

GYSCAP 680E käyttää superkondensaattoreita (akuttomia), joilla 12 V akuilla varustetut ajoneuvot voidaan käynnistää välittömästi. Se käyttää käynnissä olevan ajoneuvon energiaa ladatakseen itsensä automaattisesti. Sitten se käyttää tätä energiaa toisen ajoneuvon käynnistämiseen. Tämä laite on täysin itsenäinen eikä sitä tarvitse kytkeä verkkovirtaan.

## RUNSAASTI LISÄVIRTAA

- Se käyttää **akutonta teknologiaa** ja siinä on erittäin tehokkaat **superkondensaattorit**, joiden **kapasiteetti on yhteensä 680 faradia**.
- Sen superkondensaattorit voivat toimia **miljoonan jakson** ajan (lataus ja purku).
- **1600 A käynnistysvirta / 9000 A huippuvirta**.
- **Kolme käynnistystapaa**: automaattinen, ohitus- ja pakotettu (SOS) ajoneuvoille, joiden akut ovat syväpurkautuneet.

## HELPPO JA KÄTEVÄ

- **Kaksi lataustilaa (GYSCAP:n lataamiseksi):**
  - Yhdistämällä **kiinnittimet käynnissä olevaan ajoneuvoon**.
  - yhdistämällä **tupakansytyttimen adapteri ajoneuvoon**
- ⊕ *Tupakansytytintila on erittäin kätevä, koska se ei vaadi pääsyä akun napoihin. Lisäksi ajoneuvo voi olla pysähdyksissä, koska virta otetaan tupakansytyttimeltä.*

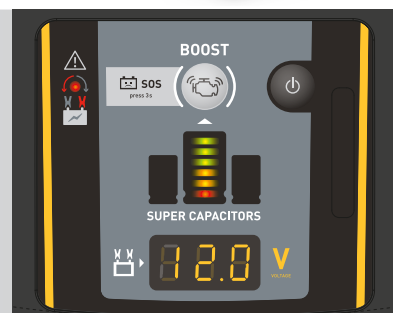
## HYVÄKSI KOETTU TEKNOLOGIA

- **Miljoona sykliä** ilman suoritushäviöitä.
- **Voi käynnistää rajoittamattoman määrän ajoneuvoja peräkkäin**.
- - Aina toimintakuntoinen, jopa vuosien varastoinnin jälkeen.
- **Kestää kylmää** ja käynnistää ajoneuvon onnistuneesti myös kylmällä säällä.
- Säänkestävä, sitä voidaan käyttää sateessa ja lumessa.
- Huoltoa ei tarvita.



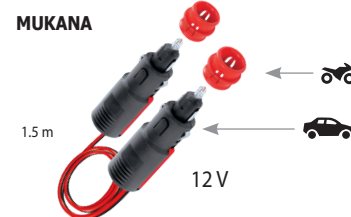
## OPTIMAALINEN TURVALLISUUS JA INTUITIIVINEN RAJAPINTA

- GYSCAP on varustettu **SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM** -laitteella, se on suojattu polariteetin käännöiltä / kiinnitysten oikosululta / syväpurkauksilta. Tämä järjestelmä suojaa ajoneuvon sisäistä elektroniikkaa, ajoneuvon akkua, GYSCAP:ia ja käyttäjää.
- Sisältää **digitaalisen näytön**, joka pystyy tuottamaan jännitteen ja tarkasti ja jatkuvasti akun kiinnittimien ja ajoneuvon laturin päässä. Kondensaattorien varaustila ilmoitetaan **LED-pylväskaaviossa**.



## IHANTEELLINEN PAIKAN PÄÄLLÄ TAPAHTUVAAN TYÖHÖN

- **Vahvistettu muovikuori**.
- **Kaapelit 100 % kuparia**, poikkileikkaus 25 mm<sup>2</sup> ja pituus **170 cm**.
- **Täysin eristetyt** kaarevat messinkipidikkeet.
- **8 kg** paino.



START CURRENT	PEAK-CURRENT	START	Farad	INPUT CHARGE				cm	kg
				V	Charging time	Charging time	Charging time		
1 600 A	9 000 A	12V PETROL & DIESEL	680	12 V	150 s.	12 V / 10 A	15 mn	35 x 44 x 19	8,2