



ASENNUSOHJEET, JÄRJESTELMÄN KÄYTTÖ SEKÄ VAROITUKSET

BlazeCut T -sammutusjärjestelmä asennetaan suojaamaan moottoritilaan mahdollista paloa vastaan. Järjestelmä voidaan asentaa joko moottorin konepellin sisäpintaan tai moottoritilan ympärille kuvan mukaisesti.

Optimaalisen palonsammutusvaikutuksen varmistamiseksi on tarpeen määrittää, mikä vaihtoehto on sopivin kyseiseen moottoritilaan. Jos moottori on suojattu muovikotelolla, on suositeltavaa asentaa järjestelmä suoraan moottoritilaan muovikotelon kannen alle.



Asennus konepellin alapintaan



Asennus moottoritilan ympärille

1. Myymäläpakkauksessa oleva sammutusputki on kiinnitetty nippusiteillä. Leikkaa nippusiteet huolellisesti välttämättä putken vaurioitumista. Kierrätä pakkaustarkoituksiin käytetyt kartonki-, silikoni- ja muovijäte.
2. Pakkaus sisältää korkean lämpötilan kestäviä nippusiteitä asennettavaksi suojattuun koteloon. On mahdollista käyttää PVC tai kumilla eristettyjä metallisia kiinnittimiä, jotta putki ei irtoa kiinnikkeistään tulipalon sattuessa. Älä käytä suoraa teräskiinnitystä asennusmateriaalina. Suorassa kosketuksessa teräskiinnikkeet tai teräslanka aiheuttavat pistemäisen lämpökuorman paineletkuun. Tämä voi johtaa putken rikkoutumiseen liian matalassa lämpötilassa ja aiheuttaa sen väärän toiminnan.
3. Sijoita BlazeCut T -sarja suojatun kotelon läheisyyteen, jossa paloriski on suurin (alueella esim. moottori, palavia nesteitä tai kaasuja sisältävät järjestelmä, suojatut esineet, sähkökeskuksia, akkuja, jne.).
4. Taivuta putki asennusta varten. Minimi taivutussädettä 160 mm ei saa ylittää.
5. BlazeCut T -sarja ei saa olla suorassa kosketuksessa osiin, jotka kuumenevat yli +90 °C lämpötilaan käytön aikana (esim. moottori, turboahdin, pakoputki, ym. kuumat osat jne.).
6. Jos käyttölämpötilasta on epäilyksiä yli +90 °C, mittaa ympäristön enimmäislämpö alueella, jolla putki on tarkoitus asentaa. Vaikka putki ei ole kuumen pinnan välittömässä läheisyydessä, voi säteilylämpö nousta moottoritilan yläosaan tai kotelossa ja ylittää +90 °C enimmäisrajan, mikä aiheuttaa väärän toiminnan.
7. Parhaan tehokkuuden saavuttamiseksi älä aseta BlazeCut T -sarjaa suojaesteiden taakse, jotka voivat rajoittaa tai estää sammutusaineen suoraa tunkeutumista suojattavaan koteloon.
8. Suorita asennus huolellisesti, jotta terävät esineet eivät vahingoita putkea. Älä rikko tai purista putkea. Varmista, että putki ei vaurioidu kotelon suojakansia suljettaessa. Esim. moottorin konepellistä painettaessa kiinni, suojuksen tai kotelon asentamisessa jne.). Myöskään liikkuvat osat eivät saa osua mihinkään putken kohtaan. Esim. tuulettimet, kaasujouset, vaimentimet jne.
9. BlazeCut T -sarja on kiinnitettävä tiukasti suojattuun koteloon, jotta se ei liiku asennuksen jälkeen. Käytä mukana toimitettavia johdinsiteitä tai PVC / kumieristettyjä metallipidikkeitä. Kiinnikkeiden välinen etäisyys saa olla enintään 250 mm.
10. Kiinnitä järjestelmä suojatun kotelon kiinteisiin sisäosiin. Älä kiinnitä osiin, jotka liikkuvat käytön aikana ajoneuvossa tai kotelossa. Varmista, että johdinsiteet tai kiinnikkeet eivät ole vaurioituneet ajoneuvon käytön aikana kotelossa. Jos BlazeCut T -sarja siirtyy paikaltaan asennuksen jälkeen, järjestelmän sammutusvaikutus voi olla vähentynyt ja osa tai koko suojattu kotelo voi vaurioitua.
11. Asenna järjestelmä siten, että se ei altistu voimakkailla kemiallisilla aineilla (emäkset, hapot, liuottimet, syövyttävät aineet) jne.). Vältä voimakkaita sääolosuhteita ja auringonvalon suoraa vaikutusta.
12. Kun kiinnität järjestelmää, varmista, että se ei vahingoita muita ajoneuvon tai kotelon osia.
13. Kiinnitä asennuksen jälkeen yleinen varoitustarra (TLA001) suojatun tilan näkyvälle alueelle. Etiketti pitää asentaa tasaiselle, sileälle pinnalle. Puhdista pinta huolellisesti ennen tarra kiinnittämistä. Älä sijoita tarraa liian kuumen osan pintaan.