

## Suorakäyttöiset kylmäkuljetusjärjestelmät

Paras suorituskyky, monipuolisuus ja helppo asennus 18 m<sup>3</sup>:n rahtitilavuuksiin asti.

**Uusi**



Kylmäkuljetusjärjestelmät säilyttävät pilaantuvia tuotteita sopivimmassa lämpötilassa, jotta ne voidaan toimittaa kohteeseensa hyväkuntoisina.

Frigo Top on kylmäkuljetusjärjestelmien uusi sukupolvi, jossa on huomattavasti paranneltuja ominaisuuksia. Uudessa mallisarjassa on runsaasti vaihtoehtoja, joten se sopii hyvin asiakkaiden yksilöllisiin tarpeisiin. Kaikista järjestelmistä on saatavana 12 ja 24 voltin versiot, joihin saa vaihtoehtoisesti 230 tai 400 voltin seisontakäytön ja jotka voi asentaa katolle tai kuormatilan eteen.

Muiden ominaisuuksien lisäksi tuotteen optimoidussa ja kompaktissa rakenteessa on integroitu hermeettinen seisontakäytön kompressori, erittäin kestävät puhaltimet, aerodynaamisesti optimoiduilla siivillä ja kaksipuolinen sulatusjärjestelmä. Lisäksi integroitu lämmönvaihdin tehostaa laitteen jäähdystyskapasiteettia. Näin jäähdytys on tehokasta myös korkeissa ulkolämpötiloissa. R404A-kylmäaineen ansiosta

järjestelmät soveltuvat, niin nollan ylä- kuin alapuolisiin lämpötiloihin ja siten moniin erilaisiin käyttötarkoituksiin.

Järjestelmät erottuvat muista erityisen helpon ja miellyttävän asennuksen ja huollon ansiosta. Irrotettavat sivukannet helpottavat komponenttien nopeaa ja vaivatonta vaihtamista. Lisäksi elektroniikkaosat ovat kustannustehokkaita ja helposti vaihdettavia. Kompressori on integroitu moottoritilaan.

- Jäähdytysteho 3,836 W
- Automaattinen lämpötilan säätely
- Erittäin tehokas kaikilla lämpötila-alueilla
- Seisontakäyttö vaihtoehtoisesti 230 V tai 400 V
- Asennus katolle tai kuormatilan eteen
- Luotettavat laitteet ja laadukkaat komponentit kokoneilta valmistajilta
- Helppo asentaa ja huoltaa
- Kaikilla laitteilla on ATP-hyväksyntä (Accord Transport Perishable)



## Tekniset tiedot

	Frigo Top 25	Frigo Top 35	Frigo Top 40
Kylmäaine	R404A	R404A	R404A
Jäähdytyskapasiteetti (ATP-standardin mukaisesti) ympäristön lämpötilassa + 30 °C ja kuormatilan lämpötilassa 0 °C moottori-/seisontakäytössä (W)	2,347 / 1,490	3,509 / 2,412	3,836 / 2,469
Jäähdytyskapasiteetti (ATP-standardin mukaisesti) ympäristön lämpötilassa + 30 °C ja kuormatilan lämpötilassa -10 °C moottori-/seisontakäytössä (W)	1,747 / 1,105	2,791 / 1,806	2,880 / 1,836
Jäähdytyskapasiteetti (ATP-standardin mukaisesti) ympäristön lämpötilassa + 30 °C ja kuormatilan lämpötilassa -20 °C moottori-/seisontakäytössä (W)	1,250 / 730	2,011 / 1,266	2,011 / 1,283
Nimellisjännite ( V )	12	12 / 24	12 / 24
Ilmamäärä (m³/h)	743	1,800	1,800
Tehonkulutus enintään, moottorikäytössä 12/24 V (A)	15.0 / -	30.0 / 15.0	30.0 / 15.0
Tehonkulutus enintään, seisontakäytössä 230/400 V (A)	8.5 / 8.5	10.8 / 10.8	10.8 / 10.8
Mitat			
Lauhdutin (asennus katolle)	906 x 715 x 262	1,096 x 725 x 278	1,096 x 725 x 278
Lauhdutin (asennus kuormatilan eteen)	906 x 655 x 262	1,096 x 655 x 278	1,096 x 655 x 278
Höyrystin	660 x 530 x 158	1,130 x 530 x 158	1,130 x 530 x 158
Paino			
Lauhdutin / Höyrystin (kg)	52.5 / 11.5	65.0 / 18.5	65.0 / 18.5

Ympäröivät olosuhteet, rahtitilan eristys ym. seikat vaikuttavat yksittäisen sovelluksen suorituskykyyn