

6 -vaihteisen DSG -vaihteiston öljynvaihto-ohje

Vaihteiston tulisi olla 35°C - 45°C öljynvaihdon aikana.

1. Irroita ilmanpuhdistimen kotelo.



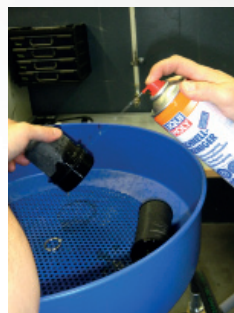
2. Irroita akku ja akun teline.



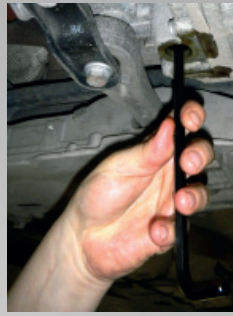
3. Vaihda vaihteiston öljynsuodatin, puhdista suodattimen kotelo ja vaihda kotelon tiiviste.

Kiristä kotelo 20 Nm. Suodattimen tuotenumero: 113241

Vinkki, Ruuvaa suodattimen koteloa auki muutama kierros ja odota hetki. Suodattimen kotelon kier-teessä on reikä, josta kotelon sisään pääsee ilmaa. Näin kotelossa oleva öljy valuu vaihteistoon, eikä sotke vaihteistoa ulkoapäin.



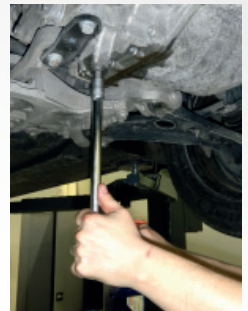
4. Irroita pohjapanssari
5. Avaa vaihteistoöljyn tyhjennystulppa (18 mm kuusiokolo). Vaihteistosta valuu n. 1,5 litraa öljyä ulos.
6. Poista tyhjennysreijästä 8 mm kuusiokoloavaimella muoviputki. Nyt vaihteistosta valuu loput öljyt pois. Tämä muoviputki määrittää öljyn määrän vaihteistossa. Tarkista että muoviputki on ehjä.



7. Aseta muoviputki takaisin paikoilleen. Kiristys 3 Nm.
8. Kierrä öljynvaihtolaitteen mukana tulevasta adapterivalikoimasta oikea adapteri tyhjennys reikään.
9. Kaada 5,5 litraa DSG -vaihteistoöljyä (LM-3640) öljynvaihtolaitteeseen. (KL7941)
10. Kierrä öljynvaihtolaitteen letku adapteriin. Avaa hana.



11. Pumppaa kaikki öljy vaihteistoon. Sulje hana.
12. Asenna akun teline ja akku paikoilleen.
13. Käynnistä moottori.
14. Pidä jarru pohjassa ja käytä jokainen vaihde päällä. (P, R, N, D, S) Vaihteen pitää olla kytkettynä 3 sekuntia. (Huom! renkaiden ei tarvitse pyöriä, riittää että vaihde kytkeytyy kolmeksi sekunniksi)
15. ÄLÄ SAMMUTA MOOTTORIA!
16. Avaa öljyntäyttölaitteen hana moottorin käydessä, nyt vaihteistosta valuu ylimääräinen öljy pois.
17. Kun öljyn valuminen loppuu, irroita täyttölaite ja adapteri.
18. Kierrä tyhjennystulppa takaisin paikoilleen. (45 Nm)



19. Kiinnitä pohjapanssari.

Mittaristossa palaa akun irroituksen takia varoitusvaloja, nämä varoitusvalot sammuvat muutaman kymmenen metrin ajon jälkeen.



Öljyntäyttötyökalu 5 l Kamasa Tools

Vaihteistojen, vetopyörästöjen jne. öljynvaihtoon. Täyttäminen sujuu nopeasti, helposti ja tarkasti. Mukana painemittari ja ripustin. Toimii paineella, pumppauspaine enintään 1,7 bar. Soveltuu myös VAG DSG -vaihteistoöljyn vaihtoon.

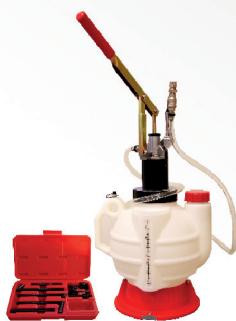


Vaihtotyökalu: K 10600
Adapterisarja: K 10601



Vaihteistoöljyn vaihtotyökalu

Öljyn täyttölaite. Erityisesti kehitetty kaksoiskytkin vaihteistoille. Mukaan tulee 8 kpl:een adapterisarja (BMW, FORD, MB, VAG). Säiliön tilavuus 7 litraa. Täyttöletkun pituus 160 cm.



Tuotenumero: KL7941

Vaihteistoöljy 8100 kaksoiskytkinvaihteistoihin

Kehitetty erityisesti kaksoiskytkin (DSG) vaihteistoihin (VW-group). Ajoneuvovalmistajan ohjeita pitää noudattaa.
Luokitukset: VW G 052 182 VW G 052 529
Ford WSS-M2C936-A



20 litraa, tuotenumero: LM-3641

1 litra, tuotenumero: LM-3640

