



## Opetuspolkimiston käyttöohje

Arvoisa asiakkaamme,

Olet valinnut autoosi korkealaatuisen Veigel-opetuspolkimiston. Säilytä tämä ohje auton pape-  
reiden yhteydessä.

### Hoito-ohjeita

Opetuspolkimiston turvallisen toiminnan ja pitkän käyttöiän varmistamiseksi ota seuraavat  
kohdat huomioon:

- Tarkasta noin 10 000 - 15 000 kilometrin välein, että opetuspolkimiston kaikkien nivelten ja uravipujen voitelu on kunnossa. Tarvittaessa voitele nämä kohdat öljyllä, aerosolirasvalla tai rasvalla.
- Jos opetuspolkimistosta kuuluu kitinää ajo-opettajan käyttäessä polkimiaan, välitysakselien laakerointikohdat laakeripukeissa on voideltava aerosolirasvalla.
- Jos opetuspolkimiston toiminnassa esiintyy pienikin häiriö tai vika, mene viipymättä korjaamolle.

#### Ota huomioon:

Varmista aina ennen opetusajoon lähtemistä, että ajo-opettajan polkimet ovat kunnolla kiinni! Jos polkimet eivät ole kunnolla kiinni, ajo-opettaja ei pysty vaikuttamaan polkimillaan. Ajo-opettajan polkimien irrotus ja kiinnitys, ks. asennusohjeen kohta 24.

#### Jos autoa ei käytetä autokouluautona:

Jos autoa ei käytetä autokoulutarkoitukseen, ajo-opettajan polkimet on irrottettava välitysakselien päistä (ks. asennusohjeen kohta 24. Lisäksi auton kaasupolkimen ja opetuspolkimiston välitysosan (kaasun uravivun kiinnityskappale) välinen yhteys pitää irrottaa, jotta etumatkustajan istuimella istuva henkilö ei pysty ajo-opettajan irrotetun kaasupolkimen välitykselin päästä antamaan kaasua. Kiinnityksestään irrotettu vipu on kiinnitettävä siten, ettei se haittaa polkimien käyttöä.



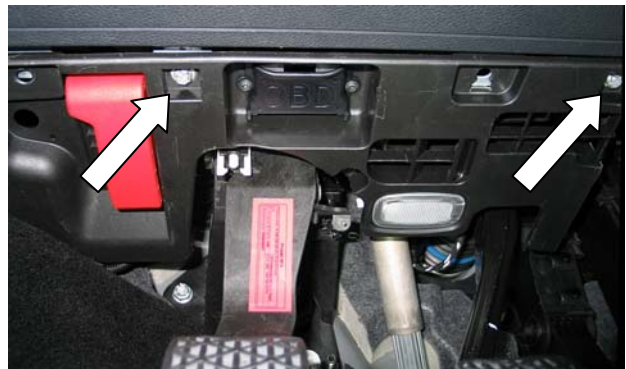
**Huomio:** Jos autoon on tarpeen vaihtaa sulake tai on tehtävä sähkökeskukseen kohdistuvia töitä, lattiamatto on ensin käännettävä sisätilaan päin pois tieltä. Sitten on irrotettava oikea laakeripukki oikeasta kiinnitystuesta (ks. asennusohjeen kohta 34) ja vedettävä sitä hiukan sisäänpäin. Sitten on irrotettava kiinnitystuki (kiinnitetty kolmella M6-mutterilla, ks. asennusohjeen kohta 29).

Asennettu opetuspolkimisto pienentää kuljettajan jalkatilaa.

## Asennusohje:

**Huomautus:** Asennussarjan mukana toimitetaan saksankielinen asennusohje, joka sisältää opetuspolkimiston asennuksessa tarvittavia **sapluunoita verhousojen/lattiamaton leikkaimista varten**.

1. Poista avain virtalukosta.
2. Siirrä etuistuimet aivan taakse.
3. Irrota kojelaudan alla vasemmalla oleva verhousosa. Tätä varten irrota konepellin avausvipu ja diagnoosipistorasia.

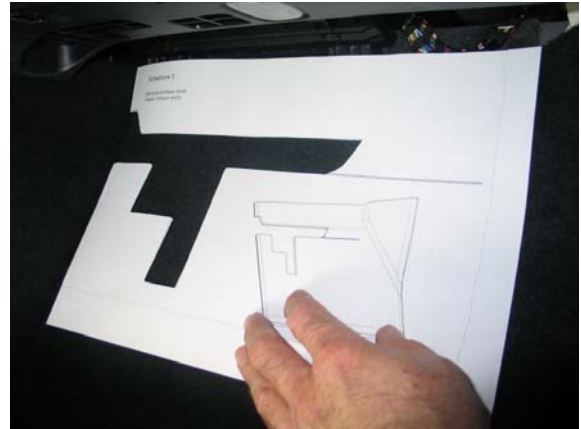


4. Irrota ohjauspyörän akselin alempi verhousosa.

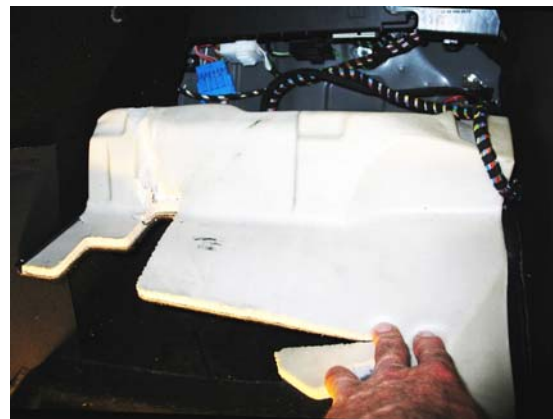


5. Irrota kuljettajan polviturvatyyny (**vain jos sinulla on turvavyötyöiden koulutus**) tai kiinnitä se ruuvilla, jottei se luiskahda alaspäin.

6. Piirrä etumatkustajan jalkatilan lattiamattoon sapluunan mukaiset linjat ja leikkaa lattiamatto. Huomio: Maton alla on johtoja.



7. Etumatkustajan puolella taita lattiamatto rintapellistä sisätilaan päin.



8. Aseta sapluuna vasten lattiamattoa keskitunnelin alueella. Laita se reunan tasalle edestä ja ylhäältä.



9. Vedä keskitunnelialueen lattiaverhousta ylhäältä taaksepäin.



10. Kierrä kaasupoljinkonsolin kiinnityksen vasen muovinen ruuvi (avainkoko 13) irti.



11. Irrota auton kaasupoljin. Työnnä kaasupoljinta ylöspäin, sitten alas ja sisäänpäin ja sitten vedä alaspäin.



12. Laita kaasun välityksen uravivun kiinnityskappale kuvien mukaisesti oikealta poljinvarressa olevaan reikään ja kiinnitä M6 x 35 -ruuvilla.



13. Laita sapluuna kaasupolkimen oikealle puolelle (ks. piirros sapluunassa) siten, että sapluunan ja verhouksen muodot ylhäällä vastaavat toisiaan. Leikkaa mattoa sapluunan mukaisesti (niin paljon leikataan pois!). Jatka alaspäin kahta viiltoa noin 90 mm:n verran.

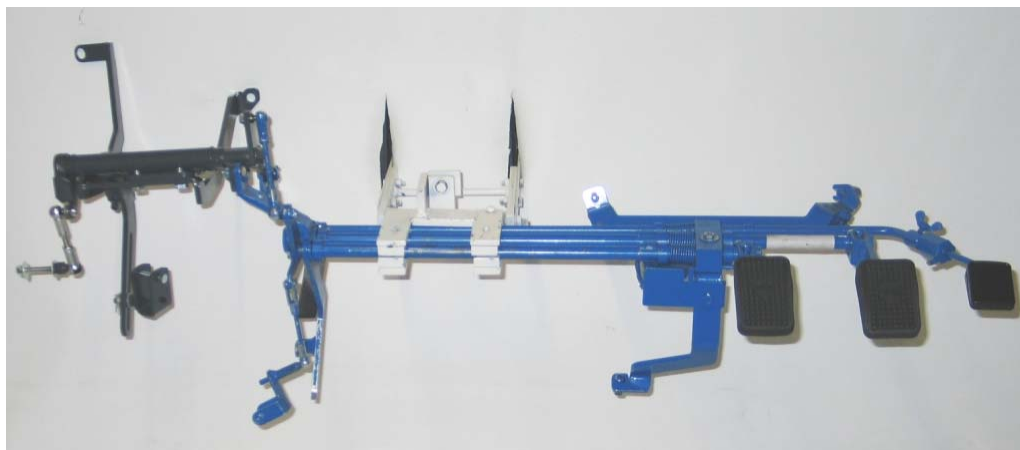
14. Poista vaimennusmatto keskitunnelin päältä (lämmityslaitteen kotelon takaa, ks. nuolet kuvassa).



15. Irrota keskitunnelista kumitulppa (siihen pääset käsiksi, kun vedät mattoa kahden viillon välistä vasemmalle). Kiinnitä tilalle M8-niittimutteri.



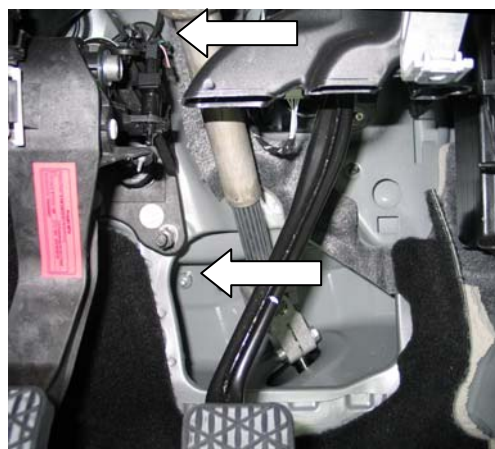
16. Irrota vasen kiinnitystuki vasemmanpuoleisista välitysosista (kiinnitetty kahdella M8 x 16 -ruuvilla).



17. Laita kytkimen välityksen uravivun kiinnityskappaleen tappiin levy ja laita tappi reikään oikealta. Laita tappiin vasemmalle levy ja M6-mutteri, jonka kiristät kiinni.



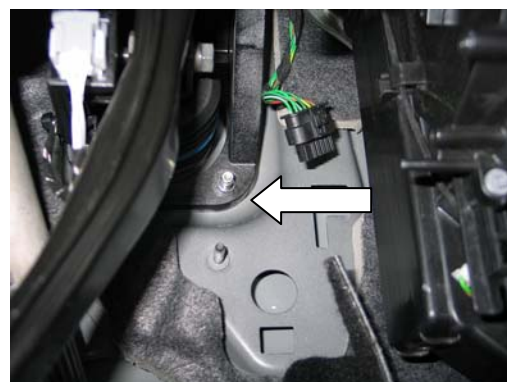
18. Irrota kytkinpoljinkonsolin ylempi ja alempi M8-mutteri (avainkoko 13, ks. nuolet kuvassa).



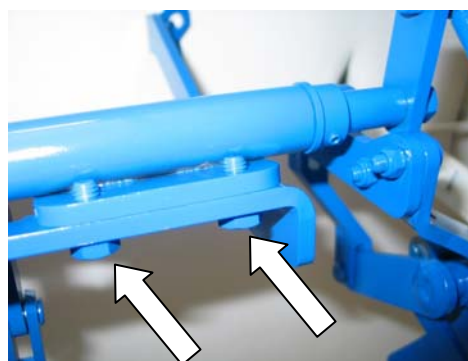
19. Kierrä alempaan kierretappiin M8 x 32 -mutteri.



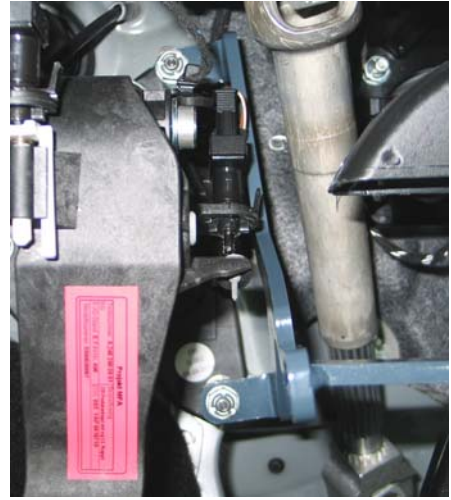
20. Irrota jarrutehostimen kiinnityksen oikea alempi M8-mutteri (avainkoko 13) irti.



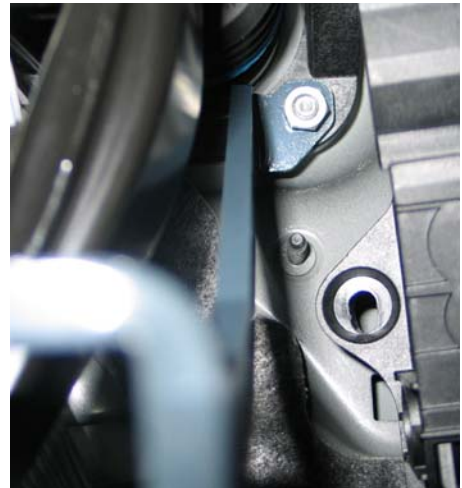
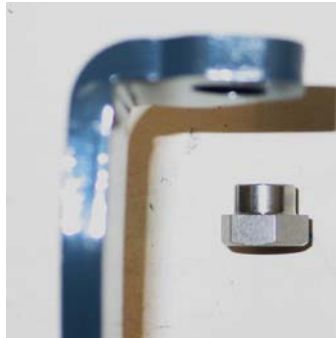
21. Irrota välityksen osat vasemmasta kiinnitystuesta.



22. Aseta vasen kiinnitystuki paikalleen (varmista ylhäällä, etteivät johdot jää puristuksiin) ja kiinnitä vasemmasta reunastaan M8-olakemuttereilla (avainkoko 13). Varmista tällöin, että olake osuu reikään kiinnitystuessa.



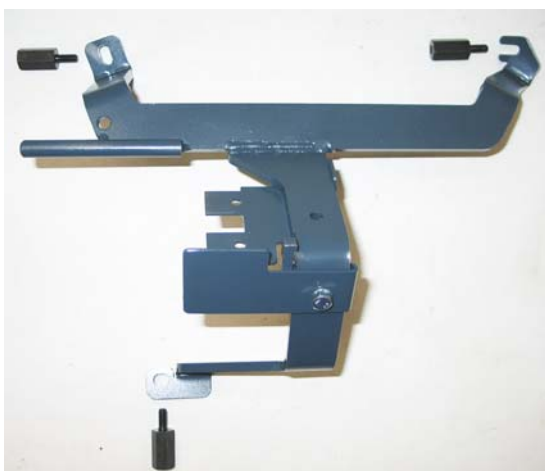
23. Oikealla puolella käytä M8-olakemutteria (avainkoko 13). Varmista tällöin, että olake osuu reikään kiinnitystuessa.



24. Leikkaa ohjauspyörän akselin alempaa verhousosaa sapluunan mukaisesti ja asenna verhousosa takaisin paikalleen.

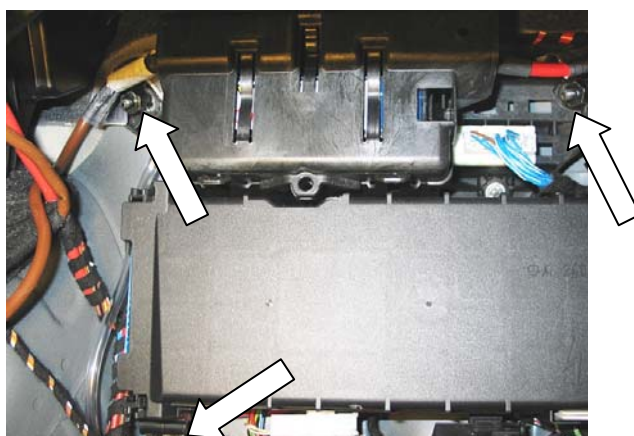


25. Irrota oikea kiinnitystuki opetuspolkimiston oikeasta laakeripukista. Irrota ajo-opettajan kytkin- ja jarrupoljin opetuspolkimiston välityksakselien hammastuksista vetämällä sokkavivusta ja polkimia samalla oikealle painaen. Älä kierrä akselin oikeassa päässä olevaa mutteria irti.



26. Etumatkustajan jalkatilassa kierrä rintapellistä irti kolme M6-mutteria (avainkoko 10).

27. Kiinnitä niiden tilalle M6 x 25 -mutterit (avainkoko 13).



28. Vapauta maadotusjohto lämmityslaitteen kotelon luona kuvan mukaisesti (ks. nuoli kuvassa) ja irrota johto kiinnityksestään. Taivuta johtoa siten, ettei se myöhemmin ota kiinni opetuspolkimiston akseliin.

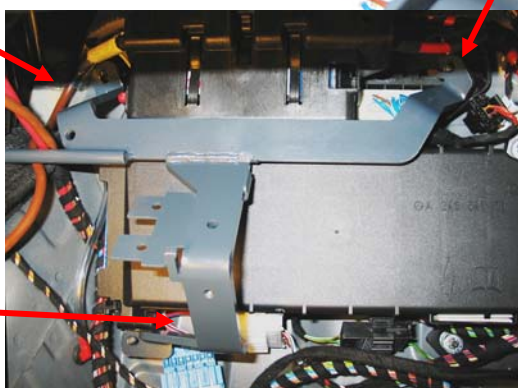




29. Irrota punainen johto ja siirrä sitä sisäänpäin.



30. Aseta opetuspolkimiston oikea kiinnitystuki paikalleen. Paina sen mukana oikealla johtoa alaspäin. Kiinnitä muttereilla.



31. Aseta lattiamatto takaisin paikalleen; tarvittaessa leikkaa sitä kiinnitystuen alueelta siten, että matto tulee siististi paikalleen.



32. Kierrä maadotuskiinnike kaasun välityksen akselissa aivan eteen jarrun välityksensä suuntaan.



33. Työnnä opetuspolkimiston runko-osa kuljettajan jalkatilan puolelta keskitunneliin ja lämmityslaitteen kotelon väliin ja paina runko-osaa eteenpäin.



34. Kiinnitä runko-osan vasen laakeripukki alhaaltapäin niittimutteriin uppokantaruuvilla M8 x 18.



35. Kiinnitä runko-osan oikea laakeripukki ylhäältäpäin oikeaan kiinnitystukeen.



36. Kiinnitä punainen johto takaisin lämmityslaitteen koteloon ja sido alhaalta ruskeisiin johdotiin. Varmista, etteivät opetuspolkimiston välitykselit hankaa niihin!



37. Aseta lattiamatto takaisin paikalleen keskitunnelin alueelle.

38. Asenna auton kaasupoljin takaisin. Tätä varten paina jarrun välitykselin vasenta vipua ylöspäin. Liitä pistoke.

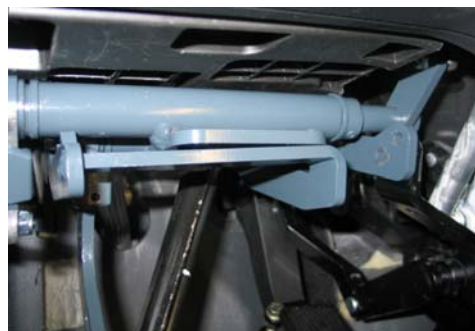
39. Leikkaa kuljettajan jalkatilan alemmaa verhousosaa oikealta noin 70 mm verran ja kiinnitä verhousosa takaisin paikalleen. Kiinnitä diagnoosipistoke ja konepellin avausvipu takaisin paikoilleen.



40. Kierrä säätöruuvi (ks. nuoli kuvassa) irti jarrun välityksaksin vasemmasta koukusta.



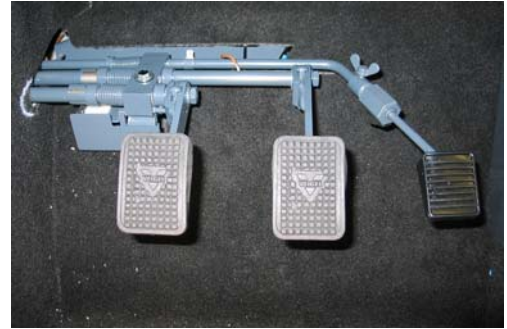
41. Aseta kuljettajan jalkatilassa kytkimen ja jarrun välitysosat paikoilleen. Tällöin työnnä jarrun välityksen vasen vipu (nuoli) ylhäällä jo asentamasi kiinnitystuen yläpuolelle.



42. Kiinnitä välitysosat vasempaan kiinnitystukeen (kahdella M8 x 16 -ruuvilla) ja opetuspolkimiston runko-osan peltikappaleeseen (kahdella M6 x 20 -ruuvilla, jotka laitat paikoilleen oikealta).



43. Kiinnitä ajo-opettajan kaasupoljin. Tarkasta välityksen akseleiden herkkäliikkeisyys. Akseleiden on kierryttävä kevyesti. Ellei näin tapahdu, löystytä laakeripukkien kiinnitys ja laita laakeripukkien ja kiinnitystukien väliin ohut pahvi- tai peltisoiro. Varmista, että akselit nyt laakeripukkien kiristämisen jälkeen kiertyvät herkästi. Tämä työ on tehtävä huolellisesti, koska se vaikuttaa ratkaisevasti opetuspolkimiston toimintaan.



44. Kierrä jarrun uravivun kiinnityskappaleen M6-kierretappia (nuoli) aukipäin niin paljon, ettei se sisäpuolella enää ole koholla. Laita jarrun uravivun kiinnityskappaleen tappiin muovilevy. Laita tappi oikealta uravipuun. Työnnä jarrun uravivun kiinnityskappale alhaaltapäin auton jarrupolkimen varteen ja kiinnitä puristuskiinnityksellä siten, ettei uran ja uravivun kiinnityskappaleen välillä tunnu sivusuuntaista jännitystä.



45. Kierrä sivulle kiinni M6-kierretappi. Se estää uravivun kiinnityskappaletta luiskahtamasta paikaltaan.

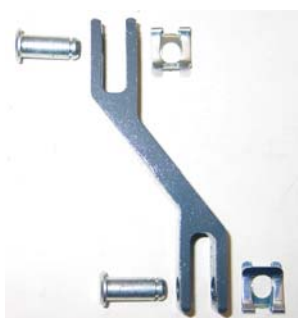
46. Laita tappiin lopuksi rulla, aluslevyt ja jousilevy. Varmista kiinnitys sokalla.



47. Kiinnitä kytkimen vasen työntötanko (pituus 72 mm) ylempään vipuun ja varmista kiinnitys.



48. Kiinnitä jarrun välityksen keskimäinen työntötanko; laita tappi paikalleen vasemmalta ja varmista kiinnitys.



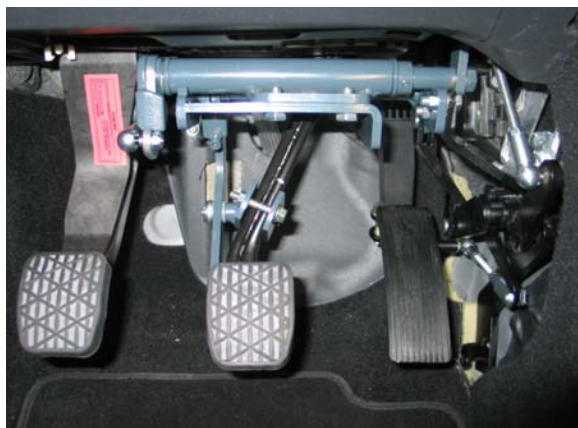
49. Kierrä vasen säätöruuvi takaisin koukkuosaan ja säädä säätöruuvi siten, että ajo-opettajan polkimessa tuntuu vielä noin 1-2 mm:n vällys. Jarruta ajo-opettajan polkimella voimakkaasti. Tarvittaessa säädä säätöruuvia lisää. Lukitse säätöruuvi.



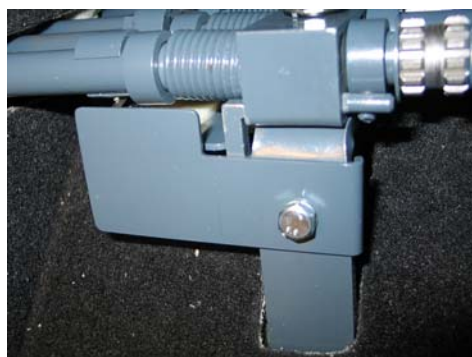
50. Kiinnitä kytkimen välityksen vetotanko yläpäästään ja säädä tangon pituus siten, että ajo-opettajan polkimessa tuntuu vielä noin 1-2 mm:n vällys.



51. Säädä kaasun välityksen työntötanko siten, että ajo-opettajan kaasupoljin on noin 20 mm alempana kuin jarrupoljin.
52. Varmista kaikkien työntötankojen kiinnitykset.
53. Varmista, että opetuspolkimiston kaikki osat pystyvät liikkumaan vapaasti eivätkä ota kiinni mihinkään.



54. Opetuspolkimiston asennussarjan mukana mahdollisesti toimitettua merkkilaitetta (katkaisin ja summeri tai merkkivalo) ei Suomessa asenneta, joten saksalaisen ohjeen tämä kohta on turha.
55. Kiinnitä verhauslevy oikeaan kiinnitystukeen M6 x 10 -ruuvilla.



56. Voitele kaikki opetuspolkimiston nivelet ja auton polkimistoon kiinnittyvät liitokset kevyesti öljyllä tai rasvalla.

57. Aseta asennussarjan mukana toimitettu verhousosa paikalleen ja kiinnitä kahdella asennussarjan mukana toimitetulla kiinnikkeellä.



58. Tarkasta opetuspolkimiston toiminta ensin auto paikallaan ja vasta sitten koeajolla. Kiinnitä erityistä huomiota opetuspolkimiston akseleiden herkkäliikkeisyyteen ja varmista myös, etteivät opetuspolkimiston vivut ja välityksen osat ota kiinni mihinkään.
59. **Ota huomioon:** Ajo-opettajan kytkin- ja jarrupoljin voidaan kätevästi irrottaa opetuspolkimiston välitysakseleiden hammastuksista vetämällä sokkavivusta ja polkimia samalla oikealle painaen. Ajo-opettajan kaasupoljin voidaan irrottaa kiertämällä siipimutteri irti ja sitten poljinta sisätilan suuntaan vetäen. Kun ajo-opettajan polkimet **kiinnitetään takaisin paikoilleen**, varmista, että polkimet tulevat samaan asentoon kuin ne irrotettaessa olivat, sillä muutoin polkimien riittävä liikematka ei ole taattu.
60. Opetuspolkimisto voidaan irrottaa autosta kokonaan noudattamalla tätä asennusohjetta käänteisessä järjestyksessä.
61. Jos irrotettu opetuspolkimisto asennetaan myöhemmin samanlaiseen autoon, auton polkimiin kiinnitettävät opetuspolkimiston osat on turvallisuuden varmistamiseksi vaihdettava. Opetuspolkimiston osien kuluneisuus ja kunto on tarkastettava. Kuluneet tai vaurioituneet osat on ehdottomasti vaihdettava. Kun tilaat varaosia, ilmoita opetuspolkimiston valmistenumero, jonka löydät tyyppikilvestä.



62. Jätä oheiset "Veigel-opetuspolkimiston käytön yleisohjeet" autoon. Näissä ohjeissa selostetaan mm. polkimiston huolto.

**Koska autosta opetuspolkimiston irrottamisen jälkeen puuttuu kuljettajan jalkatilasta lattiamattoa suurelta alalta, tilattavissa on tälle alueelle kiinnitettävä verhousosa.**

