**

Le groupe frigorifique embarqué peuvent être utilisées en tant que unité de réfrigération de compartiment à marchandises seulement sur des véhicules des catégories N1 telles que définies par la directive 2007/46/CE (Véhicules conçus et construits pour le transport de marchandises ayant un poids maximal ne dépassant pas 3,5 tonnes).

### **Scope and purpose**

The cooling equipment can be used as a cargo space refrigeration unit on vehicle category N1 only, as defined by Directive 2007/46/EC (Vehicles designed and constructed for the carriage of goods and having a maximum mass not exceeding 3,5 tonnes).

### **Geltungsbereich und Zweck**

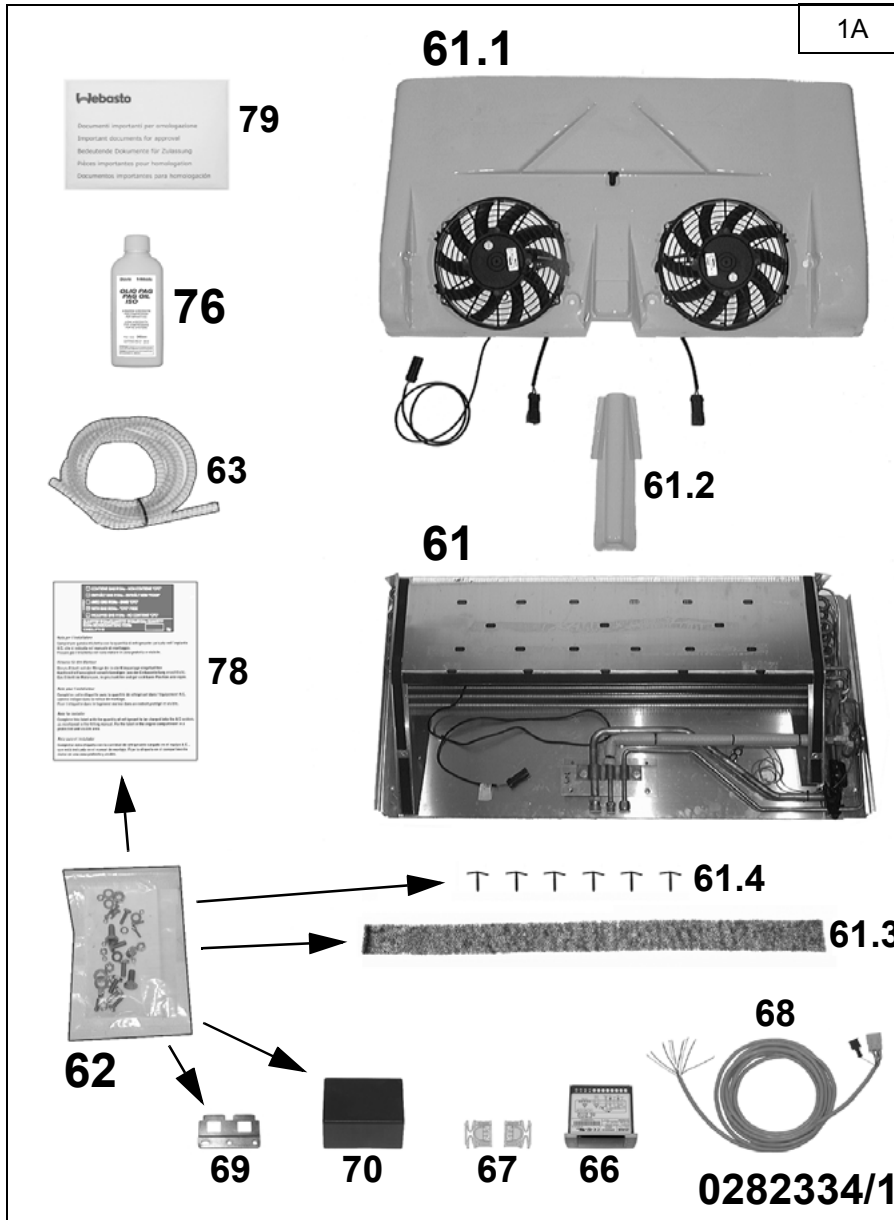
Fahrzeugkühlaggregat zur Laderaumkühlung nur auf Fahrzeugen der Klasse N1 gemäß Richtlinie 2007/46/EG (Für die Güterbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 3,5 Tonnen).

### **Aplicación y uso**

Equipo de refrigeración en vehículos pueden ser utilizado por unidades de refrigeración del espacio de carga sólo para vehículos de las categorías N1 con arreglo a la definición de la Directiva 2007/46/CE (Vehículos cuya masa máxima no supere las 3,5 toneladas diseñados y fabricados para el transporte de mercancías).

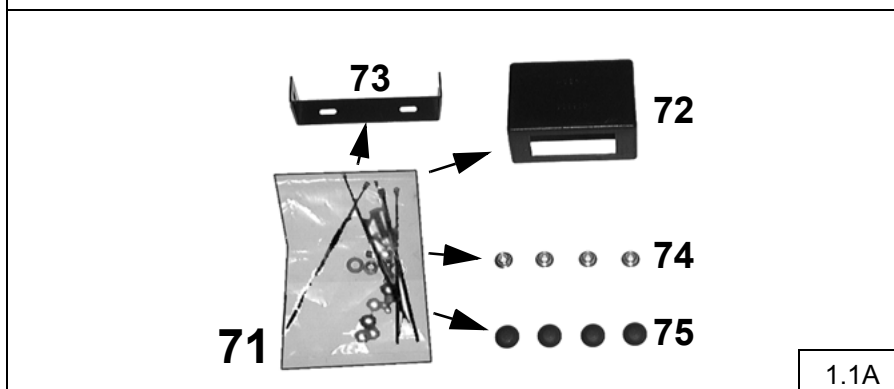
**MONTAGGIO GRUPPO REFRIGERANTE / POSE DU GROUPE REFRIGERANT  
REFRIGERANT UNIT ASSEMBLY / EINBAU DER KÜHLEINHEIT  
MONTAJE E INSTALACIÓN DEL GRUPO REFRIGERANTE**

MATERIALE FORNITO / MATERIEL FOURNI / SUPPLIED MATERIAL / GELIEFERTES MATERIAL / MATERIAL ABASTECIDO



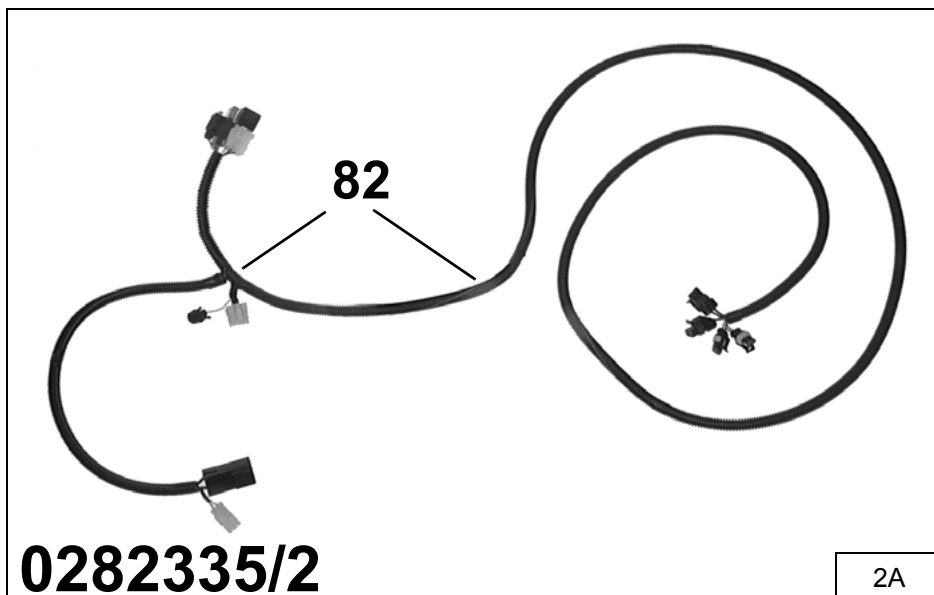
1A

Pos.	Descrizione Description Description Beschreibung Descripción
61	Gruppo refrigerante
61.1	Convogliatore elettroventole
61.2	Copertura tubo scarico condensa
61.3	Fustellato anticondensa
61.4	Fermo per fustellato
62	Sacchetto accessori
63	Tubo scarico condensa
66	Display comandi
67	Supporto display
68	Impianto elettrico per display comandi
69	Staffa di supporto rele'
70	Copri-relais
71	Sacchetto accessori porta comandi
72	Sede comandi
73	Staffa di supporto sede comandi
74	Sede per tappo coprivite
75	Tappo coprivite
76	Contenitore olio
78	Etichetta adesiva carica gas (R134a)
79	Busta documenti

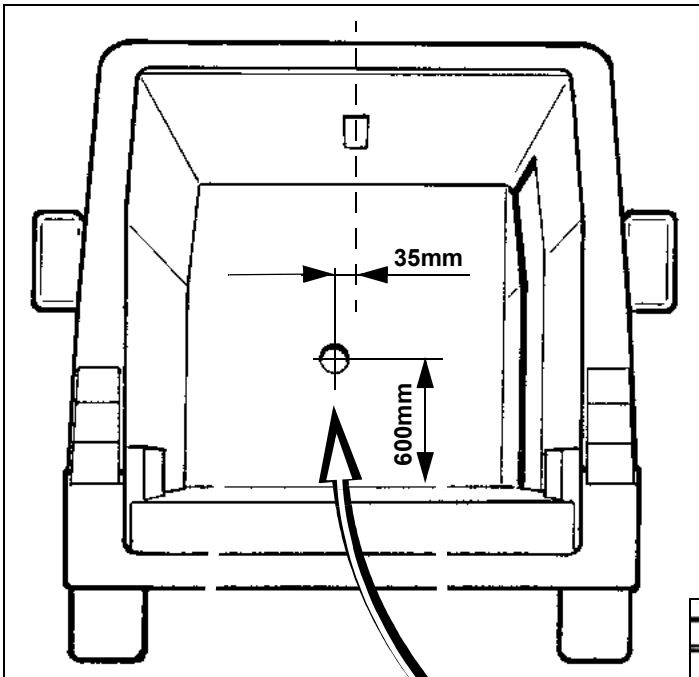


1.1A

MATERIALE FORNITO / MATERIEL FOURNI / SUPPLIED MATERIAL / GELIEFERTES MATERIAL / MATERIAL ABASTECIDO



Pos.	Descrizione Description Description Beschreibung Descripción
82	Impianto elettrico Frigo



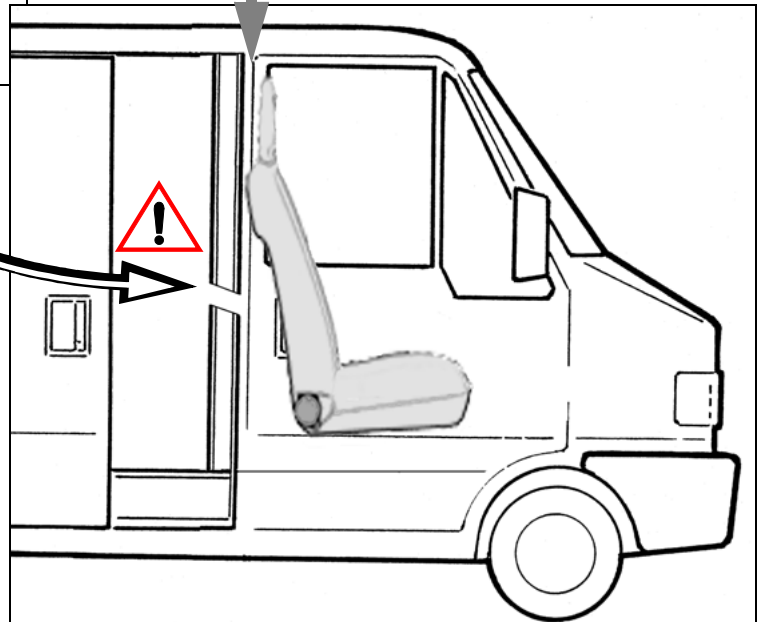
(I) VALIDO PER VEICOLI CON PARATIA ANTERIORE DELLA CELLA FRIGORIFERA A RIDOSSO DEI SEDILI DELLA CABINA DI GUIDA.

(F) VALABLE POUR LES VÉHICULES AYNT LA PAROI AVANT DE LA CELLULE A GLACE CONTRE LES SIÈGES DE LA CABINE DE CONDUITE.

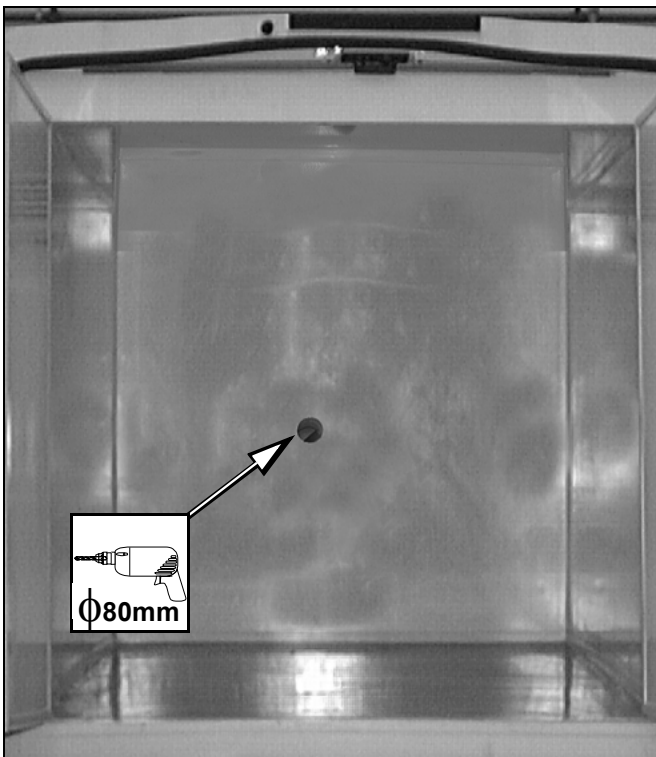
(GB) VALID FOR VEHICLES WHERE THE FRONT REFRIGERATION CELL WALL IS SET AGAINST THE DRIVING CABIN SEATS.

(D) GÜLTIG BEI FAHRZEUGEN MIT WAND VOR DER KÜHLZELLE HINTER DEN SITZEN DER FÜHRERKABINE.

(E) VÁLIDO PARA COCHES CON MAMPARO ANTERIOR DE LA CÁMARA DE REFRIGERACIÓN JUNTO A LOS ASIENTOS DE LA CABINA DE CONDUCCIÓN.



3A



(I) Forare la paratia di coibentazione con leggera inclinazione

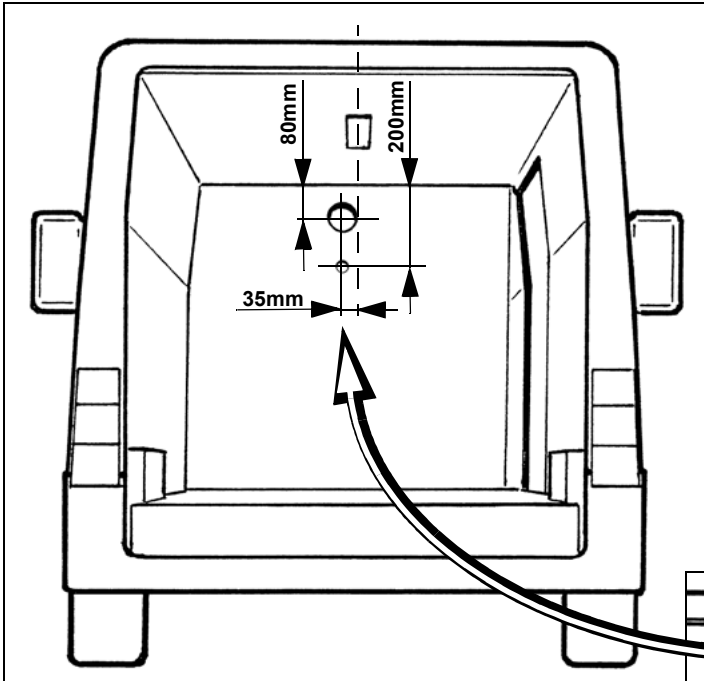
(F) Percer la paroi d'isolation avec une légère inclination



(GB) Drill the insulation firewall at a slight angle

(D) Die Isolierungswand mit leichter Neigung bohren

(E) Perforar el mamparo de aislamiento con leve inclinación



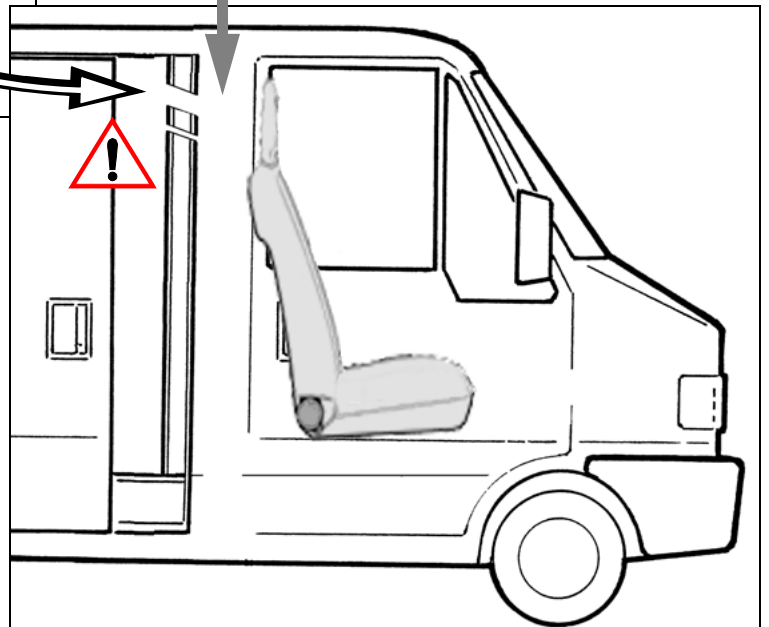
(I) VALIDO PER VEICOLI CON PARATIA ANTERIORE DELLA CELLA FRIGORIFERA DISTANZIATA DAI SEDILI DELLA CABINA DI GUIDA.

(F) VALABLE POUR LES VÉHICULES AYANT LA PAROI AVANT DE LA CELLULE A GLACE ELOIGNÉE DES SIÈGES DE LA CABINE DE CONDUITE.

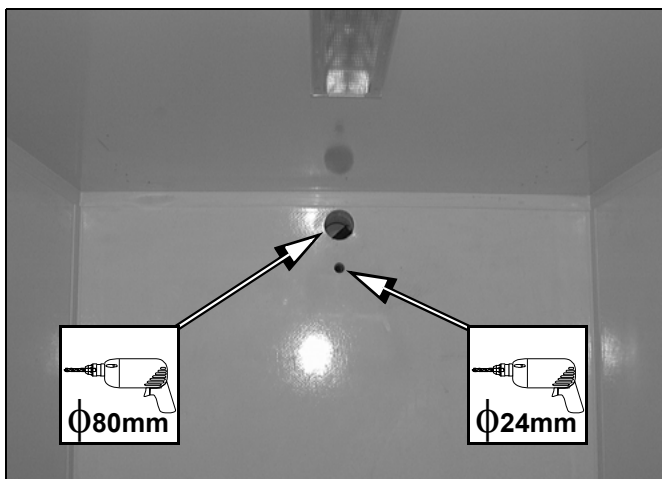
(GB) VALID FOR VEHICLES WHERE THE FRONT REFRIGERATION CELL WALL IS SET AT A DISTANCE FROM THE DRIVING CABIN SEATS.

(D) GÜLTIG BEI FAHRZEUGEN MIT WAND VOR DER KÜHLZELLE, VON DEN SITZEN DER FÜHRERKABINE ENTFERNT GELEGEN.

(E) VÁLIDO PARA COCHES CON MAMPARO ANTERIOR DE LA CÁMARA DE REFRIGERACIÓN SEPARADO DE LOS ASIENTOS DE LA CABINA DE CONDUCCIÓN.



3.1A



(I) Forare la paratia di coibentazione con leggera inclinazione

(F) Percer la paroi d'isolation avec une légère inclination

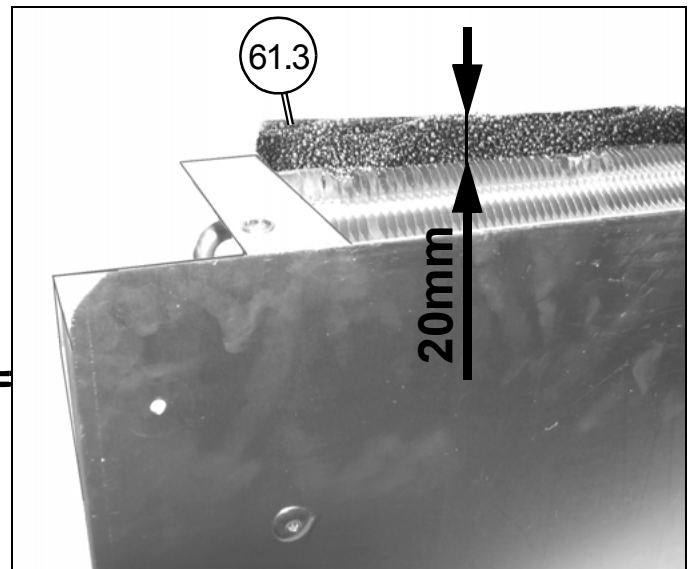
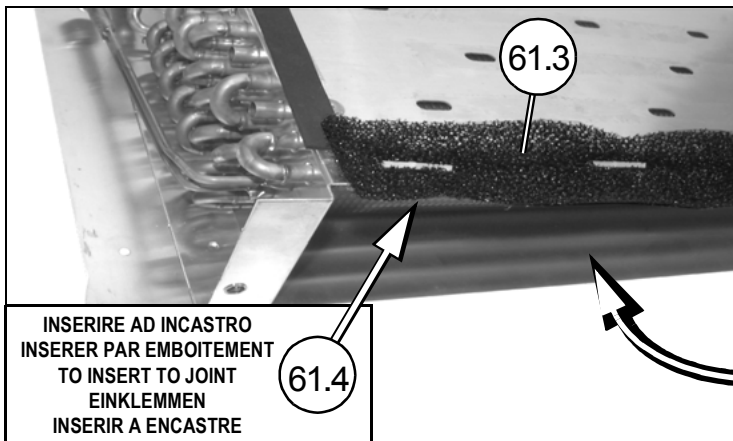
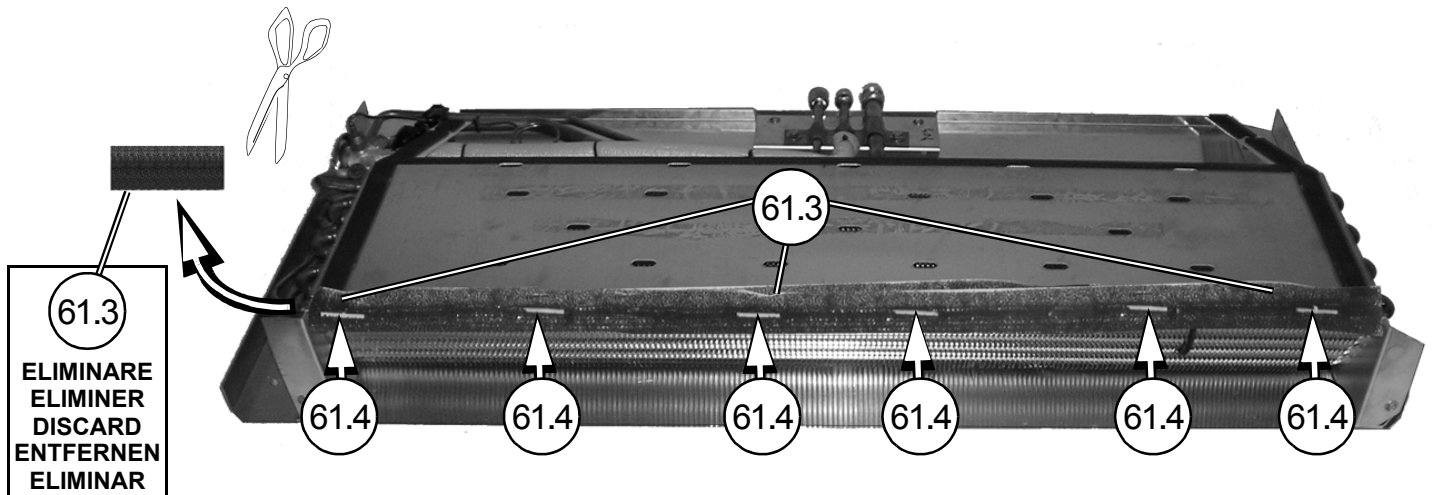


(GB) Drill the insulation firewall at a slight angle

(D) Die Isolierungswand mit leichter Neigung bohren

(E) Perforar el mamparo de aislamiento con leve inclinación





4A

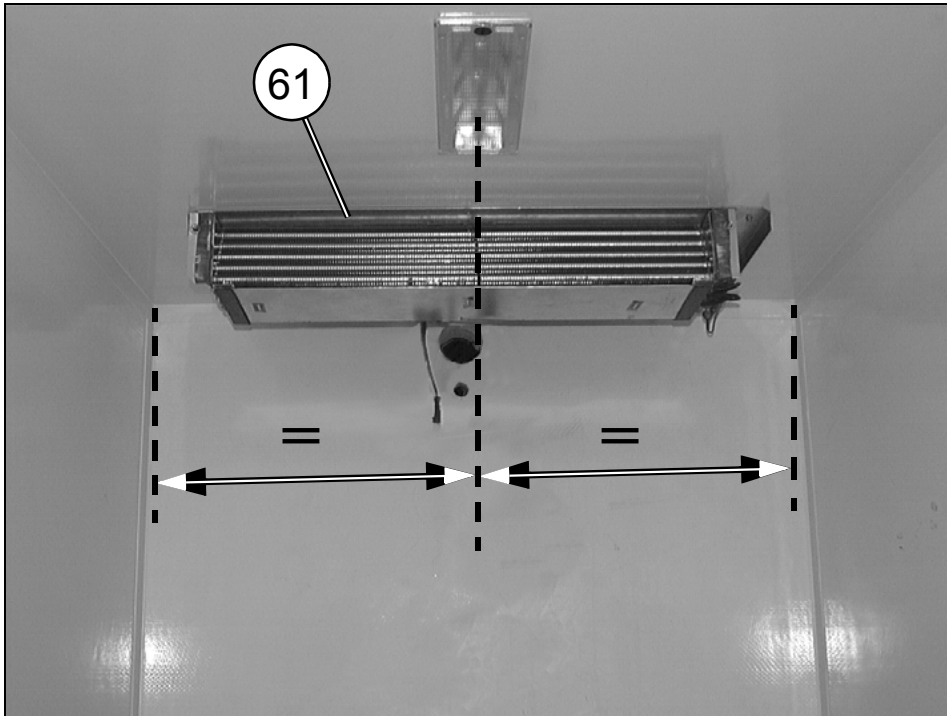
**(I)**  
 Posizionare il fustellato "61.3" in corrispondenza dello spigolo inferiore della batteria evaporante del gruppo Frigo, in modo che risulti uniformemente sporgente di ~20mm, lungo tutto il lato di appoggio, come indicato nel dettaglio di figura. Bloccare il fustellato alla batteria evaporante inserendo ad incastro i sei fermi forniti "61.4" tra le alettature della batteria. Il definitivo posizionamento e il bloccaggio del fustellato verrà garantito al momento dell'accoppiamento del gruppo evaporante al convogliatore aria.

**(F)**  
 Placer la plaque "61.3" à la hauteur de l'arête inférieure de la batterie d'évaporation du groupe Frigo, de telle sorte qu'elle dépasse de façon uniforme de ~20mm, sur tout le côté d'appui, de la façon indiquée dans le détail de la figure. Bloquer la plaque à la batterie d'évaporation, en encastrant les six dispositifs de blocage fournis "61.4" entre les ailettes de la batterie. Le positionnement définitif et le blocage de la plaque sont assurés au moment de l'accouplement du groupe d'évaporation au convoyeur d'air.

**(GB)**  
 Position the punch "61.3" on the lower edge of the Frigo unit evaporating battery so that it protrudes uniformly by ~20mm along the entire contact edge as indicated in the inset in the figure. Lock the punch to the evaporating battery by snapping it in, between the fins of the battery, on the six fasteners provided "61.4". Final positioning and securing of the punch is ensured when the evaporating unit is coupled to the air conveyor.

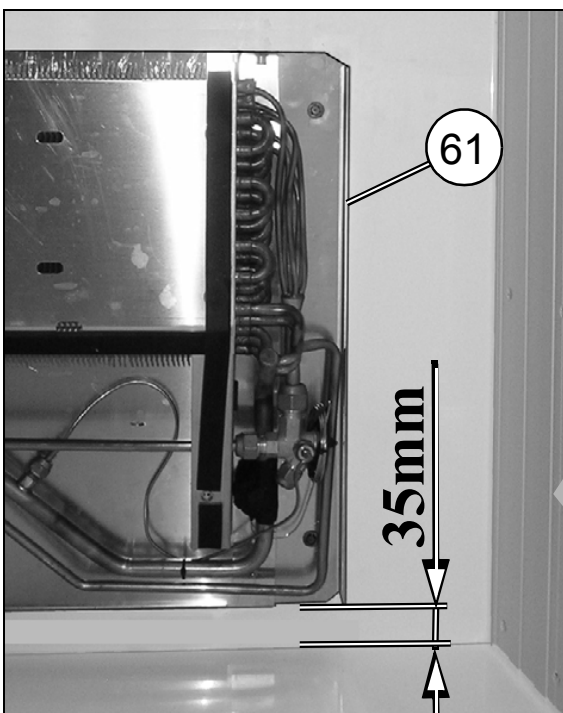
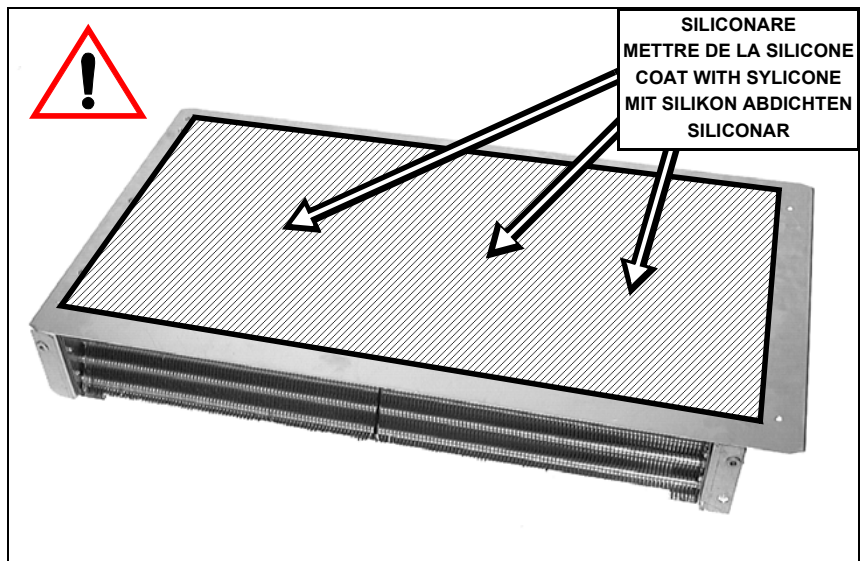
**(D)**  
 Stanzteil "61.3" an untere Kante der Verdampferbatterie der Frigo Gruppe positionieren, sodass dieses Teil entlang der gesamten Auflage-seite, wie im Detail der Abbildung dargestellt gleichmäßig ~20mm hervorsteht. Das Stanzteil an Verdampferbatterie befestigen indem man die sechs gelieferten Klemmen "61.4" zwischen die Rippen der Batterie festklemmen. Die endgültige Positionierung und Befestigung des Stanzteils ergibt sich bei der Anpassung der Verdampfergruppe an den Luftförderer.

**(E)**  
 Colocar el troquelado "61.3" en correspondencia con la arista inferior de la batería evaporadora del grupo Frigo, de manera que quede uniformemente saliente de ~20mm a lo largo de todo el lado de apoyo, como se indica en el detalle de la figura. Bloquear el troquelado a la batería evaporadora introduciendo a encastre los seis bloqueos abastecidos "61.4" entre las aletas de la batería. La colocación definitiva y la fijación del troquelado estarán garantizadas cuando el grupo evaporador se acople al transportador aire.

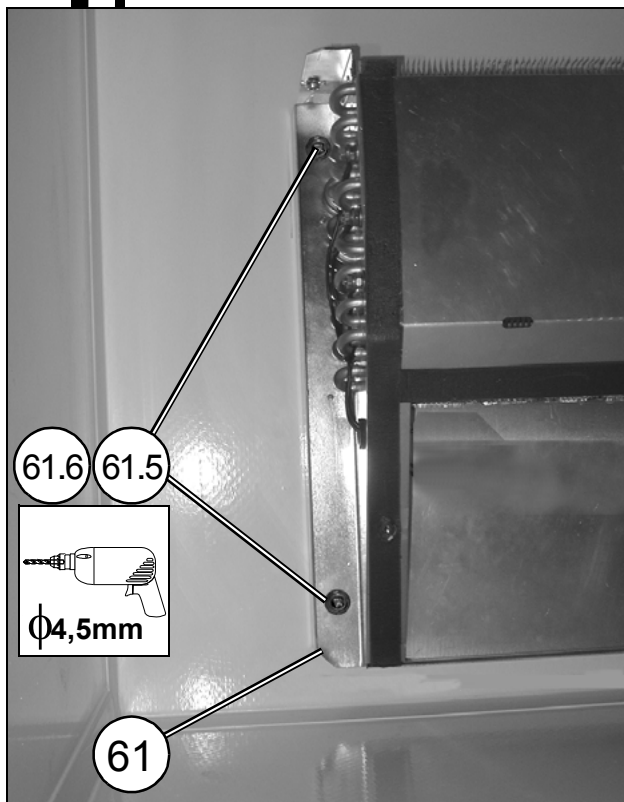
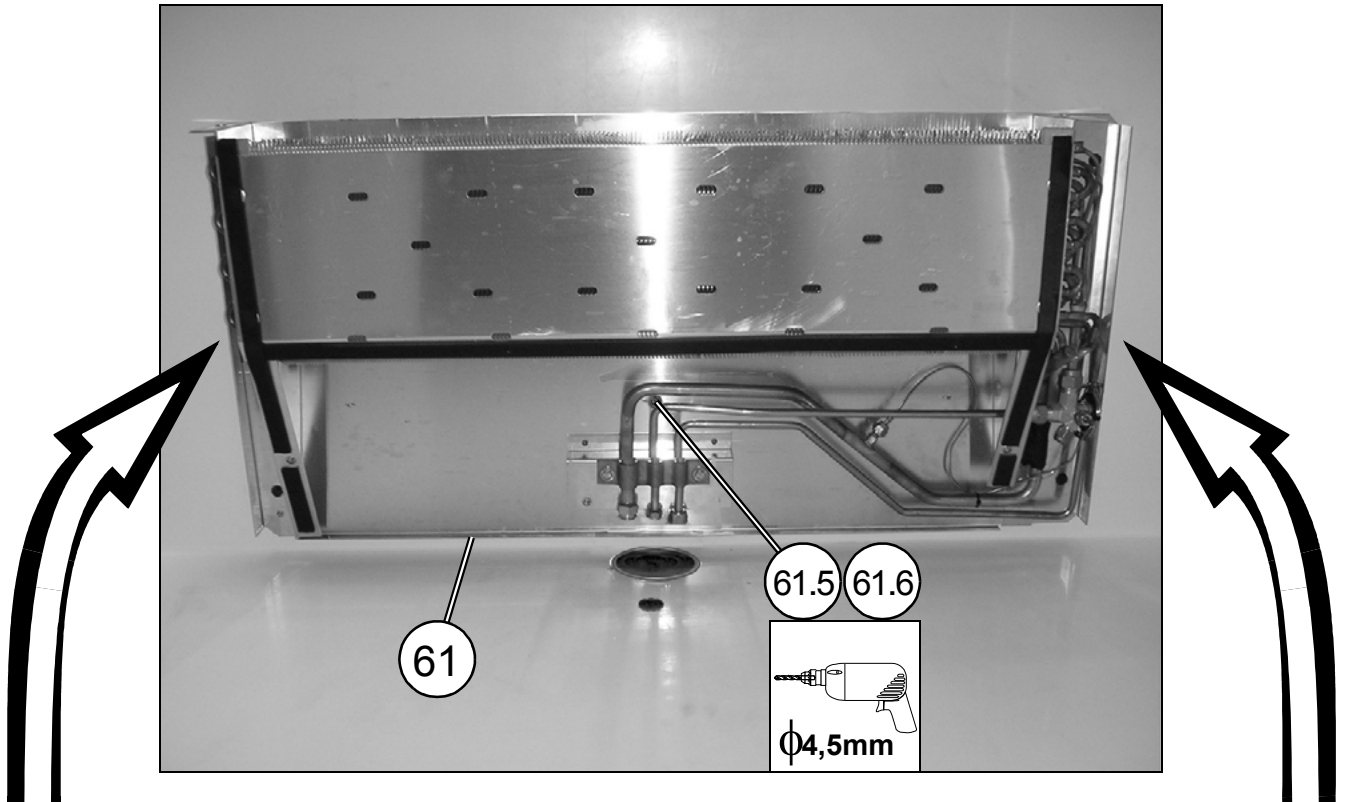


- (I) Vedi anche figura seguente
- (F) Voir aussi figure suivante
- (GB) Also see the following figure
- (D) Siehe auch folgende Abbildung
- (E) Véase también figura siguiente

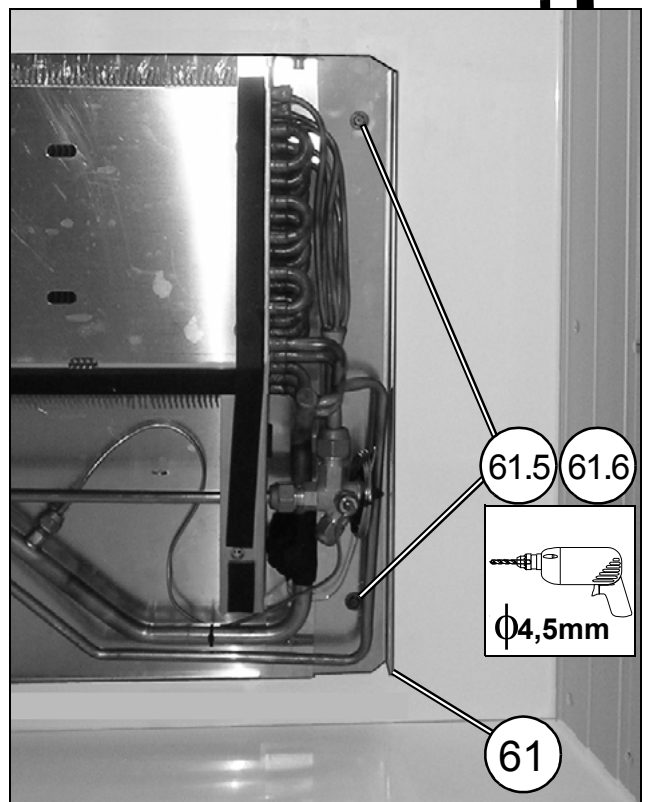
5A



- (I) Distanza consigliata dalla parete anteriore della cella frigorifera.
- (F) Distance conseillée de la paroi avant de la cellule à glace.
- (GB) Suggested distance form the front wall of the refrigeration cell.
- (D) Ratsamer Abstand von der vorderen Wand der Kühlzelle.
- (E) Distancia aconsejada del mamparo de la cámara de refrigeración.

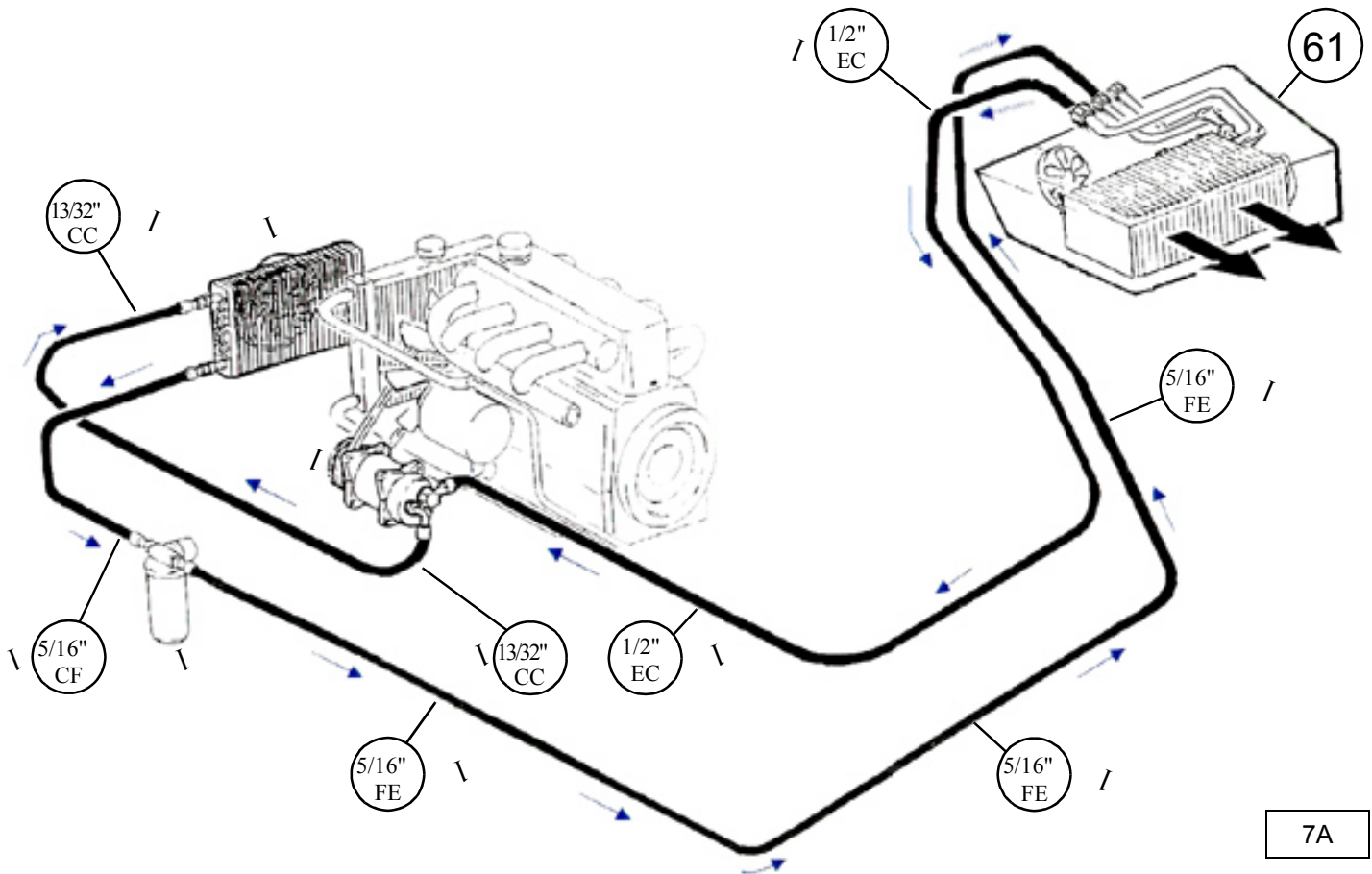


6A



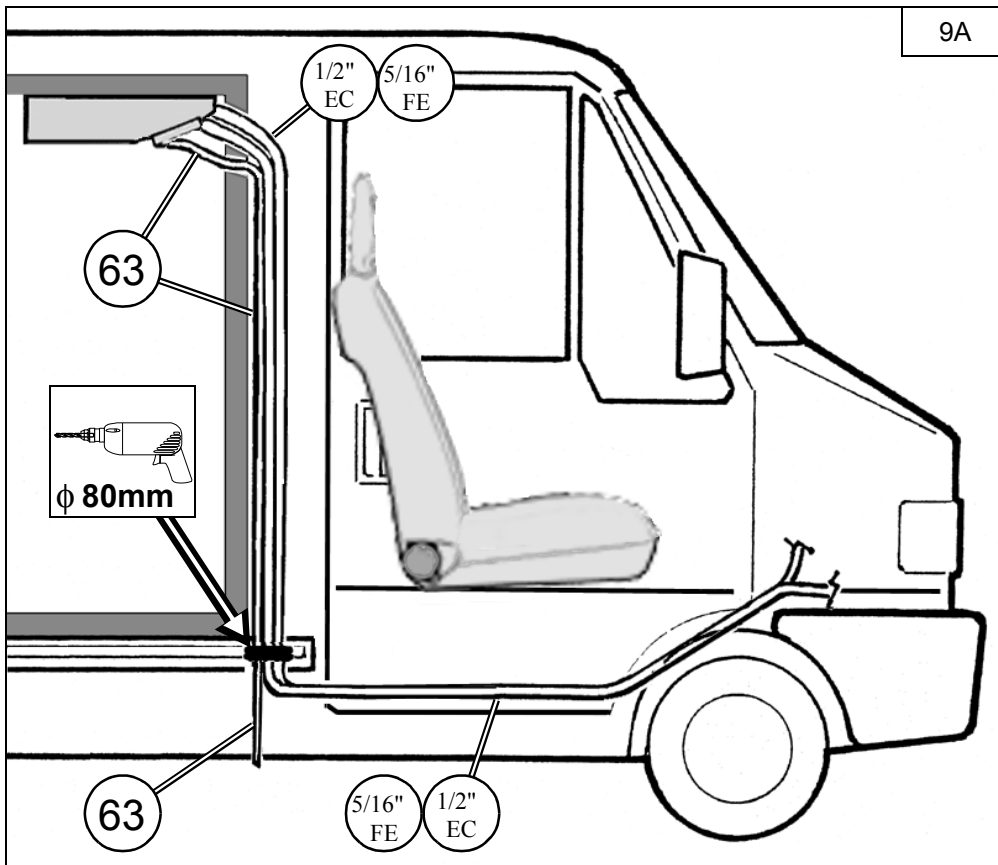
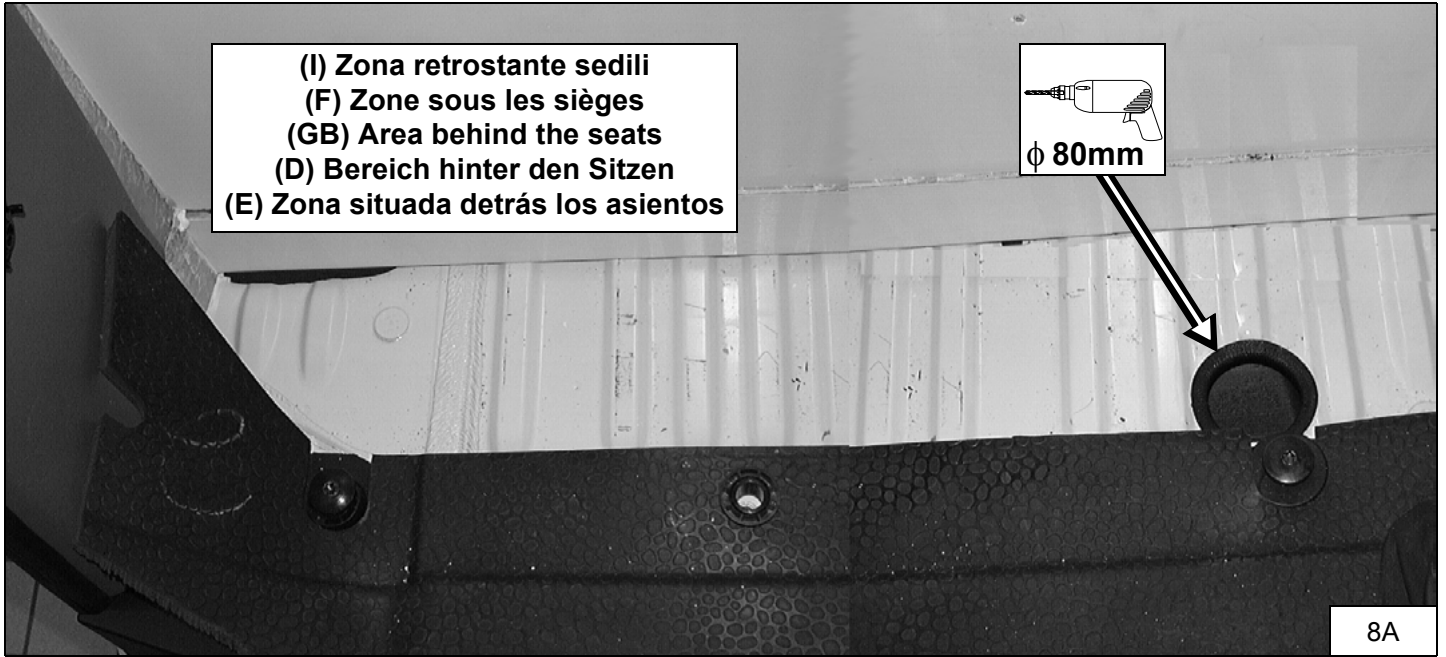
ELEMENTI DI FISSAGGIO / PIECES DE FIXATION / FIXING PARTS BEFESTIGUNGSELEMENTE / ELEMENTOS DE FIJACION		
Pos.	Tipologia / Typologie / Typology / Tipologie / Tipologia	Descrizione / Description / Description / Beschreibung / Descripción
61.5		6 x 25
61.6		φ6 x φ18 x 2 (INOX)

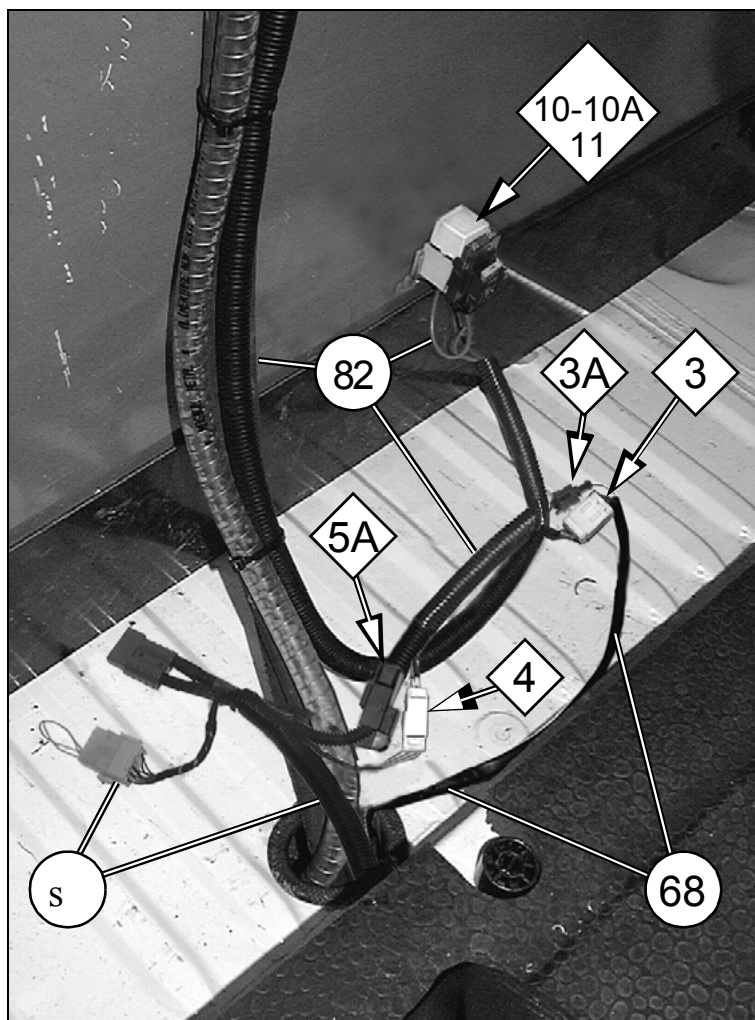
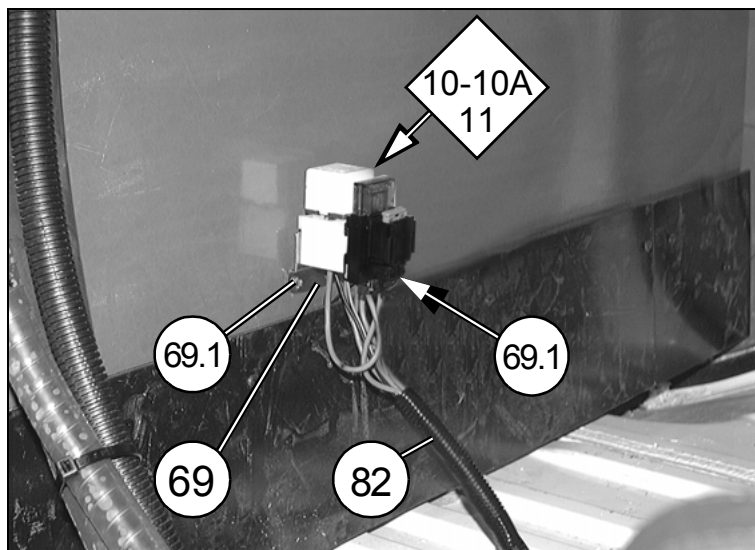
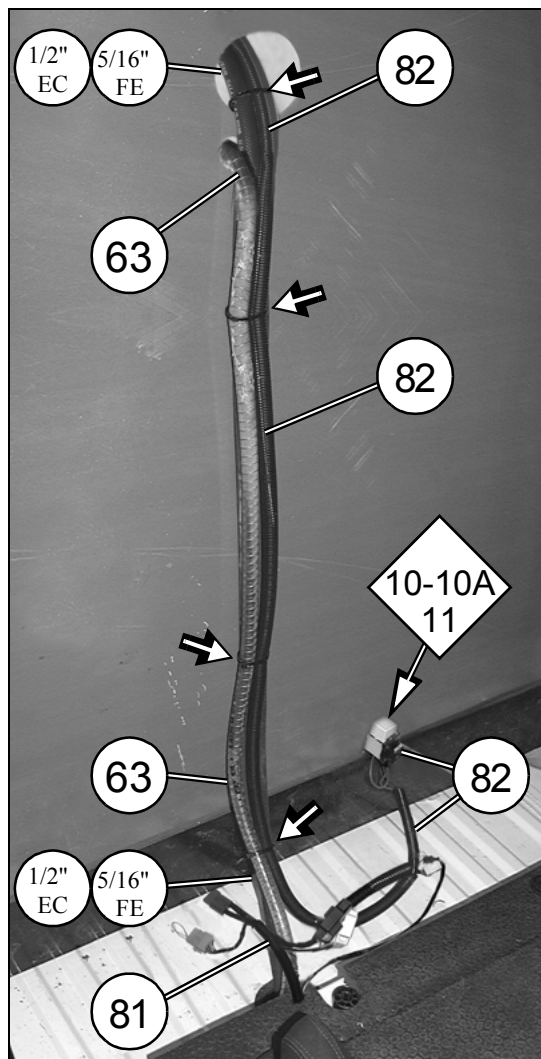
COLLEGAMENTO TUBI GAS - CIRCOLAZIONE FLUIDO REFRIGERANTE - INSTALLAZIONE COMPONENTI ELETTRICI  
 CONNEXION DES TUYAUX GAZ - CIRCULATION FLUIDE RÉFRIGÉRANT - INSTALLATION COMPOSANTS ÉLECTRIQUE  
 GAS HOSE CONNECTION - REFRIGERANT CIRCULATION - ELECTRICAL COMPONENT INSTALLATION  
 KÄLTEMITTELSCHLAUCHVERBINDUNG - KÜHLMITTELKREISLAUF - EINBAU DER ELEKTRISCHEN BAUTEILE  
 CONEXIÓN DE LOS TUBOS GAS - CIRCULACIÓN LÍQUIDO REFRIGERANTE - INSTALACIÓN DE LOS COMPONENTES ELÉCTRICOS



7A

- 1 (I) Componenti forniti nell'impianto base
- 1 (F) Composants fournis avec l'installation de base
- 1 (GB) Components supplied with the base kit
- 1 (D) Mit Grundausstattung geliefertes Material
- 1 (E) Componentes abastecidos con la instalación de base

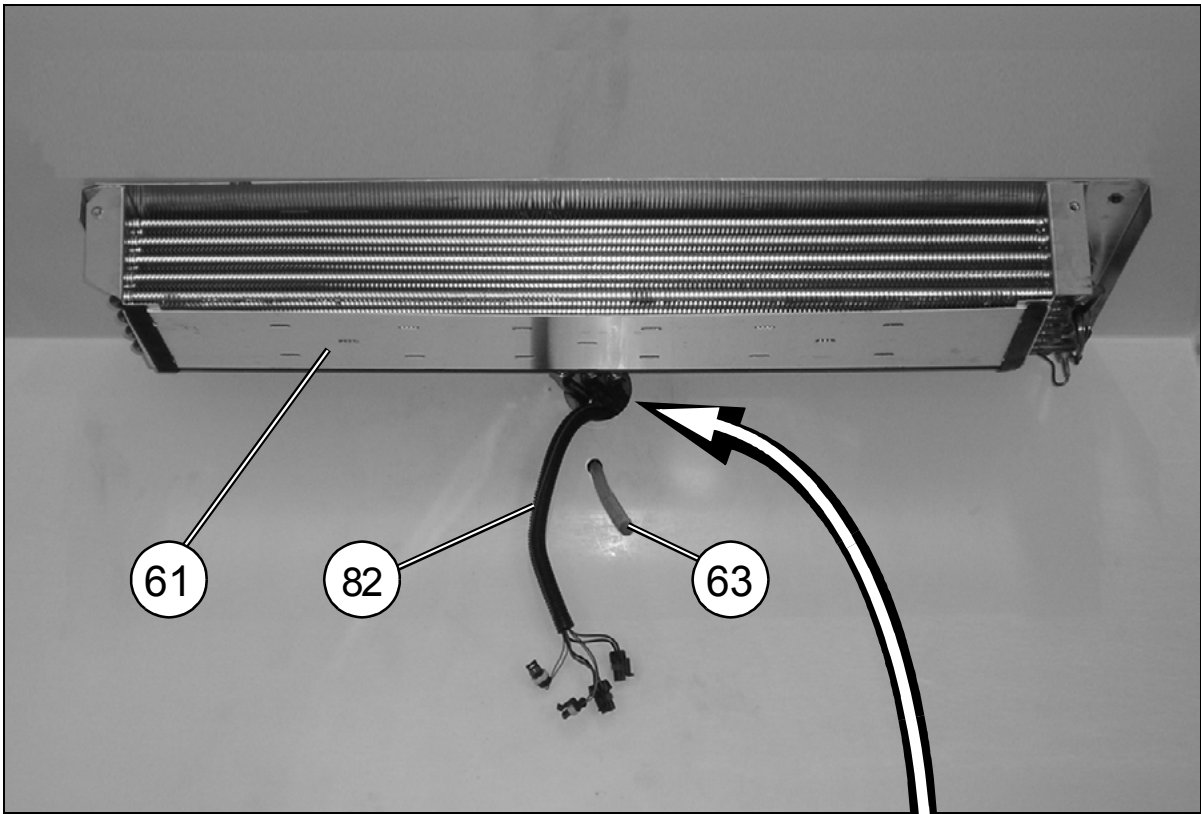




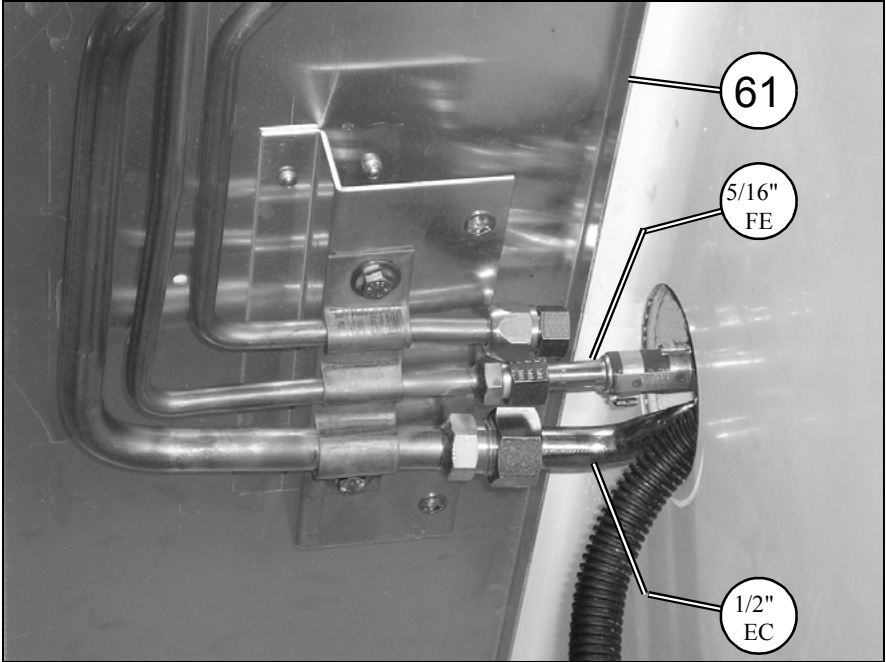
10A

- (I) Impianto prolunga Frigo fornito nell'impianto base.
- (F) Installation rallonge Frigo fournie avec l'installation de base.
- (GB) Frigo extension supplied with base.
- (D) Mit Grundausstattung gelieferte Verlängerungskabelstrang Frigo.
- (E) Grupo extensible Frigo abastecido con la instalación de base.

ELEMENTI DI FISSAGGIO / PIECES DE FIXATION / FIXING PARTS BEFESTIGUNGSELEMENTE / ELEMENTOS DE FIJACION		
Pos.	Tipologia / Typologie / Typology Tipologie / Tipologia	Descrizione / Description / Description Beschreibung / Descripción
69.1		4 x 12
		Fascetta a strappo



11A





(I)  
**ATTENZIONE:** sigillare il foro di ingresso nella cella frigorifera, dei tubi gas e cavi elettrici, mediante poliuretano espanso o silicone.

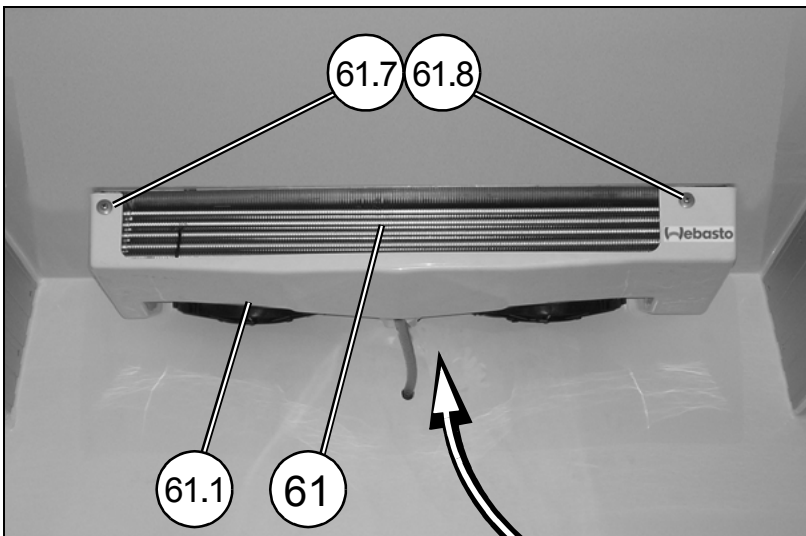
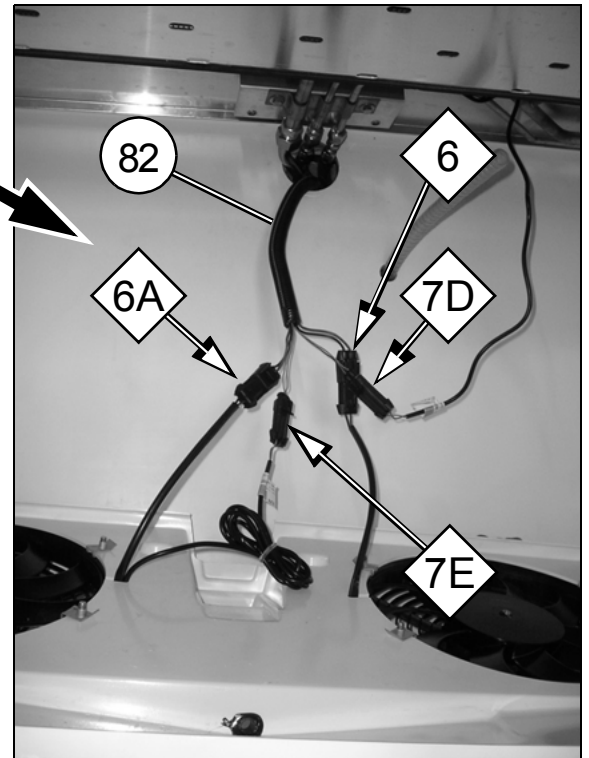
(F)  
**ATTENTION:** sceller le trou d'entrée à la cellule à glace, des tuyaux gaz et fils électriques, à l'aide de polyuréthane expansé ou silicone.

(GB)  
**CAUTION:** seal the hole through which the gas hoses and wires enter the refrigeration cell with polyurethane foam or silicone.

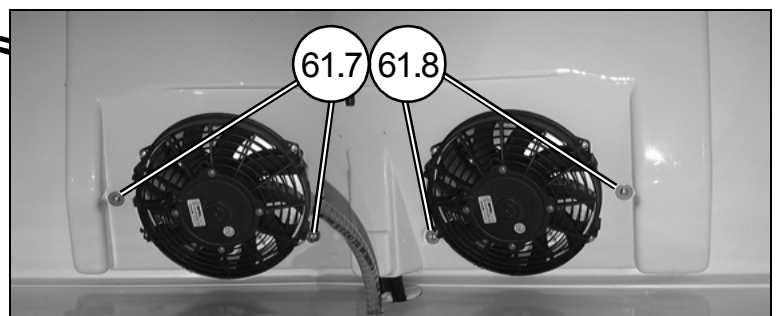
12A

(D)  
**ACHTUNG:** die Eintrittsöffnung der Kältemittel schläuche und der elektrischen Kabeln in die Kühlzelle, ist mit Polyurethan-Schaumstoff oder mit Silikon abzudichten.

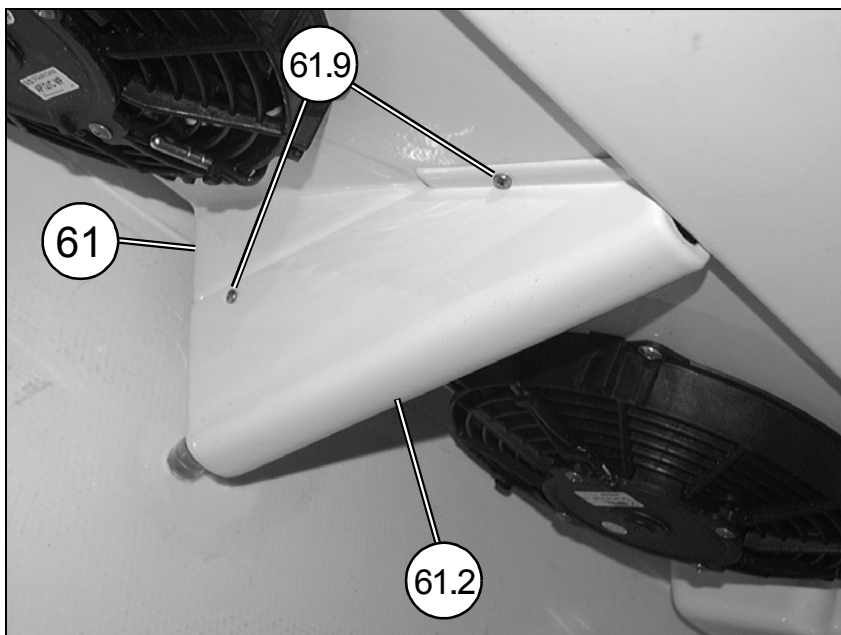
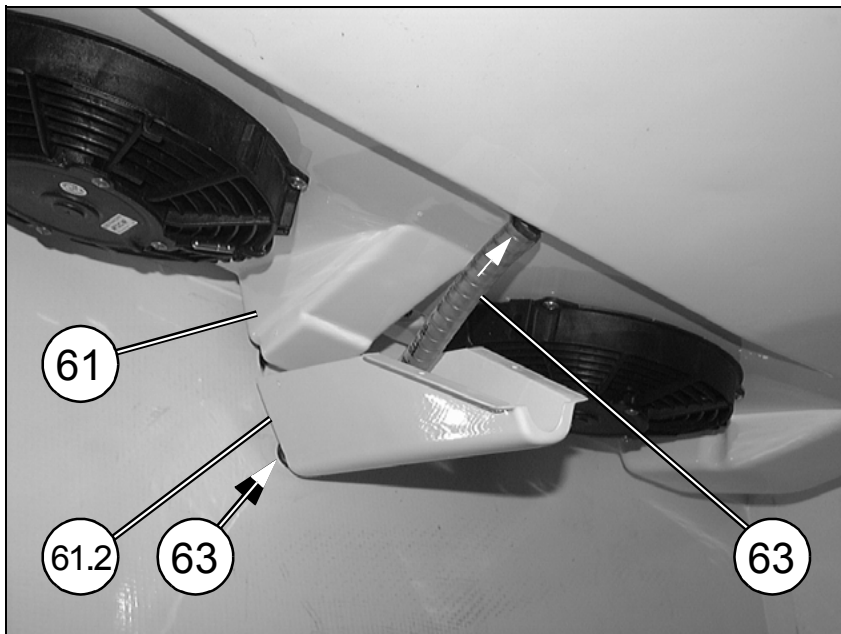
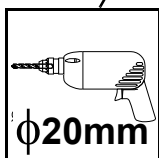
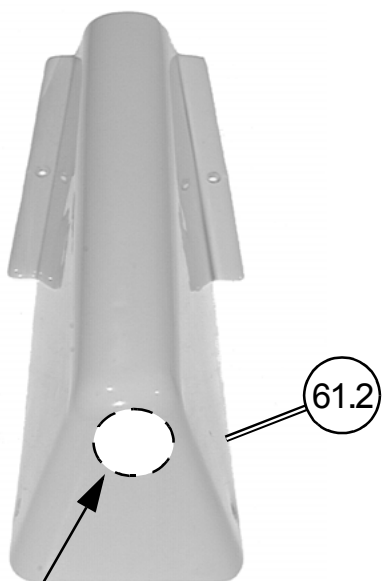
(E)  
**ATENCIÓN:** sellar el orificio de entrada en la cámara de refrigeración, de los tubos gas y de los cables eléctricos, mediante espuma de poliuretano o silicón.



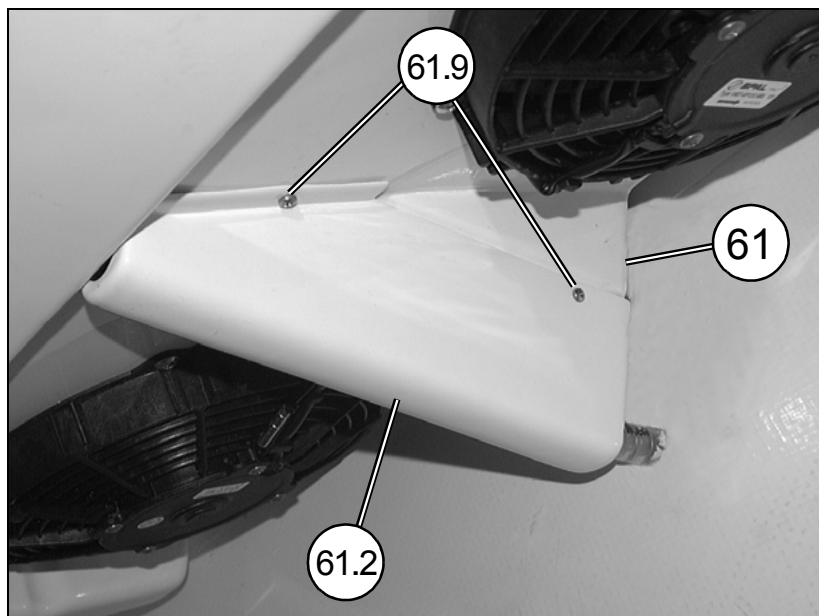
ELEMENTI DI FISSAGGIO / PIÈCES DE FIXATION FIXING PARTS / BEFESTIGUNGSELEMENTE ELEMENTOS DE FIJACION		
Pos.	Tipologia / Typologie Typology / Tipologie Tipologia	Descrizione / Description Description / Beschreibung Descripción
61.7		M6x20 (INOX)
61.8		φ 6,7x25 (INOX)



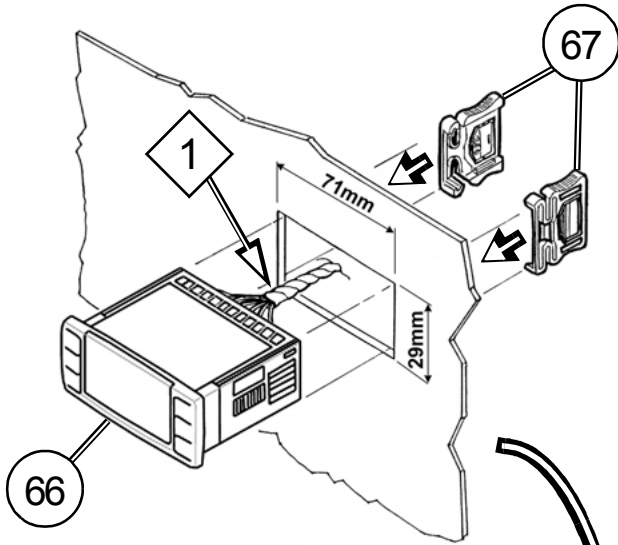




13A



ELEMENTI DI FISSAGGIO / PIECES DE FIXATION FIXING PARTS / BEFESTIGUNGSELEMENTE ELEMENTOS DE FIJACION		
Pos.	Tipologia Typologie Typology Tipologie Tipologia	Descrizione Description Description Beschreibung Descripción
61.9		4 x 14 (INOX)



(I)

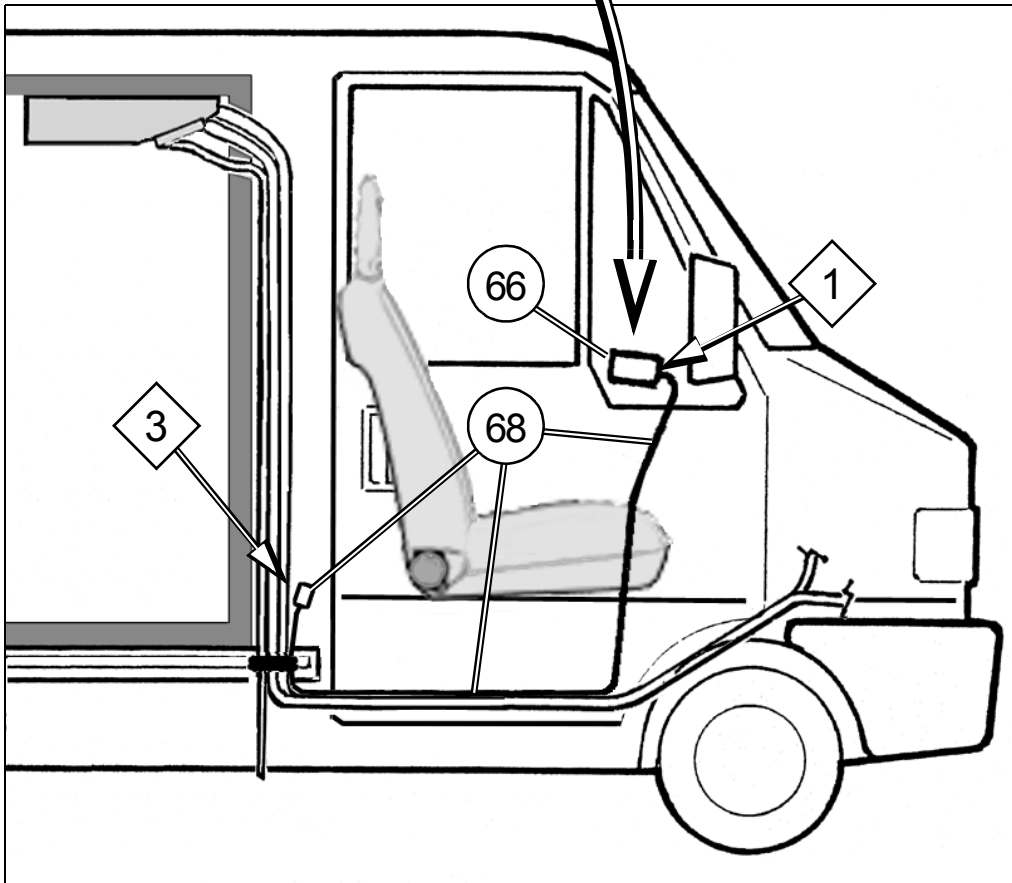
**Installazione del Display comandi integrato nel cruscotto.**

Eseguire i collegamenti dell'impianto elettrico "68" al display comandi "66" seguendo lo schema elettrico allegato e procedere al fissaggio del display all'interno della cabina di guida, in zona appropriata, da stabilire a cura dell'installatore (eseguire foro rettangolare 29x71mm), utilizzando per il suo bloccaggio i supporti laterali "67", forniti unitamente al display.

(F)

**Installation de l'Écran commandes incorporé dans le tableau de bord.**

Effectuer les branchements du faisceau électrique "68" à l'écran commandes "66" selon le schéma électrique joint et procéder à la fixation de l'écran à l'intérieur de la cabine de conduite, dans une zone appropriée choisie par l'installateur (effectuer un trou rectangulaire de 29x71mm); pour la fixation utiliser les supports latéraux "67", fournis avec l'écran.



14A

(D)

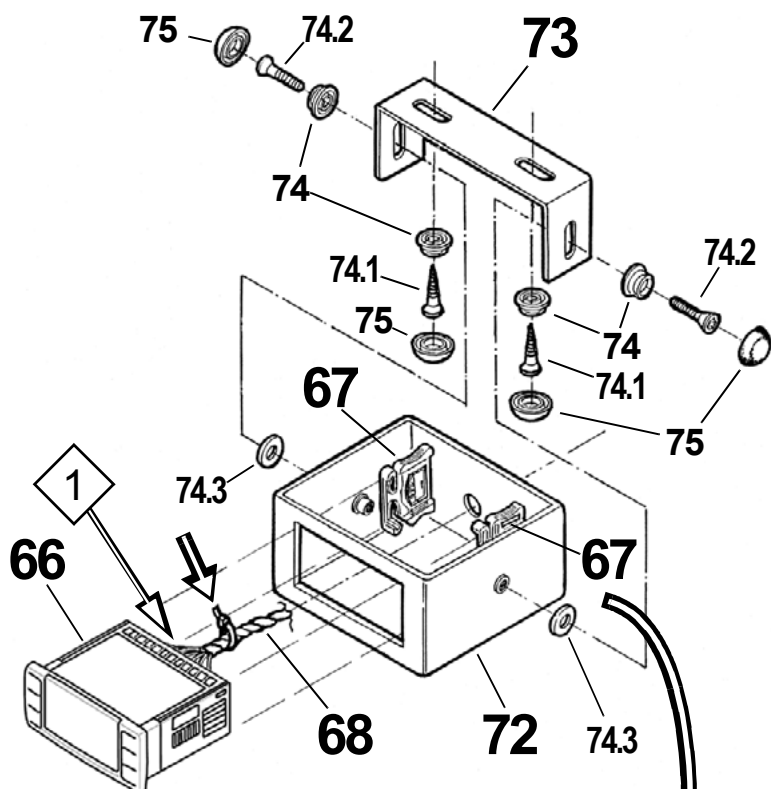
**Einbau der im Armaturenbrett angepassten Display-Steuerung.**

Die Anschlüsse der elektrischen Anlage "68" an Display-Steuerung "66" unter Befolgung des Schaltschemas im Anhang ausführen und mit der Befestigung des Displays im Inneren der Führerkabine in dem vom Einbauer als angebrachten Bereich angesehene Position fortschreiten (rechteckige Bohrung 29x71mm ausführen) Zur Befestigung die seitlichen Halterungen "67" verwenden, die mit dem Display mitgeliefert wurden.

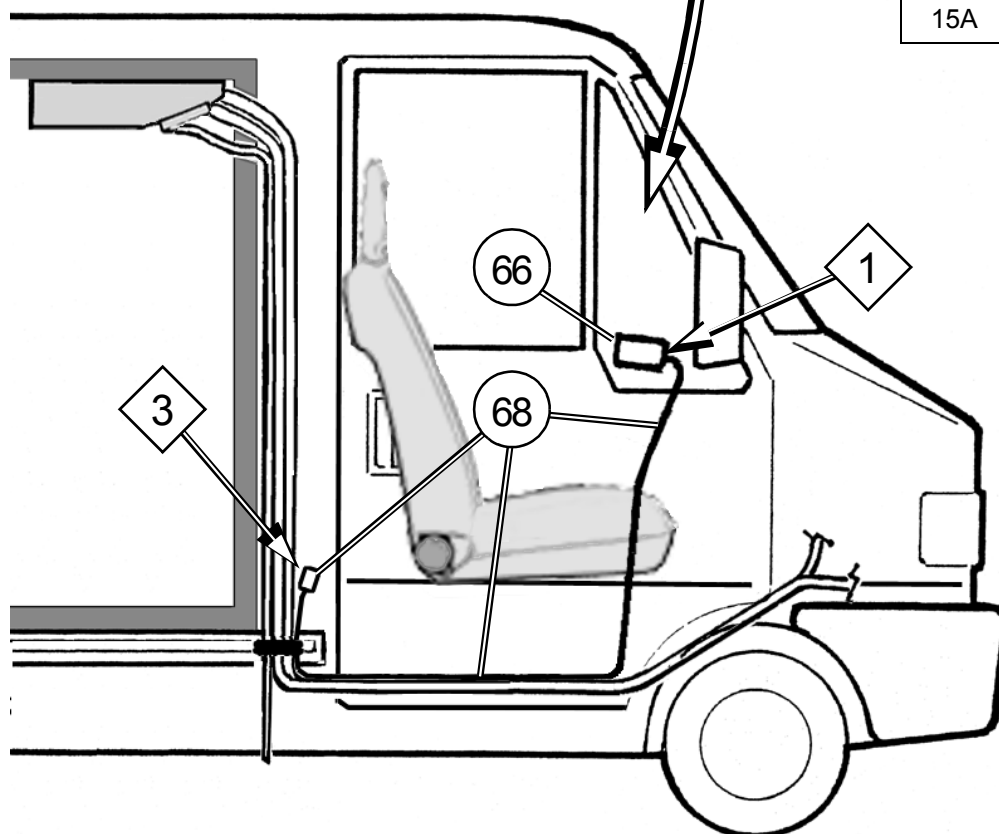
(E)

**Instalación del Display mandos integrado en el tablero.**

Effectuar las conexiones de la instalación eléctrica "68" al display mandos "66" siguiendo el esquema eléctrico adjunto y fijar el display al interior de la cabina de conducción, en zona apropiada, a establecer por el instalador (efectuar orificio rectangular 29x71mm), utilizando, para bloquearlo, los soportes laterales "67", abastecidos junto al display.



ELEMENTI DI FISSAGGIO / PIÈCES DE FIXATION FIXING PARTS / BEFESTIGUNGSELEMENTE ELEMENTOS DE FIJACION		
Pos.	Tipologia Typologie Typology Tipologie Tipologia	Descrizione Description Beschreibung Descripción
74.1		3,9 x 13
74.2		M4 x 16
74.3		φ4 x φ16 x 1,5
		Fascetta a strappo



15A

(I) **Installazione del Display comandi sul cruscotto mediante utilizzo di supporto.**

Eseguire i collegamenti dell'impianto elettrico "68" al display comandi "66", inserendo i cavi attraverso il foro predisposto sul supporto e seguendo le indicazioni dello schema elettrico allegato. Alloggiare il display all'interno del supporto utilizzando per il suo bloccaggio i supporti laterali "67", forniti unitamente al display. Abbinare al supporto la staffa di fissaggio.

**ATTENZIONE:** per ragioni di sicurezza, fissare il controllore sul cruscotto, nel lato a sinistra del volante (lato destro per guida RHD).



Fig.15A

(F)

**Installation de l'Écran commandes sur le tableau de bord au moyen d'un support .**

Effectuer les branchements du faisceau électrique "68" à l'écran commandes "66", et introduire les fils à travers le trou situé sur le support selon les indications du schéma électrique joint. Loger l'écran à l'intérieur du support; pour la fixation utiliser les supports latéraux "67", fournis avec l'écran. Assembler l'étrier de fixation au support.

**ATTENTION:** Pour des raisons de sécurité, fixer le contrôleur sur le tableau de bord, sur le côté situé à gauche du volant (côté droit pour conduite RHD).

(GB)

**Installation of the Control Display in the dashboard using supports.**

Hook up the supplied wiring system "68" to the control display "66" and pass the wires through the holes arranged on the support. Follow the indications in the enclosed wiring diagram. Set the display inside the support and lock in place with the side supports "67" provided with the display. Connect the securing bracket to the support.

**CAUTION:** For safety reason, fix the controlling device on the instrument panel, on the left side of the steering wheel (right side for RHD driving).

(D)

**Einbau der Display-Steuerung am Armaturenbrett unter Verwendung der Halterung.**

Die Anschlüsse der elektrischen Anlage "68" an Kabel durch die vorhandene Öffnung an der Halterung unter Befolgung der Anleitungen des Schaltschemas im Anhang einführen und Anschlüsse an Steuerungsdisplay "66" ausführen. Display im Inneren der Halterung unterbringen und mit den seitlichen gelieferten Halterungen "67" zusammen mit dem Display befestigen.

**ACHTUNG:** Aus Sicherheitsgründen ist das Kontrollgerät links vom Lenkrad am Armaturenbrett zu befestigen (rechten Seite für RHD Fahren).

(E)

**Instalación del Display mandos sobre el tablero mediante utilización de soporte.**

Efectuar las conexiones de la instalación eléctrica "68" al display mandos "66" insertando los cables a través el orificio predispuesto sobre el soporte y siguiendo las indicaciones del esquema eléctrico adjunto. Colocar el display al interior del soporte utilizando, para bloquearlo, los soportes laterales "67" abastecidos junto al display. Acoplar la abrazadera de fijación al soporte.

**ATENCIÓN:** Por motivos de seguridad, fijar el controlador al salpicadero, en la parte izquierda del volante (lado derecho por RHD).

(I)

**ATTENZIONE:**

Terminate le fasi di montaggio dell'Impianto PORDOI, eseguire le operazioni di carica e di rabbocco olio, secondo le indicazioni riportate nel manuale fornito con l'Impianto base; avviare l'impianto di refrigerazione ed impostare i valori delle temperature di esercizio, in base all'esigenza dei prodotti trasportati, regolando il dispositivo elettronico di comando (66) secondo le indicazioni riportate nel libretto d'Uso e seguendo le procedure di programmazione parametri illustrate nel manuale allegato al dispositivo elettronico di comando.

Mantenendo collegata la centralina di carica, è necessario anche verificare la corretta registrazione del surriscaldamento del refrigerante in uscita dall'evaporatore. L'operazione consiste nell'avviare l'impianto di refrigerazione con un regime di rotazione del motore di ~2000 giri/min. e controllare che alla temperatura di utilizzo (ad esempio 5°C), la pressione di aspirazione sia maggiore o uguale a 0,5 bar.

In caso contrario è necessario diminuire il surriscaldamento attraverso la rotazione antioraria (180° per ogni fase di rotazione) della vite di regolazione "V" della valvola di espansione, in modo da ottenere una pressione di aspirazione adeguata.

**N.B.**

**La mancata regolazione potrebbe procurare problemi di affidabilità del compressore a causa di un'adeguata lubrificazione.**

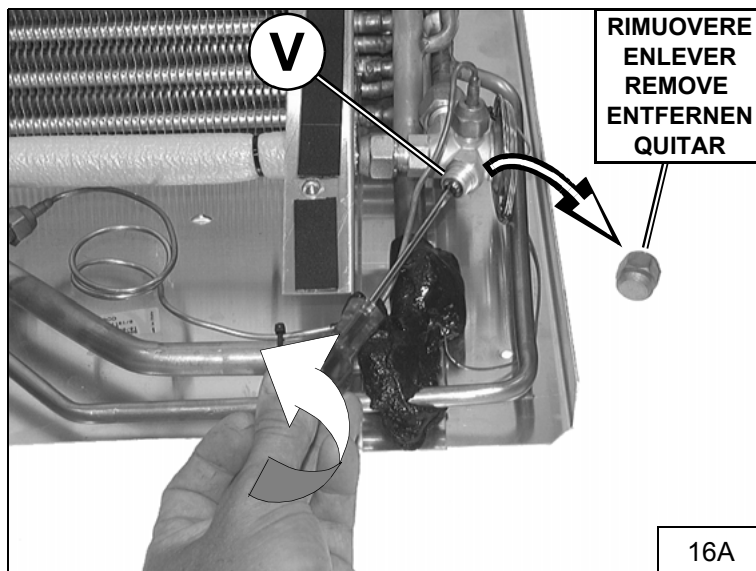


Fig.16A

(F)

**ATTENTION:**

Les phases de montage du Système PORDOI terminées, effectuer les opérations de charge et de remplissage à ras bord de l'huile, selon les indications du manuel fourni avec l'Installation de base; mettre en marche le système de réfrigération et afficher les valeurs des températures d'usage, en fonction des produits transportés, régler le dispositif électronique de commande (66) suivant les indications reportées sur le livret d'Utilisation et en suivant les procédures de programmation des paramètres illustrés dans le manuel joint au dispositif électronique de commande.

Tout en maintenant reliée la centrale de charge, il faut vérifier que l'enregistrement de la surchauffe du réfrigérant à la sortie de l'évaporateur soit correct. L'opération consiste à mettre en marche le système de réfrigération avec un régime de rotation du moteur d'environ 2000 tours/min. et de contrôler qu'à la température utilisée (par exemple 5°C), la pression d'aspiration soit supérieure ou égale à 0,5 bar. Dans le cas contraire il faut diminuer la surchauffe en utilisant la rotation en sens inverse aux aiguilles d'une montre (*180° pour chaque phase de rotation*) de la vis de réglage "V" de la valve d'expansion, de façon à obtenir une pression d'aspiration adéquate.

**N.B.****Le manque de réglage pourrait procurer des problèmes de fiabilité du compresseur à cause de la lubrification inadéquate.**

(GB)

**CAUTION:**

After completing installation of the PORDOI system, load and top up the oil following the indications given in the manual supplied with the base system. Start up the refrigeration system and set the operating temperature as needed for the products being transported. This is done by adjusting the electronic control device (66) following the indications given in the User's Manual and following the parameter programming procedure illustrated in the manual provided with the electronic controls.

While keeping the control unit charged, it is also necessary to check that overheating of the refrigerant exiting the evaporator is correctly recorded. The operation involves starting up the refrigeration system while the engine is idling at ~2000 rpm and checking that, at the operating temperature (e.g. 5°C), the intake pressure is 0.5 bar or higher.

If it is not, decrease the overheating by turning the regulation screw "V" on the expansion valve counter-clockwise (*180° for each phase of rotation*) so that an adequate intake pressure is reached.

**N.B.****Neglecting to regulate the unit properly could lead to problems in compressor reliability due to inadequate lubrication.**

(D)

**ACHTUNG:**

Nach erfolgtem Einbau der PORDOI-Anlage die Füllung und Ölnachfüllung derselben gemäß der im Handbuch (in der Grundausstattung mitgeliefert) beschriebenen Anleitung durchführen. Kühlmittelanlage einschalten. Temperaturwerte entsprechend der zu transportierenden Produkte mittels der elektronischen Bedienungsvorrichtung (66) einstellen -siehe Anleitungen in der Gebrauchsanleitung. Dabei den Programmierungsvorgang der Parameter des Handbuchs im Anhang an der elektronischen Bedienungsvorrichtung befolgen.

Bei angeschlossenem Füllungsgehäuse ist es ebenfalls notwendig die korrekte Registrierung der Überhitzung des Kühlmittels am Verdampferaustritt zu überprüfen, d.h. Kühlmittelanlage mit einer Motordrehungszahl ~2000 U/min einschalten und überprüfen, dass bei einer Verwendungstemperatur (z.B. 5°C), der Ansaugdruck höher oder gleich 0,5 Bar ist.

Andernfalls ist es notwendig die Überhitzung durch Drehung entgegen den Uhrzeigersinn (*180° für jede Drehungsphase*) der Einstellschraube "V" des Expansionsventile zu verhindern, sodass ein angemessener Ansaugdruck erhalten wird.

**N.B.****Ohne diese Regulierung können aufgrund einer nicht angemessenen Schmierung Funktionsprobleme des Kompressors auftreten.**

(E)

**ATTENTION:**

Una vez terminada las fases de montaje de la Instalación PORDOI, hay que hacer las operaciones de carga y llenado de aceite, según las indicaciones descritas en el manual suministrado con la instalación básica; hay que accionar la instalación de refrigeración y programar los valores de la temperatura de funcionamiento, en base a las exigencias de los productos transportados, para ello, regular el dispositivo electrónico de comando (66) según las indicaciones descritas en el libro de Uso y seguir los procedimientos de programación de parámetros que se ilustran en el manual anexo al dispositivo electrónico de comando.

Si se mantiene conectada la central de carga, también es necesario verificar la buena regulación del sobrecalentamiento del refrigerante a su salida del evaporador. La operación consiste en la puesta en marcha de la instalación de refrigeración con un régimen de rotación del motor de ~2000 revoluciones/min. y en controlar que a la temperatura de utilización (por ejemplo 5°C), la presión de aspiración sea mayor o igual a 0,5 bares.

En caso contrario, es necesario disminuir el sobrecalentamiento a través de la rotación en sentido contrario al reloj (*180° por cada fase de rotación*) del tornillo de regulación "V" de la válvula de expansión, de manera que se obtenga la presión de aspiración adecuada.

**Nota****La falta de regulación podría provocar problemas de fiabilidad respecto al compresor, por causa de una inadecuada lubricación.**

**(I)**  
**Compilare l'etichetta quantità di refrigerante caricato**

Scrivere la quantità esatta di refrigerante utilizzato per ricaricare il sistema e le tonnellate di CO2 equivalenti sull'etichetta quantità di refrigerante caricato.

Posizionare l'etichetta accanto al punto di ricarica.

**(F)**  
**Remplir la vignette de charge du système**

Inscrivez sur l'autocollant de charge du système la quantité exacte de gaz réfrigérant utilisé pour charger le système et les tonnes équivalent CO2.

Appelez l'autocollant près du point de chargement.

**(GB)**  
**Fill in the System charge sticker**

Write the correct amount of refrigerant used to charge the system and the tonnes of CO2 equivalent on the system charge sticker.

Place the sticker adjacent to the service point for charging.

**(D)**  
**Anlagenfüllmengen-Aufkleber**

Die korrekte Kältemittelfüllmenge der Anlage und die entsprechende CO2-Menge in Tonnen auf dem Anlagenfüllmengen-Aufkleber notieren.

Den Aufkleber neben dem Serviceport zum Befüllen anbringen.

**(E)**  
**Cumplimentar la etiqueta de carga de refrigerante**

Indique en la etiqueta de carga, la cantidad de refrigerante utilizada para cargar el sistema y las toneladas de CO2 equivalentes.

Coloque la etiqueta en una zona próxima a las tomas de servicio del sistema de A/A.

BG Съдържа флуорсъдържащи парникови газове.  
 CZ Obsahuje fluorované skleníkové plyny.  
 DA Indeholder fluorholdige drivhusgasser.  
 DE Enthält fluorierte Treibhausgase.  
 EL Περιέχει φθοριούχα αέρια του θερμοκηπίου.  
 EN Contains fluorinated greenhouse gases.  
 ES Contiene gases fluorados de efecto invernadero.  
 ET Sisaldab fluoritud kasvihuonegaase.  
 FI Sisältää fluorattuja kasvihuonekaasuja.  
 FR Contient des gaz à effet de serre fluorés.  
 HR Sadržava fluorirane stakleničke plinove.  
 HU Fluortartalmú üvegházhatású gázokat tartalmaz.

IT Contiene gas fluorurati a effetto serra.  
 LT Sudėtyje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų.  
 LV Satur fluorētās siltumnīcefekta gāzes.  
 MT Fih gassijiet fluworurati b'effett ta' serra.  
 NL Bevat gefluoreerde broeikasgassen.  
 PL Zawiera fluorowane gazy cieplarniane.  
 PT Contém gases fluorados com efeito de estufa.  
 RO Conține gaze fluorurate cu efect de seră.  
 SK Obsahuje fluórované skleníkové plyny.  
 SL Vsebuje fluorirane toplogredne pline.  
 SV Innehåller fluorerade växthusgaser.

HFC – R134a  kg = CO2  t [GWP=1430] 

**FUNZIONAMENTO IN ZONA NEUTRA / FONCTIONNEMENT EN ZONE NEUTRE / NEUTRAL ZONE OPERATION / NEUTRALZONENREGELUNG / FUNCIONAMIENTO EN ZONA NEUTRA**

**(I)**

La funzione di zona neutra permette di mantenere stabile la temperatura del **"Set Point"** impostata, all'intero della cella frigorifera, attivando automaticamente i cicli di raffreddamento o di riscaldamento. Il dispositivo di comando seleziona automaticamente il funzionamento adeguato consentendo il trasporto di materiali per i quali è necessario impedire l'eccessivo raffreddamento in caso di clima rigido. La funzione è abilitata attraverso il parametro db (n, y) (con db = y la funzione è attiva. Con db = n la funzione è disattivata) e necessita dell'abbinando all'impianto di refrigerazione **"PORDOI"** del dispositivo di **"DEFROST a GAS SURRISCALDATO"**.

La funzione di raffreddamento è ottenuta dall'attivazione del compressore, quando la temperatura è superiore al **"Set Point"**. Il compressore verrà automaticamente spento al raggiungimento de **"Set Point"**.

La funzione di riscaldamento è ottenuta dall'attivazione contemporanea del compressore e del dispositivo di defrost a gas surriscaldato, quando la temperatura è inferiore al **"Set Point"**. Il compressore e il dispositivo di sbrinamento verranno automaticamente disattivati al raggiungimento del **"Set Point"**.

**(F)**

La fonction de zone neutre permet de maintenir la température du **"Point de Consigne"** imposé, stable, à l'intérieur de la chambre frigorifique, en activant automatiquement les cycles de refroidissement ou de chauffage. Le dispositif de commande sélectionne automatiquement le fonctionnement adéquat permettant le transport de matériels pour lesquels il faut éviter un refroidissement excessif notamment en cas de climat rigide. La fonction est activée en utilisant le paramètre db (n, y) (avec db = y la fonction est active. Avec db = n la fonction est désactivée) et nécessite l'accouplement de l'installation de réfrigération **"PORDOI"** au dispositif de **"DEFROST à GAZ SURCHAUFFÉ"**.

La fonction de refroidissement est obtenue par l'activation du compresseur, quand la température est supérieure au **"Point de Consigne"**. Le compresseur sera automatiquement éteint lorsque **"Point de Consigne"** sera atteint.

La fonction de chauffage est obtenue par l'activation simultanée du compresseur et du dispositif de defrost à gaz surchauffé, quand la température est inférieure au **"Point de Consigne"**. Le compresseur et le dispositif de dégivrage seront automatiquement désactivés lorsque le **"Point de Consigne"** sera atteint.

**(GB)**

The neutral zone function makes it possible to keep the **"Set Point"** temperature stable inside the refrigeration cell, automatically activating the cooling or heating cycles. The control device auto-matically selects the needed function, allowing you to transport materials that must avoid excessive cooling in the case of cold climates. The function is enabled through the db parameter db (n, y) (when db = y the function is on; when db = n the function is off) and with the **"SUPER-HEATED GAS DEFROST"** device must be installed on the **"PORDOI"** refrigeration system.

The cooling function is achieved by activating the compressor when the temperature is above the **"Set Point"**. The compressor is automatically shut off when the **"Set Point"** has been reached.

The heating function is achieved by simultaneously activating both the compressor and the super-heated defrost device when the temperature drops below the **"Set Point"**. The compressor and the defrost device are automatically turned off when the **"Set Point"** is reached.

**(D)**

Die Neutralzonenregelung ermöglicht das Aufrechterhalten des Temperatur-„**Sollwerts**“ im Kühlraum, indem die Heiz- und Kühlfunktionen automatisch aktiviert werden. Das Bedienelement wählt automatisch die richtige Betriebsart und ermöglicht so das Transportieren von Waren, bei denen eine übermäßige Kühlung bei Kälte unbedingt vermieden werden muss. Die Funktion wird über den Parameter db (n, y) aktiviert (bei db = y ist die Funktion aktiviert, bei db = n ist die Funktion deaktiviert) und erfordert das Kombinieren der Kühlanlage „**PORDOI**“ mit der „**HEISSGASABTAUUNG**“.

Der Kühlbetrieb wird durch Einschalten des Kompressors erhalten, wenn die Temperatur über dem „**Sollwert**“ liegt. Beim Erreichen des „**Sollwerts**“ wird der Kompressor automatisch abgeschaltet.

Der Heizbetrieb wird durch gleichzeitiges Einschalten des Kompressors und der Heißgasabtauung erhalten, wenn die Temperatur unter dem „**Sollwert**“ liegt. Beim Erreichen des „**Sollwerts**“ werden der Kompressor und die Abtaueinheit automatisch abgeschaltet.

**(E)**

La función de zona neutra permite mantener estable la temperatura del **"Set Point"** programada dentro de la celda frigorífica, activando automáticamente los ciclos de enfriamiento o de calentamiento. El dispositivo de comando selecciona automáticamente el funcionamiento adecuado, permitiendo el transporte de materiales para los que es necesario impedir el enfriamiento excesivo, en caso de clima rígido. La función está habilitada a través del parámetro db (n, y) (con db = y la función está activada. Con db = n la función está desactivada) y necesita acoplar al aparato de refrigeración **"PORDOI"** el dispositivo de **"DESCONGELACIÓN de GAS SOBRECALENTADO"**.

La función de enfriamiento se consigue con la activación del compresor; cuando la temperatura es superior al **"Set Point"** el compresor se apaga automáticamente al alcanzar el **"Set Point"**.

La función de calentamiento se consigue activando contemporáneamente el compresor y el dispositivo de descongelación de gas sobrecalentado; cuando la temperatura es inferior al **"Set Point"** el compresor y el dispositivo de descongelación se desactivan automáticamente al alcanzar el **"Set Point"**.

**ATTIVAZIONE DEL CICLO DI DEFROST (Possibile Se Installato Un Dispositivo Di Sbrinamento)**  
**ACTIVATION DU CYCLE DE DEFROST (Possible En Cas D'installation D'un Dispositif De Dégivrage)**  
**ACTIVATING THE DEFROST CYCLE (Possible If A Defrost Device Is Installed)**  
**EINSCHALTEN DES ABTAUZYKLUS (Nur Möglich, Wenn Eine Abtaueinheit Eingebaut Ist)**  
**ACTIVACIÓN DEL CICLO DE DEFROST (es posible si está instalado un dispositivo de descongelación)**

(I)



Il "DEFROST" è un componente opzionale disponibile presso i nostri centri vendita autorizzati.

**Webasto** fornisce:

- a) Un kit "DEFROST A GAS CALDO" per applicazioni a **temperature negative**, che consente anche di utilizzare la funzione di **riscaldamento**.  
b) Un kit "DEFROST A GAS CALDO", semplificato, per applicazioni a **temperature positive**.

**Webasto** suggerisce quanto segue:

Per impianti in cui

- la temperatura di esercizio della cella frigorifera è  $> 5^{\circ}\text{C}$  il kit "DEFROST" può essere evitato
- la temperatura di esercizio è  $< 0^{\circ}\text{C}$  il kit "DEFROST" è necessario
- la temperatura di esercizio è compresa tra  $0^{\circ}\text{C}$  e  $5^{\circ}\text{C}$ , il kit "DEFROST" è fortemente consigliato specialmente quando l'utilizzo dell'impianto è prolungato o addirittura continuativo (veicoli con opzione "STAND-BY") e/o con frequenti aperture e chiusure della cella frigorifera.

Per maggiori dettagli consultare il nostro servizio di assistenza tecnica.

Questa procedura è da effettuare quando si nota un anomalo rendimento dell'impianto, dovuto all'eccessivo accumulo di ghiaccio sul gruppo refrigerante (merce immessa molto umida, temperature di esercizio molto basse). Per attivare il ciclo di sbrinamento premere per 2 secondi il tasto "DEFROST". La condizione di sbrinamento viene indicata dal lampeggiare del led corrispondente. Il ciclo di sbrinamento programmato ha la durata massima di 8 minuti; al termine è impostato un tempo di gocciolamento prima del riavvio automatico dell'impianto di raffreddamento. Se non vi sono le condizioni per lo sbrinamento, (la temperatura rilevata della sonda presente sul gruppo refrigerante è superiore della temperatura programmata di fine sbrinamento) l'operazione non verrà effettuata.

(F)



Le "DEFROST" est un composant optionnel disponible auprès de nos centres de vente Autorisés.

**Webasto** fournit:

- a) Un kit "DEFROST A GAZ CHAUD" pour des applications à **températures négatives**, qui permet également d'utiliser la fonction de chauffage.  
b) Un kit "DEFROST A GAZ CHAUD", simplifié, pour des applications à **températures positives**.

**Webasto** suggère:

Pour les installations où:

- la température de fonctionnement de la chambre frigorifique est  $> 5^{\circ}\text{C}$  le kit "DEFROST" peut être évité
- la température de fonctionnement est  $< 0^{\circ}\text{C}$  le kit "DEFROST" est nécessaire
- la température de fonctionnement est comprise entre  $0^{\circ}\text{C}$  et  $5^{\circ}\text{C}$ , le kit "DEFROST" est fortement conseillé en particulier quand l'utilisation de l'installation est prolongée ou voire même continue (véhicule avec option "STAND-BY") et/ou avec ouvertures et fermetures fréquentes de la chambre frigorifique.

Pour obtenir de plus amples détails consulter notre service d'assistance technique.

Cette procédure doit être effectuée en cas de fonctionnement irrégulier de l'installation dû à une accumulation excessive de glace sur le groupe réfrigérant (marchandise introduite très humide, températures de fonctionnement très basses). Pour activer le cycle de dégivrage, appuyer pendant 2 secondes sur la touche "DEFROST". La condition de dégivrage est indiquée par le clignotement de la led correspondante. Le cycle de dégivrage programmé dure au maximum 8 minutes; ce délai est suivi d'un temps d'égouttement programmé avant la remise en marche automatique du système de refroidissement. À défaut des conditions nécessaires au dégivrage (la température relevée par la sonde du groupe réfrigérant est supérieure à la température de fin de dégivrage programmée), l'opération n'aura pas lieu



**(GB)**



The “DEFROST” is an optional component, available at our authorized retailers. **Webasto** provides:

- a) A “HOT GAS DEFROST” kit for below zero temperature applications, which also enables use of the heating function.
- b) A **simplified “HOT GAS DEFROST”** kit for **above zero temperature applications**.

**Webasto** recommends the following:

For systems where the operating temperature of the refrigeration cell is:

-> 5°C: the “DEFROST” kit is not necessary;

-< 0°C: the “DEFROST” kit is necessary;

-between 0°C and 5°C: the “DEFROST” kit is highly recommended, particularly in cases of pro-longed or even continuous use (vehicles with the “**STAND-BY**” option) and/or when the refrigeration cell is frequently opened and closed.

For more detailed information, contact our technical services department.

This procedure is to be performed in case of a system performance problem. Such problems are noted by the excessive accumulation of ice on the refrigeration unit (very damp goods, very low operating temperature). Activate by pressing the "DEFROST" key and keeping it pressed for 2 seconds. The defrost led blinks when the defrost is running. The programmed de-frost has a maximum duration of 8 minutes. When this time has elapsed, a drip time is set before the refrigeration system automatically starts up again. If the defrost conditions do not exist (e.g. temperature detected by the probe inside the refrigeration unit is higher than the defrost off set-ting), the operation is not performed.

**(D)**



Die „**ABTAUUNG**“ ist eine Option, die bei unseren Vertragspartnern erhältlich ist. **Webasto** liefert:

- a) Einen Einbausatz „**HEISSGASABTAUUNG**“ für **Minustemperaturanwendungen**, der auch die Verwendung der **Heizfunktion** ermöglicht.
- b) Einen Einbausatz „**HEISSGASABTAUUNG light**“ für **Plustemperaturanwendungen**.

**Webasto** empfiehlt Folgendes:

Bei Anlagen mit

- einer Betriebstemperatur im Kühlraum > 5°C ist der Einbausatz „**ABTAUUNG**“ nicht unbedingt erforderlich;

- einer Betriebstemperatur im Kühlraum < 0°C ist der Einbausatz „**ABTAUUNG**“ erforderlich;

- einer Betriebstemperatur zwischen 0°C und 5°C wird der Einbausatz „**ABTAUUNG**“ unbedingt empfohlen, insbesondere bei längerem oder sogar dauerndem Einsatz der Anlage (Fahrzeuge mit der Option „**STANDBY**“) und/oder bei häufigem Öffnen und Schließen des Kühlraums.

Weitere Information hierzu erhalten Sie bei unserem Kundendienst.

Die Anlage muss abgetaut werden, wenn aufgrund vermehrter Eisbildung am Kühlaggregat eine Leistungsminderung der Anlage festgestellt wird (Laden von sehr feuchter Ware, sehr niedrige Betriebstemperaturen). Zum Einschalten des Abtauzyklus die Taste „**DEFROST**“ 2 Mal drücken. Der Abtauvorgang wird durch das Blinken der entsprechenden LED angezeigt. Der programmierte Abtauzyklus dauert maximal 8 min; vor dem automatischen Wiedereinschalten der Kühlanlage ist eine Abtropfzeit eingestellt. Wenn die Voraussetzungen für das Abtauen nicht erfüllt sind (die vom Sensor am Kühlaggregat erfasste Temperatur liegt über der Abtauendetemperatur), findet der Vorgang nicht statt.

**(E)**



El “DEFROST” es un componente opcional, disponible en nuestros centros de venta autorizados.

**Webasto** proporciona:

- a) Un kit “DEFROST DE GAS CALIENTE” para aplicaciones con **temperaturas negativas**, que permite también utilizar la función de calentamiento.
- b) Un kit “DEFROST DE GAS CALIENTE”, simplificado, para aplicaciones con **temperaturas positivas**.

**Webasto** aconseja lo siguiente:

Para aparatos donde

- la temperatura de ejercicio de la celda frigorífica es > 5°C se puede prescindir del kit “DEFROST”

- la temperatura de ejercicio es < 0°C es necesario el kit “DEFROST”

- la temperatura de ejercicio está comprendida entre los 0°C y 5°C, se recomienda el kit “DEFROST”, especialmente cuando el uso del aparato es prolongado o incluso continuo (vehículos con opción “**STAND-BY**”) y/o con frecuentes aberturas y cierres de la celda frigorífica.

Para más detalle consultar nuestro servicio de asistencia técnica.

Hay que realizar este procedimiento cuando se nota un rendimiento anómalo del aparato, debido a la excesiva acumulación de hielo en el grupo refrigerador (mercancía introducida muy húmeda, temperatura de ejercicio muy baja). Para activar el ciclo de descongelación pulsar durante 2 segundos la tecla **"DEFROST"** . El estado de descongelación se indica con el parpadear de la espía correspondiente. El ciclo de descongelación programado dura un máximo de 8 minutos y al finalizar hay programado un tiempo de descongelación antes de accionar automáticamente el aparato de enfriamiento. Si no se dan las condiciones para la descongelación, (la temperatura detectada de la sonda existente en el grupo refrigerador es superior a la temperatura programada de fin descongelación) la operación no se realizará.

<p><b>TABELLA PARAMETRI SUL DISPOSITIVO DI COMANDO / TABLEAU DES PARAMÈTRES SUR LE DISPOSITIF DE COMMANDE / CONTROL DEVICE PARAMETERS TABLE / TABELLE PARAMETER BEDIENELEMENT / TABLA PARÁMETROS SOBRE EL DISPOSITIVO DE COMANDO</b></p>
--

**(I)**

Consultare il manuale d'officina del dispositivo di controllo per:

- Programmazione dei parametri
- Descrizione dei parametri
- Abbreviazioni utilizzate per i parametri
- Impostazioni standard dei parametri.

**(F)**

Voir le manuel d'atelier du dispositif de commande pour :

- La programmation des paramètres
- La description des paramètres
- Les abréviations utilisées pour les paramètres
- Les réglages standard des paramètres.

**(GB)**

See the workshop manual of the control device for:

- How to program parameters
- Description of the parameters
- Used abbreviations for the parameters
- Standard settings of the parameters.

**(D)**

Folgende Angaben siehe Werkstatthandbuch des Bedienteils:

- Programmierung der Parameter
- Beschreibung der Parameter
- Für die Parameter verwendete Abkürzungen
- Standardeinstellungen der Parameter.

**(E)**

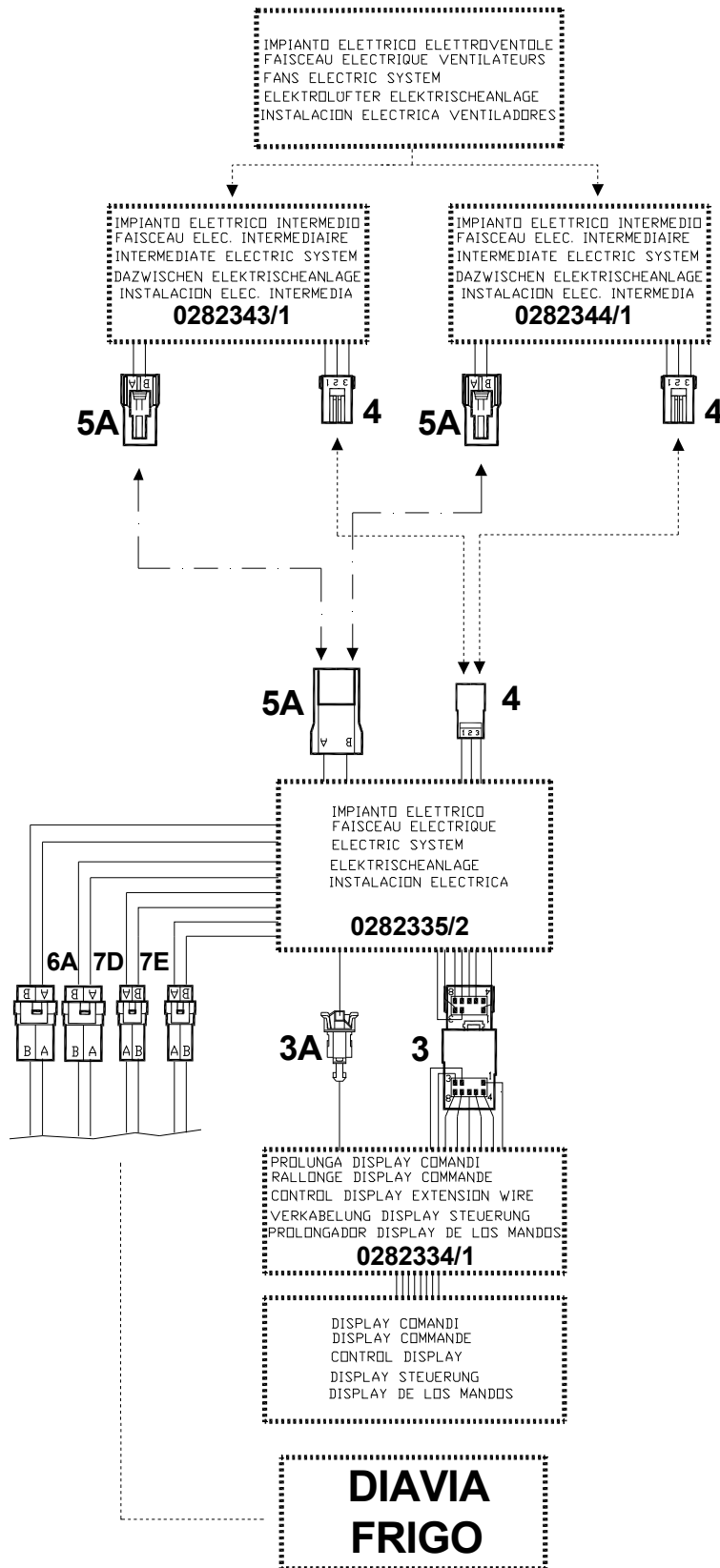
En el manual de taller del elemento de mando puede encontrar información sobre:

- Cómo programar los parámetros
- Descripción de los parámetros
- Abreviaturas utilizadas para los parámetros
- Ajustes estándar de los parámetros.

# PORDOI 3000

Soluzione abbinamento impianti elettrici - solution accouplement faisceaux electriques - wiring systems mismatch solution  
 Verbindungsversion der Elektrischenanlagen - Solución acoplamiento instalaciones electricas

11-09-06



SE0082 - DIAVIA FRIGO 3000 - ED-FRIGOSOFIT - BLK - EB



N.	Descrizione / Description / Description Beschreibung / Descripción	Funzione / Fonction / Function Funktion / Función
1	Centralina Dispositif de contrôle Control unit Gehäuse Centralita	Controllo temperatura Côntrôle de la température Temperature control Temperatur-Kontroll Control temperatura
3	Connettore 8 vie Connecteur à 8 voies 8-way connector 8-weg-Steckverbinder Conector 8 vías	Collegamento con impianto evaporatore Connexion au faisceau électrique évaporateur Connection to evaporator electric wiring Anschluß mit Verdampfer Elektroanlage Conexión con instalación evaporador
3A	Connettore 1 via Connecteur à 1 voie 1-way connector 1-Weg-Steckverbinder Conector 1 vía	
4	Connettore 3 vie Connecteur à 3 voies 3-way connector 3-weg-Steckverbinder Conector 3 vías	Collegamento con +CHIAVE (+15) e segnale relay compressore Connexion avec +CLE (+15) et signal relais du compresseur Connection with +KEY (+15) and compressor relay signal Anschluß mit +SCHLÜSSEL (+15) und Kompressor Relay Signal Conexión con +LLAVE (+15) y señal realais compressor
5A	Connettore 2 vie Connecteur à 2 voies 2-way connector 2-weg-Steckverbinder Conector 2 vías	
6	Connettore 2 vie Connecteur à 2 voies 2-way connector 2-weg-Steckverbinder Conector 2 vías	Collegamento con elettroventola Connexion au électroventilateur Connection to electric fan Anschluß mit Elektrolüfter Conexión con eléctroventilador
6A	Connettore 2 vie Connecteur à 2 voies 2-way connector 2-weg-Steckverbinder Conector 2 vías	Collegamento con elettroventola Connexion au électroventilateur Connection to electric fan Anschluß mit Elektrolüfter Conexión con eléctroventilador
7D	Connettore 2 vie Connecteur à 2 voies 2-way connector 2-weg-Steckverbinder Conector 2 vías	Collegamento con sonda temperatura (DEFROST) Connexion au sonde temperature (DEFROST) Connection to temperatur sensor (DEFROST) Anschluß mit temperature-Fühler (DEFROST) Conexión con sonda temperatura (DEFROST)
7E	Connettore 2 vie Connecteur à 2 voies 2-way connector 2-weg-Steckverbinder Conector 2 vías	Collegamento con sonda temperatura (Cella) Connexion au sonde temperature (Cellule) Connection to temperatur sensor (Cell) Anschluß mit Temperature-Fühler (Zellen) Conexión con sonda temperatura (Celda)
8	Sonda temperatura (DEFROST) Sonde temperature (DEFROST) Temperatur sensor (DEFROST) Temperature-Fühler (DEFROST) Sonda temperatura (DEFROST)	
9	Sonda temperatura (Cella) Sonde temperature (Cellule) Temperatur sensor (Cell) Temperature-Fühler (Zellen) Sonda temperatura (Celda)	

<b>10</b>	Fusibile 20A Fusible 20A 20A Fuse Schmelzsicherung 20A Fusible 20A	
<b>10A</b>	Fusibile 3A Fusible 3A 3A Fuse Schmelzsicherung 3A Fusible 3A	
<b>11</b>	Relay interruttore 70A Relais de coupure 70A 70A Switch Relay Relais-Schalter 70A Realais interruptor 70A	Comando elettroventola Commande electroventilteur Electric fan control Elektrolüfter Steuerung Comando electroventilador

**(I)**

**N.B.:**

Le parti in tratteggio rappresentano componenti dell'impianto elettrico originale.

**(F)**

**N.B.:**

Les parties hachurées représentent des composants du faisceau électrique d'origine.

**(GB)**

**N.B.:**

The dashed parts represent components of the original electric system.

**(D)**

**N.B.:**

Die gestrichelten Teile stellen Bauteile der ursprünglichen Anlage dar.

**(E)**

**N.B.:**

Les partes discontinuas representan componentes de la instalación eléctrica original.

ITALIANO	FRANCAIS	ENGLISH	DEUTSCH	ESPAÑOL
Arancio	Orange	Orange	Orange	Naranja
Azzurro	D'azur	Light blue	Hellblau	Azul
Bianco	Blanc	White	Weiss	Blanco
Blu	Bleu	Blue	Blau	Turquí
Giallo	Jaune	Yellow	Gelb	Amarillo
Grigio	Gris	Gray	Grau	Gris
Marrone	Marron	Brown	Braun	Marrón
Nero	Noir	Black	Schwarz	Negro
Rosa	Rose	Pink	Rosa	Rosa
Rosso	Rouge	Red	Rot	Rojo
Verde	Vert	Green	Grün	Verde
Viola	Violet	Violet	Violett	Violado



**(I)**  
Webasto mira ad un costante miglioramento dei propri prodotti. La Casa si riserva il diritto di apportare in qualunque momento e senza preavviso modifiche ai modelli e ai componenti descritti in questa pubblicazione per ragioni di natura tecnica o commerciale. Per ulteriori informazioni rivolgersi al servizio assistenza Webasto.

**(F)**  
Webasto vise à une amélioration constante des ces produits. La maison se réserve le droit d'apporter, à tout moment et sans préavis, des modifications aux modèles et aux composants décrits dans cette publication pour des raisons d'ordre technique ou commerciale. Pour d'ultérieures informations s'adresser au service d'assistance Webasto.

**(GB)**  
Webasto focuses on constant upgrading of its products. The Manufacturer reserves the right to modify the models and components described in the present publication at any time for technical or commercial reasons and without prior notice. For further information, contact Webasto technical services.

**(D)**  
Webasto ist stets bestrebt die eigenen Produkte zu verbessern. Die Herstellerfirma behält sich das Recht vor, aus technischen oder Verkaufsgründen, zu jeder Zeit und ohne vorherige Ankündigung, Abänderungen an den Modellen und den in dieser Veröffentlichung beschriebenen Einbauteile vorzunehmen. Für weitere Informationen bitten wir Sie, sich an unseren Webasto Kundendienst zu wenden.

**(E)**  
Webasto aspira a un constante mejoramiento de su producción. La Fábrica se reserva el derecho de aportar en cualquier momento y sin preaviso modificaciones a los modelos y los componentes descritos en esta publicación por razones técnicas o comerciales. Para ulteriores informaciones dirigirse al servicio asistencia Webasto.

VENDITA E SERVIZIO  
VENTE ET SERVICE

VERKAUF UND SERVICE  
SALE AND SERVICE

**WEBASTO THERMO & COMFORT ITALY S.r.l.**

Via Nobili, 2 40062 Molinella (Bologna) - Italy

Telefono (0039) 051.6906316

Fax (0039) 051.6906287

Email: [hotline.wt@webasto.com](mailto:hotline.wt@webasto.com)



MOD. SCHDV228E

05/2018

Questa pubblicazione è stata curata da Webasto  
Ufficio Documentazione AM - Stabilimento Molinella

This publication has been edited by Webasto  
AM Documentation Office - Factory Molinella