

Uutta
FSA 500

125 Vuotta **Bosch**
1886–2011



Suunnannäyttäjä innovatiiviselle **tekniikalle**:
Ajoneuvojärjestelmäanalyysi FSA



BOSCH

Invented for life

FSA 500: taloudellinen mittausmoduuli joustavaan käyttöön

Edullinen moduulikonsepti langattomalla tiedonsiirrolla tietokoneeseen

- ▶ Moduulin voi ripustaa konepeltiin
- ▶ Diagnosimoduulin voi sijoittaa ajoneuvon sisälle
- ▶ Kätevä liittäminen lyhyiden tunnistinjohtojen ansiosta



Edut korjaamolle

Erityisen edullinen: kätevään ajoneuvo-elektronikan testaukseen

- ▶ Edullinen mittausmoduuli
- ▶ Yksinkertainen käyttää
- ▶ Joustava käsiteltävyys ajoneuvossa
- ▶ Helposti liikuteltava korjaamolla
- ▶ Kaikkiin sähkö- ja elektroniikkatestausten vakiovaatimuksiin
- ▶ Kätevä ohjainlaidediagnoosin mitta-arvojen näyttö KTS-moduulin yhteydessä
- ▶ Laajennettavissa sähkö- ja hybridiautojen mittauksiin FSA 050:n avulla

Tietokoneen minimivaatimukset:

- ▶ CPU Intel / AMD 1,8 GHz tai nopeampi
- ▶ RAM 1 GB
- ▶ DVD-asema
- ▶ Vähintään 5 GB vapaata tilaa kiintolevyllä
- ▶ 2 USB-liitäntää (2.0)
- ▶ Käyttöjärjestelmä:
 - Windows XP SP 2
 - Windows Vista (32 bit) Home Premium/Business
 - Windows 7 Home Premium/Professional (32/64 bit)

Liitännäismahdollisuudet:

Ohjelmisto on myös helposti asennettavissa DCU 130:aan

Uutta! FSA 500: mittausmoduuli ajoneuvojen sähkö- ja elektroniikkajärjestelmien diagnosointiin

Boschin kätevä FSA 500 on kannettava laite ajoneuvojärjestelmien analysointiin. Akkukäyttöinen mittausmoduuli yhdistetään langattomasti tietokoneeseen. Sen vahvuudet tulevat esiin kaikkien tärkeiden ajoneuvon sähköisten ja elektronisten komponenttien vaativissa mittauksissa. Monet käytännölliset ominaisuudet tekevät siitä turvallisen investoinnin.

Varustettu tehokkaaseen käyttöön

- ▶ Kompakti, akkukäyttöinen mittausmoduuli langattomalla yhteydellä tietokoneeseen (esim. Bosch Tablet PC DCU 130)
- ▶ Ohjelmisto tärkeimpien sähköisten ja elektronisten ajoneuvokomponenttien mittauksiin
- ▶ Aikaa säästävää komponenttien testaus niiden ollessa paikoillaan
- ▶ Noin 30 esiasetettua komponenttitestiä
- ▶ Signaaligeneraattori tunnistinsignaalien simuloimiseen
- ▶ Lepovirtamittaus jopa 24 tuntia
- ▶ Kätevä yleisoskilloskooppi, 2-kanavakäytössä 2 x 40 MS/s ja 4-kanavakäytössä 4 x 1 MS/s
- ▶ Ajoneuvon väyläjärjestelmien testaus (esim. CAN-väylä)
- ▶ Moottoritesteri-toiminnot
- ▶ Sytytysoskilloskooppi



Nopeuttaa testausta: esiasetetut komponenttitestit

CAN-väylä, impulssisuhdeohjatut valot, johdotus, pneumaattiset säätimet ja venttiilit, PTC-lämmityselementit, jännitteen-säädin/generaattori, käynnistin, imuilman lämpötunnistin NTC I, pyörintänopeus- ja asentoanturit, kaasuläppäpotentio-metri, jäähdytysnesteen lämpötunnistin NTC II, nokka-akselin asentotunnistin, pyörän nopeusanturit, pakoputkisto (vastapaineen mittausta), katalysaattori, kaasuläppän säätömoottori, suihkutusventtiilit (benssiini), sähköinen polttonestepumppu (EKP), polttonestepumpun rele, injektorit (CR), pumppusuu-tin-yksikkö, korkeapainevaraajan painetunnistin, laajakaista-tunnistin ja hyppäystunnistin (happitunnistimia), analoginen ilmamassanmittari versioon HFM 5 saakka, digitaalinen ilma-massanmittari versiosta HFM 6 alkaen, ilmamääränmittari, MAP-tunnistin, imusarjan alipainetunnistin, hehkutulpat, sytytyspuola

Diagnoosin peruslaite jossa kaikki optiot avoimna

Uusi mittausmoduuli on ideaali kaikille korjaamoille, jotka etsivät edullista ja kätevää ratkaisua perusdiag-nostiikan suorittamiseen. Moduuli on suunniteltu nopeaan, liikuteltavaan käyttöön korjaamolla. Käytännöllinen FSA 500 tarjoaa kaikki liitännämahdollisuudet nykyisiin järjestelmiin ja sitä on helppo laajentaa asteittain kattavaksi korjaamon testauskeskukseksi.

DCU 130: nopea ja yksinkertainen diagnoosi

Yhä useammin henkilö- ja hyötyajoneuvojen järjestelmät ovat verkotettuja. Tämä edellyttää korjaamolta jatkuvaa päivittymistä. Ohjelmistojen ajan tasalla pitäminen on tietysti ensiarvoisen tärkeää ja korjaamon käytössä on oltava tuorein informaatio uusista järjestelmistä. Myös korjaamon laitteita täytyy päivittää ajoittain, että ne täyttävät modernin korjaamon päivittäiset vaatimukset. DCU 130 on PC sekä käyttöyksikkö mm. FSA 500 mittausmoduulille ja KTS 5xx -diagnoositestereille. Sen kosketusnäyttö takaa joustavan ja tehokkaan työskentelyn.

FSA 500 yksityiskohtia

- ▶ Kuljetussalkku
- ▶ Virtalähde verkkokaapeleineen (100 – 240 V ~ / 50 – 60 Hz)
- ▶ USB-kaapeli
- ▶ Ohjelmisto SystemSoft[plus]
- ▶ Liitäntäjohto Mitta 1 / Mitta 2 ja B+/B-
- ▶ Ensiöliitäntäjohto 1/15 (Uni II)
- ▶ Tahdistuspihti
- ▶ Virtapihti 1000 A
- ▶ Ilmanpainemittausletku
- ▶ Yleistisioadapteri
- ▶ Kauko-ohjain
- ▶ Mitat noin 220 x 290 x 110 mm (K x L x S)
- ▶ Paino noin 1,5 kg

Tilausnumero: 0 684 010 510

Bosch: korjaamosi kumppani, myös tulevaisuudessa

Jo 120 vuoden ajan ovat Boschin innovaatiot pitäneet ajoneuvot liikkeessä vieden ihmisiä turvallisemmin ja mukavasti perille.

Bosch Automotive Aftermarket tarjoaa korjaamoille ja jälleenmyyjille ainutlaatuisen valikoiman:

- ▶ Tehokas diagnostiikka
- ▶ Innovatiivinen korjaamovarustus
- ▶ Joustava logistiikka
- ▶ Maailman laajin varaosavalikoima – uusia ja vaihto-osia
- ▶ Tarpeisiin sopivat korjaamokonseptit
- ▶ Kattava koulutustarjonta
- ▶ Kohdistettu myynti- ja markkinointituki
- ▶ Osaava tekninen neuvontapalvelu
- ▶ 24/7 tietopankki

Vihje korjaamoille:

Boschin ajoneuvojärjestelmäanalyytilaitteistot on kehitetty uusinta ajoneuvo-tekniologiaa varten. Korjaamot hyötyvät Boschin tietotaidosta, korkeasta markkinaosuudesta ja kattavasta varaosavalikoimasta – esimerkiksi polttone-stemput, sytytyspuolat, ilmamassanmittarit, suihkutussventtiilit, käynnistimet ja generaattorit.

Testaustekniikka varaosat ja koulutus – kaikki Boschilta.

Täältä löydät alkuperäistä Bosch-laatua:

Lisäinformaatiota:
www.bosch.fi



Korkeapainepolttone-stemput ja sytytys-puola

Oikeudet muutoksiin pidätetään.



BOSCH

Invented for life